

Na osnovu člana 57 stav 4 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Službeni list CG“, broj 1/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donijelo je

**PRAVILNIK
O MJERAMA ZA BEZBJEDNO ODVIJANJE SAOBRAĆAJA I BEZBJEDNOST
ZAPOSLENIH KOJI IZVODE RADOVE NA PRUZI**

**Predmet
Član 1**

Ovim pravilnikom propisuju se mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja i bezbjednost zaposlenih koji izvode radove na pruzi.

**Radovi na željezničkoj pruzi
Član 2**

Izvođenje radova na željezničkoj pruzi obuhvata izvođenje radova na građenju, održavanju i rekonstrukciji željezničke pruge, uključujući i dionice otvorene pruge i radove u službenim mjestima.

Pored mjera bezbjednosti pri izvođenju radova na željezničkoj pruzi utvrđenih ovim pravilnikom, primjenjuju se i mjere zaštite i sredstva i oprema lične zaštite na radu u skladu sa zakonom kojim je uređena zaštita i zdravlje na radu.

**Izvođenje radova na željezničkoj pruzi
Član 3**

U zavisnosti od vrste i obima, radovi na željezničkoj pruzi mogu se izvoditi:

- a) pri redovnom saobraćaju,
- b) uz smanjenje brzine vozova,
- c) zatvaranjem kolosjeka.

**Početak izvođenja radova
Član 4**

Prije početka izvođenja radova na pruzi obezbjeđuje se:

- a) odobrenje za izvođenje radova na željezničkoj pruzi;
- b) utvrđivanje granica mjesta rada u poprečnom profilu i situacionom planu pruge u skladu sa planom mjera zaštite, odnosno elaboratom o uređenju gradilišta;
- c) plan organizacije rada, izbor sredstava za rad i mjere za bezbjednost saobraćaja i bezbjednost zaposlenih koja izvode radove na gradilištu (u daljem tekstu: zaposleni);
- d) utvrđivanje vremena odvijanja radova;
- e) određivanje glavnog, odnosno odgovornog inženjera za rukovođenje radovima, odnosno pojedinim radovima na pruzi, u skladu sa zakonom kojim se uređuje uređenje prostora i izgradnja objekata (u daljem tekstu: rukovodilac radova);
- f) neophodan broj zaposlenih odgovarajućih kvalifikacija i potrebna sredstva za rad;
- g) određivanje mjesta za postavljanje pružnih opomenica i signala;
- h) sprovođenje mjera za sprječavanje pristupa području gradilišta neovlašćenim licima i sredstvima saobraćaja;
- i) provjera ispravnosti uređaja i sredstava za upozorenje;
- j) upoznavanje zaposlenih sa mjerama zaštite i zdravlja na radu i opasnostima koje mogu nastati kod obavljanja poslova na izvođenju radova na željezničkom kolosjeku i pored kolosjeka u vezi sa kretanjem željezničkih vozila i vozova;
- k) sredstva i oprema lične zaštite na radu i odgovarajuća sredstva za rad.

Obaveze rukovodioca radova

Član 5

Rukovodilac radova:

- uspostavlja stalnu vezu sa susjednim službenim mjestima;
- određuje vrijeme potrebno za raščišćavanje kolosjeka u zoni slobodnog profila željezničke pruge (u daljem tekstu: sigurnosno vrijeme);
- određuje lice koje zaposlenima blagovremeno najavljuje nailazak vozova (u daljem tekstu: zaštitni čuvar);
- određuje lice koje osmatra nailazak voza i o tome obavještava zaštitnog čuvara (u daljem tekstu: upozorivač);
- određuje put koji voz pređe u toku sigurnosnog vremena, odnosno put koji voz pređe nesmanjenom brzinom od mjesta njegovog uočavanja do mjesta koje označava početak gradilišta (u daljem tekstu: sigurnosno rastojanje);
- obezbjeđuje alarmna sredstva zaštitnom čuvaru i upozorivaču;
- naređuje puštanje u rad uređaja za najavu nailaska vozova;
- utvrđuje stanje niša i zaštitnih prostora pri izvođenju radova u tunelu i drugim objektima na pruzi i vrši raspored zaposlenih po zaštitnim nišama, odnosno zaštitnim prostorima;
- stara se o obezbjeđenju gradilišta propisanim signalima i signalnim oznakama;
- obavještava zaposlene o eventualnim odstupanjima u saobraćaju;
- daje zaposlenim uputstva o raščišćavanju kolosjeka od sredstava za rad i materijala u zoni slobodnog profila i sklanjanju zaposlenih izvan opasne zone kod oglašavanja alarma;
- reguliše kretanje radnih vozova na gradilištu;
- vrši kontrolu zaposlenih u pogledu nošenja sredstva za uočavanje i sredstava i opreme lične zaštite na radu.

Izvođenje radova na pruzi pri redovnom saobraćaju

Član 6

Radovi na pruzi, koji ne ometaju saobraćaj i ne utiču na bezbjednost saobraćaja na željezničkoj pruzi, staničnim kolosjecima ili susjednim kolosjecima paralelne željezničke pruge, izvode se u uslovima redovnog odvijanja saobraćaja.

Kada radove pri redovnom saobraćaju na pruzi izvode tri ili više zaposlenih, mjesto rada na pruzi se obilježava signalnom oznakom – prenosnom pružnom opomenicom ("Mjesto rada na pruzi").

Ukoliko je pri izvođenju radova potrebno smanjiti brzinu vozova na mjestu rada, pored signalne oznake "Mjesto rada na pruzi" postavljaju se signali lagane vožnje ("Lagano" i "Početak lagane vožnje").

Izvođenje radova na pruzi uz smanjenje brzine ili uz zatvaranje kolosjeka

Član 7

Radovi koji onemogućavaju saobraćaj ili ugrožavaju bezbjednost saobraćaja na željezničkoj pruzi izvode se uz smanjenje brzine vozova ili zatvaranjem kolosjeka.

Prilikom početka radova iz stava 1 ovog člana obavještavaju se susjedna službena mjesta.

Rukovodilac radova upisuje u Saobraćajni dnevnik jedne od susjednih stanica vrijeme početka i završetka zatvaranja pruge, a nakon završetka radova upisuje da je pruga sposobna za redovan željeznički saobraćaj, odnosno eventualna ograničenja za odvijanje saobraćaja.

O smanjenju brzine otpravnik vozova obavještava vozno osoblje i osoblje pružnih vozila.

Izvođenje radova na paralelnim prugama

Član 8

Prilikom izvođenja radova na paralelnoj pruzi može se zatvoriti jedan ili oba kolosjeka.

Ukoliko se izvode radovi na jednoj od paralelnih pruga, radovima se ne smije ometati saobraćaj na drugom kolosjeku, odnosno željezničkoj pruzi.

Prilikom zatvaranja jedne od paralelnih željezničkih pruga, radi izvođenja radova na drugom kolosjeku, odnosno željezničkoj pruzi, saobraćaj se može odvijati redovnom ili smanjenom brzinom.

Kada se izvođenjem radova na paralelnim prugama, zatvara jedan kolosjek, odnosno pruga, na drugom kolosjeku, odnosno pruzi, postavljaju se odgovarajući signalni znaci.

Saobraćaj radnih vozova

Član 9

Saobraćaj radnih vozova između službenih mjesta i gradilišta vrši se u skladu sa propisom kojim se uređuje saobraćaj vozova.

Sredstva za uočavanje i sredstva i oprema lične zaštite na radu

Član 10

Sredstvo za uočavanje zaposlenog je zaštitno sredstvo koje služi za lakše uočavanje zaposlenih na pruzi.

Zaposleni koji izvode radove na pruzi treba da nose prsluk za uočavanje koji je svijetlo narandžaste ili žute boje, koji može biti cio ili djelimično od reflektujućeg materijala.

Za vrijeme rada i kretanja prugom na elektrificiranim prugama zaposleni ne smiju nositi kišobran.

Bezbjednost zaposlenih koji samostalno izvode radove

Član 11

Zaposleni koji izvode samostalno radove na pruzi koji proizvode buku kao i zaposleni koji vrše kontrolu pruge, treba sami da se staraju o svojoj bezbjednosti .

Dva ili više zaposlenih koji rade zajedno, odnosno koji rade odvojeno od grupe, i izvode radove na pruzi koji proizvode buku, treba da se sami staraju o svojoj bezbjednosti, na način što jedan od njih treba da osmatra prugu i stara se o bezbjednosti obojice, odnosno ostalih.

Prilikom izvođenja radova na željezničkoj pruzi pri izloženosti nivou buke koja prelazi granične i akcione vrijednosti izloženosti tokom osmočasovnog radnog vremena i vršne vrijednosti zvučnih pritisaka, odnosno nedjelnu izloženost buci, prema pravilniku o mjerama zaštite i zdravlja na radu od rizika izloženosti buci, zaposleni treba da imaju sredstva i opremu lične zaštite na radu za zaštitu sluha.

Čišćenje i podmazivanje skretnica u službenim mjestima može se vršiti kada željeznička vozila ne saobraćaju ili kada se ne vrši manevrisanje preko skretnice koja se čisti.

Prilikom izvođenja radova na čišćenju skretnica između odgovornog zaposlenog u stanici i zaposlenog na skretnici, treba da bude uspostavljena telefonska veza putem koje se obezbjeđuje javljanje o nailasku željezničkih vozila.

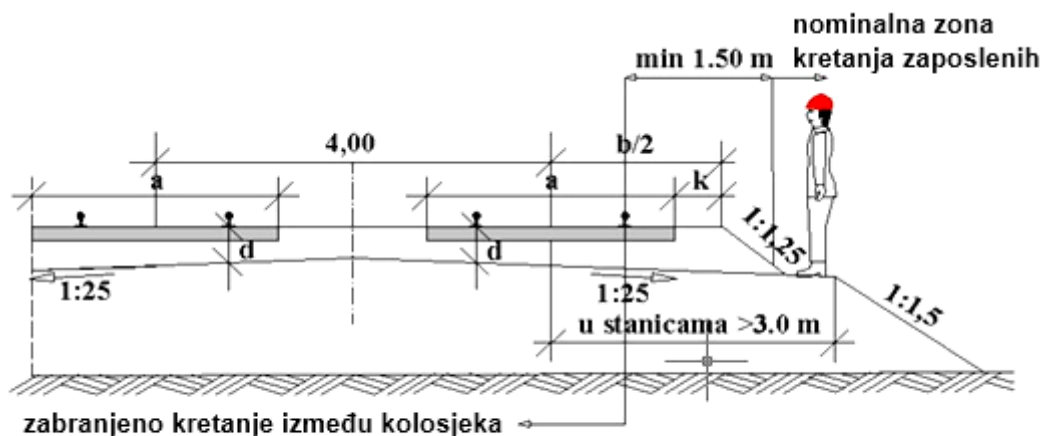
Kretanje zaposlenih prugom

Član 12

Zaposleni koji prilikom izvođenja radova polaze na prugu, treba da se prethodno obavijeste u službenom mjestu o saobraćaju vozova, a oni koji dolaze na prugu između službenih mjesta obavještavaju se telefonom ili na prvom službenom mjestu.

Zaposleni za odlazak do gradilišta i nazad, treba da koriste javni put, a pružni pojas se koristi kao put do gradilišta i nazad samo ako se u blizini ne nalazi javni put.

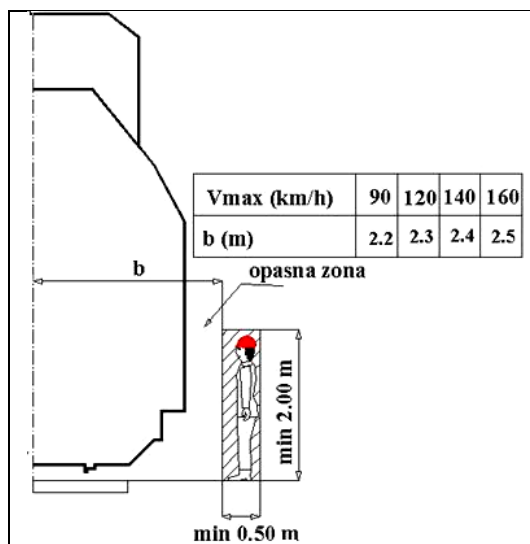
Ako se korišćenje pružnog pojasa prije ili poslije izvođenja radova ne može izbjeći, zaposleni, treba da se kreću bankinom na minimalnom rastojanju od najbližeg šinskog traka (bliže šine kolosjeka) od 1,50 m odnosno najmanje 2,20 m od ose kolosjeka (slika 1).



Slika 1- Bezbjedno kretanje zaposlenih po bankini

Ukoliko se gornja površina tucaničke zastorne prizme koristi kao pješačka staza, preduzimaju se posebne mjere zaštite koje podrazumjevaju da se zaposleni prilikom izvođenja radova, trebaju da se prugom kreću u koloni po jedan, s tim da prvi zaposleni u koloni osmatra nailazak voza iz smjera suprotnog kretanju kolone i upozorava kolonu o nailasku voza, a rukovodilac radova, treba da je posljednji u koloni, i da usnom zviždaljkom upozori kolonu o vozu koji im dolazi sa leđa.

Prilikom prolaska voza po najbližem kolosjeku zaposleni koji se kreću bankinom, treba da se izmaknu van opasne zone (slika 2).



Slika 2- Opasna zona

Kretanje zaposlenih paralelnom prugom i staničnim kolosjecima Član 13

Prilikom izvođenja radova na paralelnim prugama zaposleni treba da se kreću, po mogućnosti u smjeru suprotnom smjeru kretanja vozova po zauzetom kolosjeku.

Zaposleni koji izvode radove ne smiju se kretati između kolosjeka dvije paralelne pruge.

Ukoliko se radovi izvode na jednom kolosjeku ili na jednoj od paralelnih pruga, zaposleni koji izvode radove ne smiju se kretati niti zadržavati na drugom kolosjeku, odnosno pruzi.

Prilikom izvođenja radova na pruzi između kolosjeka, odnosno pruga, postavlja se zaštitni konopac, upozoravajuća traka sa trougaonim zastavicama, mreža, žičana ograda, a prilikom prolaska voza po susjednom kolosjeku zaposleni ne smiju biti u prostoru između mašine i zaštitne ograde, i taj prostor treba da napuste čim se najavi nailazak voza po susjednom kolosjeku.

Prilikom izvođenja radova na jednom kolosjeku na jednoj od paralelnih pruga ili staničnom kolosjeku, zaposleni koji izvode radove na kolosjeku, odnosno pruzi, a ne nalaze se u mašinama za rad na kolosjeku, treba da prekinu rad prilikom prolaska vozova po susjednom kolosjeku, odnosno pruzi i da se sklone najmanje van opasne zone (slika 2).

Prelazak preko kolosjeka

Član 14

Zaposleni koji izvode radove na pruzi, treba da izbjegavaju prelaženje kolosjeka, naročito u slučaju nedovoljne vidljivosti i preglednosti.

Ukoliko je neophodan prelazak preko kolosjeka, zaposleni treba da se osvrne na obje strane i uvjeri da se ne približava voz.

Kolosjeci se uvijek prelaze najkraćim putem pod pravim uglom.

Zaposleni može preći kolosjek na kome stoji radni voz:

- obilaženjem radnog voza na najmanjem odstojanju od odbojnika od 2 m,
- ukoliko je između rastavljenog radnog voza ili između dva radna voza rastojanje između odbojnika veće od 4 m.

Prevoz zaposlenih pružnim vozilima

Član 15

Zaposleni na gradilište prevoze motornim pružnim vozilima, treba da su smješteni u unutrašnjosti tih vozila, bez sjedenja na stranicama otvorenih kola, uređajima za kvačenje, prikolicama pružnih vozila ili na tovarima natovarenim na motorna pružna vozila.

Zaposleni se mogu ukrcavati na motorna pružna vozila ili vozila pružne mehanizacije i iskrcavati van njih tek po zaustavljanju tih vozila, s tim što se ne smije ulaziti i silaziti na stranu prema zauzetom susjednom kolosjeku.

Mjesto i položaj zaposlenih pri prolasku voza

Član 16

Prije nailaska voza zaposleni koji izvode radove se sklanjaju na minimalno odstojanje od ose kolosjeka "b" u zavisnosti od najveće dopuštene brzine voza V_{max} (slika 2).

Mjesta na pruzi na kojima se zaposleni ne smiju nalaziti pri prolasku voza određuju se prije početka izvođenja radova.

Ako se zaposleni u trenutku nailaska voza nalazi na mjestu iz stava 2 ovog člana, treba odmah da legne na stomak što dalje od kolosjeka i to glavom okrenutom prema vozu, sa odjećom skupljenom uz tijelo do prolaska voza.

Zaštitni čuvari i upozorivači

Član 17

Na gradilištima na kojima je veliki broj krivina, nedovoljna vidljivost i preglednost, velika gustina saobraćaja, velika dužina gradilišta, veliki broj radnika na pruzi i sredstava za rad, veliki broj kolosjeka i brzina kretanja vozova bez ograničenja, postavljaju se zaštitni čuvari sa obje strane gradilišta koji najavljuju nailazak voza zvučnim signalima, na mjestu odakle imaju najbolju preglednost dolaska voza na većoj udaljenosti.

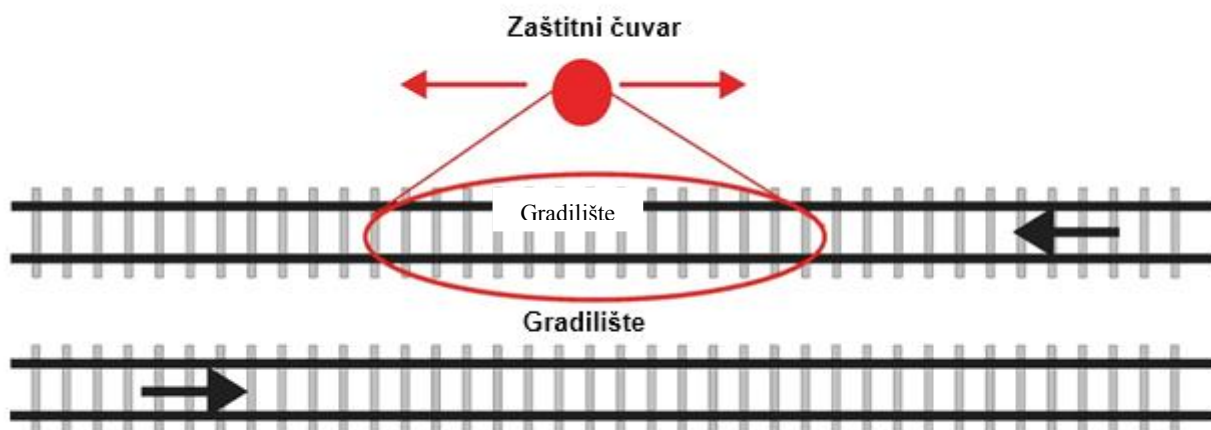
Na gradilištima sa mehanizacijom i grupom od tri ili više zaposlenih koji izvode radove na pruzi pri redovnom saobraćaju, određuje se jedan ili više zaštitnih čuvara.

U slučaju nedovoljne vidljivosti pored zaštitnog čuvara određuje se i upozorivač, koji ga obavještava o približavanju vozova gradilištu.

Zaštitni čuvar Član 18

Zaštitni čuvar:

- treba da je obaviješten o stanju saobraćaja vozova;
- prije početka radova, treba da ima podatke o već poznatim odstupanjima od reda vožnje vozova;
- prije prolaska voza blagovremeno upozorava zaposlene zvučnim signalom;
- treba da zauzme mjesto prije početka radova izvan kolosjeka na kojima se izvode radovi tako da ima pregled cijelog bezbjedonosnog stanja (slika 3);
- treba da bude u vezi sa upozorivačima;
- ukoliko dođe do kvara zvučnog uređaja hitno obavijesti rukovodioca radova koji naređuje raščišćavanje kolosjeka i prekid radova,



Slika 3- Pozicija zaštitnog čuvara u odnosu na gradilište

Oprema zaštitnog čuvara Član 19

Zaštitni čuvar treba da ima:

- izvod iz reda vožnje,
- tačan časovnik,
- alarmni uređaj,
- usnu zviždaljku,
- signalnu zastavicu,
- ručnu signalnu svjetiljku.

Zaštitni čuvar pored opreme iz stava 1 ovog člana, prema potrebi, treba da ima i dodatnu opremu i to:

- prenosni telefon ili radio-uređaj i telefonski dnevnik,
- uređaj za najavu nailaska voza,
- optički alarmni uređaj, ukoliko se veza ostvaruje na taj način, i
- eventualno druge uređaje za pouzdanu vezu.

Upozorivač Član 20

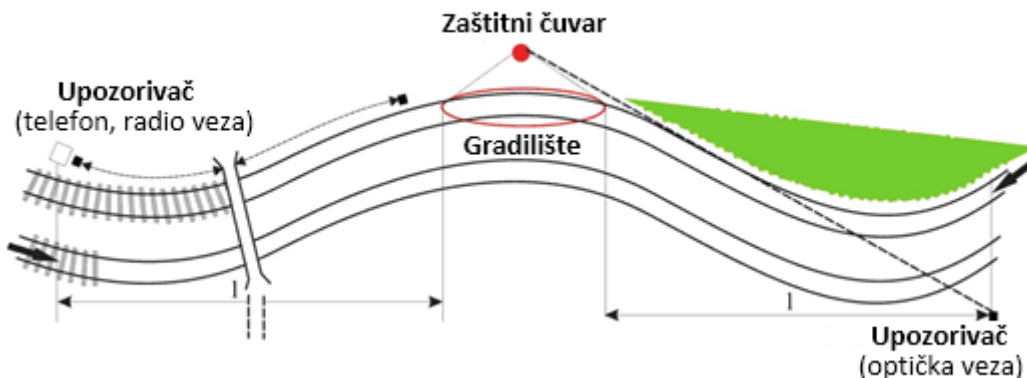
Upozorivač najavljuje zaštitnom čuvaru nailazak voza u momentu kada čelo voza dođe do mjesta koje označava početak sigurnosnog rastojanja.

Upozorivač treba da:

- je blagovremeno obaviješten o promjenama u saobraćaju;
- zauzme mjesto prije početka radova, koje se nalazi izvan kolosjeka na kome se izvode radovi tako da može uočiti voz na bezbjedonosnom rastojanju i da može stupiti u vezu sa zaštitnim čuvarom (slika 4);
- je u mogućnosti da stupi u vezu sa zaštitnim čuvarom, pomoću akustičnih signala, optičkih signala, radio uređaja ili telefona.

Upozorivač treba da ima sljedeću opremu:

- izvod iz reda vožnje,
- tačan časovnik,
- signalnu zastavicu,
- ručnu signalnu svjetiljku,
- usnu zviždaljku,
- u zavisnosti od vrste radova pema potrebi radio-uređaj ili telefon.



Slika 4- Položaj upozorivača

Uređaji za najavu nailaska voza Član 21

Na velikim gradilištima i kod obnavljanja kolosjeka, mogu se koristiti uređaji za najavu nailaska voza koji javljaju zaštitnom čuvaru nailazak voza umjesto upozorivača.

Na gradilištima iz stava 1 ovog člana, umjesto zaštitnog čuvara može se koristiti automatizovan sistem za najavu nailaska voza, koji direktno obavještava zaposlene na gradilištu o nailasku voza.

Ukoliko tokom izvođenja radova na pruzi dođe do smetnji u radu uređaja iz st. 1 i 2 ovog člana, kolosjek treba da se rasčistiti, a radovi na pruzi se nastavljaju tek po otklanjanju smetnji na tim uređajima.

Postupanje zaposlenih po zvučnim signalima Član 22

Prilikom davanja zvučnih signala zaposleni:

- treba odmah da prekinu rad i raščiste kolosjek,
- da upozore druge radnike koji nijesu čuli zvučni signal,
- treba da provjere da u neposrednoj blizini nema nikakvih aparata, alata ili materijala na slobodnom profilu željezničke pruge.

Bezbjedonosno vrijeme

Član 23

Vrijeme koje protekne od trenutka uočavanja voza do trenutka nailaska voza na početak gradilišta, treba da bude veće ili jednako bezbjedonosnom vremenu u zavisnosti od lokalnih prilika, vrste radova i dužine gradilišta.

Bezbjedonosno vrijeme ne može biti kraće od 30 sekundi.

Bezbjedonosno rastojanje

Član 24

Bezbjedonosno rastojanje označava se u metrima i zavisi od najveće dopuštene brzine voza V_{\max} (km/h) na dionici pruge na kojoj se izvode radovi i bezbjedonosnog vremena t (s), prema sljedećoj formuli:

$$l = \frac{V_{\max}}{3,6} \cdot t$$

Ako se približavanje voza automatski najavljuje, rastojanje između uključenog kontakta i početka gradilišta računa se na isti način kao kod obezbjeđenja gradilišta zaštitnim čuvarom i upozorivačem.

Bezbjedonosno rastojanje u zavisnosti od maksimalno dopuštene brzine voza i bezbjedonosnog vremena dato je u tabeli 1.

Tabela 1. Bezbjedonosna rastojanja (m) u zavisnosti od maksimalno dopuštene brzine voza i bezbjedonosnog vremena

Bezbjedonosno vrijeme t (sec)	Najveća dopuštena brzina voza V_{\max} (km/h)												
	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40
30	1340	1250	1170	1090	1000	920	840	750	670	590	500	420	340
35	1560	1460	1370	1270	1170	1070	980	880	780	690	590	490	390
40	1780	1670	1560	1450	1340	1230	1120	1000	890	780	670	560	450
45	2000	1880	1750	1630	1500	1380	1250	1130	1000	880	750	630	500
50	2230	2090	1950	1810	1670	1530	1390	1250	1120	980	840	700	560
55	2450	2300	2140	1990	1840	1690	1530	1380	1230	1070	920	770	620
60	2670	2500	2340	2170	2000	1840	1670	1500	1340	1170	1000	840	670

Ručni i zvučni signali

Član 25

Upozorivač signalise nailazak voza zaštitnom čuvaru na sljedeći način:

- sa više dugačkih zvižduka usnom zviždaljkom ("voz dolazi"),
- mahanje razvijenom signalnom zastavicom lijevo-desno iznad glave ("voz dolazi"),
- mahanjem ručnom signalnom svjetiljkom sa žutom svjetlošću lijevo-desno iznad glave ("voz dolazi"),
- telefonom ili radio-uređajem ("voz dolazi").

Na području službenog mjesta na pruzi ne treba signalisati nailazak voza usnom zviždaljkom, signalnom zastavicom i ručnom signalnom svjetiljkom da ne bi dolazilo do nesporazuma između manevarskog osoblja i upozorivača, odnosno zaštitnog čuvara.

Ako je gradilište manjeg obima, na kome mašine ne proizvode veću buku, a zaštitni čuvar je u neposrednoj blizini, nailazak voza može najaviti riječima: " Raščisti kolosjek!".

Uređaj za najavu nailaska voza

Član 26

Nailazak voza zaštitni čuvar najavljuje davanjem zvučnog signala ručnom zavijajućom sirenom, koji imaju značenje „raščistiti kolosjek”.

Kod primjene automatizovanog sistema najave nailaska voza zvučni signal se daje zajednički ili individualno signalnim znacima, koji imaju značenje "raščistiti kolosjek".

Mjere zaštite pri izvođenju radova u tunelima

Član 27

Prilikom izvođenja radova u tunelima:

- svaki zaposleni koji izvodi radove, treba da bude upoznat sa zaštitnim nišama u koje se zaposleni pojedinačno sklanjaju pri davanju upozorenja ili po opažanju nailaska voza (npr. predznaci, kao što su pojačano vazdušno strujanje ili buka) pri čemu zaposleni moraju odmah raščistiti kolosjek u zoni slobodnog profila, odnosno u bezbjedonosnom prostoru;
- vidno se obilježavaju niše i tunnelske linije;
- treba da bude obezbijeđeno osvijetljenje u tunelu;
- u nedovoljno osvijetljene tunele može se pristupiti samo sa ručnom svjetiljkom, odnosno bakljom pri čemu u grupi zaposlenih, svaki treći zaposleni treba da ima kod sebe ručnu svjetiljku, odnosno baklju;
- građevinski materijal i alat se ne smiju ostavljati u nišama i bezbjedonosnim prostorima.

U tunelima bez niša ili bez bezbjedonosnog prostora, kao i u tunelima u kojima je vidljivost bitno smanjena i zagađenost vazduha povećana zbog gasova, prašine ili dima, radovi se mogu izvoditi samo zatvaranjem kolosjeka.

Izvođenje radova na otvorenoj pruzi ili željezničkoj stanici

Član 28

Prilikom izvođenja radova na opravci i održavanju mostova i radova na održavanju i zaštiti kosina u zaštitnim zonama i nišama ne smiju se odlagati građevinski materijal i alat, a zaposlenima se moraju obezbijediti sredstva i oprema lične zaštite na radu za obavljanje tih radova.

Ako se na otvorenoj pruzi ili u željezničkoj stanici izvode radovi miniranja ili postavljanja metalnih konstrukcija sprovode se mjere zaštite u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast zaštite i zdravlja na radu i zaštita na radu na željeznicama.

Pri građevinskom ili geodetskom snimanju elektrificiranih pruga, odnosno kolosjeka u stanicama i okolnog terena, mogu se koristiti mjerne trake od materijala koji nije elektroprovodljiv.

Izvođenje radova na signalno-sigurnosnim i telekomunikacionim uređajima

Član 29

Radovi na signalno-sigurnosnim i telekomunikacionim uređajima, radi bezbjednosti zaposlenih i željezničkog saobraćaja, vrše se na osnovu odobrenja za pristup tim uređajima.

Prilikom izvođenja radova na održavanju signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja na elektrificiranim prugama, treba da se sprovode mjere zaštite od udara električne struje visokog napona.

Izvođenje radova na elektrificiranim prugama

Član 30

Zaposleni koji izvode radove na elektrificiranim prugama, treba da sprovode mjere zaštite prilikom izvođenja tih radova u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast zaštite i zdravlja na radu i zaštita na radu na željeznicama.

Utovar i istovar materijala i sredstava za rad sa radnog voza na elektrificiranom kolosjeku ne smije se vršiti dok je kontakti provodnik pod naponom.

Prestanak primjene

Član 31

Danom početka primjene ovog pravilnika prestaje primjena Pravilnika o mjerama za bezbjednost i sigurnost radnika pri izvođenju radova na pruži („Službeni glasnik ZJŽ“, broj 6/92).

Stupanje na snagu

Član 32

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjivaće se od 1. septembra 2017. godine.

Broj: 341/17-02-4266/1
Podgorica, 16. juna 2017. godine

Ministar,
Osman Nurković