



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-1224/1
Podgorica, 11.03.2016. godine

VLADA CRNE GORE
Komisija za ekonomsku politiku i finansijski sistem

PODGORICA

Poštovani,

u prilogu dostavljamo Izvještaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima u 2015. godini, na razmatranje i usvajanje.

Imajući u vidu da je Programom rada Vlade za 2016. godinu obaveza dostavljanja predmetnog izvještaja planirana za I kvartal, napominjemo da izvještaji koji su dostavljani od privrednih društava nijesu razmatrani od strane ovlašćenih revizora niti usvojeni od strane Skupštine akcionara, jer se iste održavaju u periodu mart-jun tekuće godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović

**VLADA CRNE GORE**

Komisija za ekonomsku politiku i finansijski sistem

Formular za podnošenje materijala za diskusiju

1. Mjesto i datum	11. mart 2016. godine
2. Predlagač dokumenta	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
3. Naziv dokumenta	Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2015. godinu
4. Poglavlje iz Programa rada Vlade (ako je predviđeno Programom)	I kvartal
5. Sektor	Kabinet ministra
6. Da li je dokumenat već diskutovan na KEP-u ? (ako je odgovor NE preći na sledeću tačku)	
7. Koja su osnovna pitanja za diskusiju o dokumentu na KEP-u?	
Razmatranje i usvajanje	
8. Predlog zaključaka za KEPIF / Vladu Vlada Crne Gore je na sjednici od ____ marta 2016. godine, razmotrila i usvojila Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2015. godinu.	
9. Osoba za kontakt i broj telefona Maja Mijušković, šef kabineta, 482-182; 069/087-367	

REZIME

Aktivnosti Ministarstva u 2015. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2015. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak aktivnosti na stvaranju uslova za otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare i otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u 2015. godini, je posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- 1) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- 2) integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- 3) povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- 4) stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- 5) minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo u cjelini.

Ispunjavanje ovih ciljeva iako je pratio uticaj ekonomske i finansijske krize, rezultiralo je značajnim unapređenjem putne i željezničke infrastrukture. Pristupilo se realizaciji obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore, i zaključaka Vlade za 2015. godinu; izvršavanju obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenju međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima i usaglašavanju pravnog okvira sa pravom EU i preporukama međunarodnih organizacija iz oblasti saobraćaja.

U poslovanju akcionarskih društava u oblasti saobraćaja, u 2015. godini, naglasak je stavljen na bolje organizovanje samog procesa rada, analizu postojećih tehnologija pretovara, kao i podizanje nivoa usluga, s ciljem privlačenja potencijalno novih količina i vrsta tereta i povećanju broja putnika, koje bi u narednom periodu dovele do povoljnije strukture prihoda i boljih finansijskih efekata privrednih društava.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je sve obaveze koje su bile planirane Programom rada Vlade za 2015. godinu pravovremeno realizovalo, te na taj način obezbijedilo realizaciju Programa rada Vlade u obimu od 100% u dijelu obaveza ovog resora.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unaprjeđenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Nastaviće se eksploatacija četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, te će se na ovaj način omogućiti dalje upošljavanje crnogorskih pomoraca.

Takođe, neophodno je nastaviti ulaganja u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica.

Biće nastavljene i intenzivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Radiće se na poboljšanju organizacione strukture nacionalnog avioprevoznika radi efikasnijeg upravljanja kompanijom, u cilju povećanja obima saobraćaja kroz koordinaciju i organizaciju letova zajedno sa partnerskim kompanijama, a očekuje se i optimizacija flote i njeno efikasnije angažovanje.

Biće nabavljena nova oprema koja će biti u funkciji efikasnijeg i bržeg opsluživanja vazduhoplova i putnika , kao i ostvarivanja većeg nivoa bezbjednosti i sigurnosti na aerodromima. Sprovodiće se aktivnosti na stvaranju daljih pretpostavki za budući kontinuirani rast saobraćaja.

Nastaviće se ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2016. godini.

1 UVOD

Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima u 2015. godini, pripremljen je u skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2016. godinu.

Izveštaj sadrži prikaz realizacije Programa i zaključaka Vlade iz 2015. godine, izvršavanje zakona i drugih propisa, preduzetih mjera i njihovih rezultata u oblastima za koje je osnovano Ministarstvo, organa u sastavu Ministarstva: Lučke uprave, Uprave pomorske sigurnosti, Direkcije za saobraćaj i Direkcije za željeznice, kao i radu privrednih subjekata iz resora Ministarstva.

2 IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2015. GODINI

2.1. Djelokrug rada

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva između ostalog vrši poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski i vazdušni saobraćaj i državne puteve.

U skladu sa pomenutom Uredbom, organi uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva su Lučka uprava, Uprava pomorske sigurnosti, Direkcija za saobraćaj i Direkcija za željeznice.

2.2. Unutrašnja organizacija

Vlada Crne Gore je na sjednici od 26. aprila 2013. godine, utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sa organima u sastavu, kojim je uređena unutrašnja organizacija i sistematizacija.

Organizacione jedinice Ministarstva su:

1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ
2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ
3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE
4. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ
 - 4.1. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Bar
 - 4.2. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Kotor
5. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ
6. ODJELJENJE ZA NORMATIVNO-PRAVNE POSLOVE I SISTEM MENADŽMENTA
7. ODJELJENJE ZA EVROPSKE INTEGRACIJE I MEĐUNARODNU SARADNJU
8. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU
9. KABINET
10. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I JAVNE NABAVKE
11. SLUŽBA FINANSIJSKO KNJIGOVODSTVENIH POSLOVA

Pomenutim pravilnikom, za izvršavanje poslova Ministarstva saobraćaja i pomorstva, utvrđeno je 109 radnih mjesta službenika i namještenika, sa ukupno 131 izvršiocem.

2.3. Prioritetne aktivnosti

Aktivnosti Ministarstva u 2015. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2015. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak aktivnosti na stvaranju uslova za otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare i otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice.

2.4. Realizovane obaveze iz Programa rada Vlade

U skladu sa Programom rada Vlade za 2015. godinu, u izvještajnom periodu, Ministarstvo je dostavilo Vladi na utvrđivanje:

1. Predlog Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka – usvojen na sjednici Vlade od 28.12.2015, čije usvajanje od strane Skupštine se očekuje u 2016. godini;
2. Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2015. godinu s Izvještajem o realizaciji Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2014. godini;
3. Informacija o aktivnostima na realizaciji Projekta unapređenja lokalne putne infrastrukture.
4. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2015. godinu;
5. Izvještaj o realizaciji Programa održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2014. godinu;
6. Uredbu o kategorizaciji, klasifikaciji i označavanju željezničkih pruga.

2.5. Realizovani materijali koji nijesu u Programu rada Vlade

Ministarstvo je u izvještajnom periodu, pripremio i dostavilo radnim tijelima Vlade i Vladi, na uvrđivanje i donošenje sljedeće predloge zakona i druge materijale:

1. Zakon o izmjeni i dopuni zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. List CG", broj 47/15 od 18. avgusta 2015.);
2. Zakon o izmjeni i dopuni zakona o jahtama ("Sl. List CG", broj 42/15 od 29. jula 2015.);
3. Zakon o potvrđivanju pariškog memoranduma o razumijevanju o kontroli države luke ("Sl. List CG – međunarodni ugovori", broj 10/15 od 21. avgusta 2015.);
4. Zakon o potvrđivanju Atinske konvencije o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem ("Sl. List CG – međunarodni ugovori", broj 8/15 od 30. jula 2015.);
5. Informacija o pojavi klizišta na magistralnom putu M.2.3. Cetinje - Budva, na stacionaži 54+100 na lokalitetu "Markovići" s Izvještajem o izvršenom pregledu stanja i predlogom hitnih mjera sanacije klizišta;
6. Informacija o rješavanju problema rasvjete u tunelima Ivica i Tifran;
7. Informacija o potrebi zaključenja Aneksa VI na Ugovor o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za period 2010-2014. godine;

8. Odluka o utvrđivanju i raspodjeli dobiti „Monte put“ DOO Podgorica za 2014. godinu;
9. Informacija o potrebi obezbjeđivanja sredstava za eksproprijaciju zemljišta na kojem će se vršiti rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-2 spajanje dva bulevara od Budve do Bečića sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva – Cetinje – Bečići;
10. Informacija o statusu projekta rekonstrukcije dionice puta Berane – Lubnice sa Predlogom Aneksa III i Predlogom Aneksa IV Ugovora o građenju;
11. Plan rada i Finansijski plan d.o.o. „Monte put“ Podgorica za 2015. godinu sa Izvještajem o realizaciji Plana rada za 2014. godinu;
12. Informacija o statusu Projekta rekonstrukcije dionice puta Berane – Lubnice.
13. Informacija o kreditnim zaduženjima AD „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ i AD „Željeznički prevoz Crne Gore“, sa pregledom dospjelih obaveza prema kreditnim institucijama;
14. Odluka o izmjeni odluke o visini mjesečne naknade za korišćenje pružnog pojasa i zemljišta koje pripada infrastrukturi i poslovnog prostora.

2.6. Podzakonska akta

Ministarstvo je u 2015. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeće podzakonske akte:

1. Uredba o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća („Sl. List CG“, broj 52/15 od 11. septembar 2015);
2. Pravilnik o visini naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje („Sl. List CG“, broj 5/2015 od 30. januara 2015. godine);
3. Pravilnik o posebnim uslovima koje treba da ispunjavaju inspektori sigurnosti pomorske plovidbe i postupku vršenja inspekcijskog nadzora („Sl. List CG“, broj 22/2015 od 04. maja 2015. godine);
4. Pravilnik o oznakama na plovnim putevima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore („Sl. List CG“, broj 16/2015 od 03. aprila 2015. godine);
5. Pravilnik o kategorijama plovidbe brodova („Sl. List CG“, broj 22/2015 od 04. maj 2015. godine);
6. Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem („Sl. List CG“, broj 34/2015 od 03. jula 2015. godine);
7. Pravilnik o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda („Sl. List CG“, broj 51/2015 od 10. septembar 2015. godine);
8. Pravilnik o obrascima za upis jahti u registar jahti i boravak jahti u vodama Crne Gore („Sl. List CG“, broj 59/2015 od 15. oktobra 2015. godine);
9. Pravilnik o izmjeni pravilnika o obrascima i načinu vođenja registra jahti Crne Gore i knjige evidencije iznajmljivanja jahti („Sl. List CG“, broj 59/2015 od 15. oktobra 2015. godine);
10. Pravilnik o kategorizaciji državnih puteva („Sl. list CG“ broj: 01/16)
11. Pravilnik o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe "Službeni list CG", br. 9/2015 od 5.3.2015. godine, a stupio je na snagu 13.3.2015.)
12. Pravilnik o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima ("Službeni list CG", br. 2/2015 od 16.1.2015. godine, a stupio je na snagu 24.1.2015.)
13. Pravilnik o Obrascu odobrenja za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe ("Službeni list CG", br. 24/2015 od 11.5.2015. godine, a stupio je na snagu 19.5.2015.)
14. Pravilnik o bližem sadržaju i načinu vođenja Registra prevoznika ("Službeni list CG", br. 24/2015 od 11.5.2015. godine, a stupio je na snagu 19.5.2015.)

15. Pravilnik o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Službeni list CG", br. 5/2015 od 30.01.2015. godine)
16. Nacionalni program o izmjenama i dopunama Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (Zaključak Vlade Crne Gore broj 08-77 od 14.05.2015. godine);
17. Pravilnik o kriterijumima i standardima za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme na letištu („Sl. list Crne Gore“ broj 8/15);
18. Pravilnik o kriterijumima i standardima za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme na helidromima („Sl. list Crne Gore“ broj 9/15);
19. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o posadi vazduhoplova („Sl. list Crne Gore“ broj 27/15);
20. Pravilnik o načinu postupanja sa planovima leta u prepoletnoj fazi („Sl. List CG“ broj 27/15)
21. Pravilnik o utvrđivanju zajedničke šeme obračuna naknada za usluge u vazdušnoj plovidbi („Službeni list CG“, broj 27/15);
22. Pravilnik o dodatim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu operacija („Sl. List CG“ broj 61/15)
23. Pravilnik o izmjenama Pravilnika o zajedničkim zahtjevima, sigurnosnom nadzoru nad upravljanjem vazdušnim saobraćajem i uslugama u vazdušnoj plovidbi, sistemu za obezbjeđivanje sigurnosti softvera i programu efikasnosti („Sl. list Crne Gore“ broj 32/15);
24. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje vazdušnih operacija („Sl. list Crne Gore“ broj 56/15);
25. Pravilnik o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove („Sl. list Crne Gore“ broj 56/15);
26. Pravilnik o izmjeni i dopuni Pravilnika o zahtjevima za koordinisano uvođenje data link usluga za Jedinstveno evropsko nebo („Sl. list Crne Gore“ br. 60/15);
27. Pravilnika o izmjenama Pravilnika o uslovima za održavanje vazduhoplovnih priredbi („Sl. list Crne Gore“ br. 63/15);
28. Pravilnik o uslugama zemaljskog opsluživanja na aerodromu („Sl. list Crne Gore“ br. 68/15);
29. Pravilnik o kočnicama željezničkih vozila ("Službeni list CG", br. 09/2015);
30. Pravilnik o bližem sadržaju sistema upravljanja bezbjednošću upravljača infrastrukture i željezničkog prevoznika ("Službeni list CG", br. 14/2015);
31. Pravilnik o postupku ocjenjivanja usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu sastavnih djelova interoperabilnosti, izdavanja dozvole za tip vozila, korišćenje vozila i tehničkom pregledu vozila ("Službeni list CG", br. 19/2015);
32. Pravilnik o načinu izdavanja sertifikata o bezbjednosti u željezničkom prevozu ("Službeni list CG", br. 27/2015);
33. Pravilnik o načinu izdavanja sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom ("Službeni list CG", br. 27/2015);
34. Pravilnik o bližem sadržaju godišnjih izvještaja o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju i zajedničkim pokazateljima bezbjednosti ("Službeni list CG", br. 29/2015);
35. Pravilnik o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi ("Službeni list CG", br. 31/2015);
36. Pravilnik o ukrštanju željezničke pruge i javnog puta ("Službeni list CG", br. 53/2015).

2.7. Tekuće i vanredne aktivnosti

- Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 14 Transportna politika i 21 Transevropske mreže;

- U toku 2015. godine, uspješno je završen projekat "Jedna bezbjedonosna kontrola" (One stop security) koji je zajednički pokrenut od strane Evropske komisije (EK) i Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (ECAC) i vazduhoplovnih vlasti Crne Gore, a njegov cilj je bio da države koje nijesu u Evropskoj uniji budu prepoznate kao države sa istovjetnim mjerama bezbjednosti. Uspješna realizacija ovog projekta dokaz je da Crna Gora u sprovođenju mjera bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva prednjači kako u regionu, tako i u odnosu na ostale države koje nijesu u Evropskoj uniji a članice su Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva, a čije nastojanje je da dođu u poziciju da zatraže ovaj status.
- Priprema realizacije Projekta izrade Studije izvodljivosti izgradnje prioritetne zaobilaznice na Crnogorskom primorju (SEETO Pravac 1) priprema tenderske dokumentacije i izbor najpovoljnijeg izvođača za pripremu Studije izvodljivosti izgradnje prioritetne zaobilaznice na Crnogorskom primorju (SEETO Pravac 1) po obavezama iz Ugovora o finansiranju (donaciji) između KfW i Vlade Crne Gore-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
- Realizovan Projekat u saradnji sa EBRD-om – Izrada Strategije sprovođenja ugovora o održavanju puteva zasnovanih na učinku, priprema modela Ugovora i analiza regulative u bezbjednom upravljanju putne infrastrukture.
- Realizacija Projekta u saradnji sa EBRD-om – Izrada i sprovođenje Tenderske procedure u skladu sa pravilima banke za izbor izvođača radova i nadzor nad izvođenjem radova za projekat rekonstrukcije dionice puta Lubnice-Jezerine
- Dostavljanje podataka i informacija resornim ministarstvima u cilju pripreme programa i strategija, priprema izvještaja o realizaciji strateških dokumentata, i sprovođenje mjera za implementaciju istih u dijelu koji se odnosi na saobraćaj;
- Praćenje realizacije sistema homologacije i pripreme tenderske dokumentacije za izbor najpovoljnijeg ponuđača za uslugu obavljanja poslova homologacije vozila za tip vozila i izdavanje potvrde o homologaciji za pojedinačno vozilo i pripreme Ugovora za pružanje usluga obavljanja poslova homologacije vozila za tip vozila i izdavanje potvrde o homologaciji za pojedinačno vozilo
- Potpisivanje Ugovora za pružanje usluga obavljanja dijela poslova u postupku homologacije pojedinačnog vozila
- Sprovođenje tenderskog postupka i raspisivanje javnog poziva zainteresovanim pravnim licima za obavljanje usluge izdavanja Potvrde proizvođača o usaglašenosti vozila, sistema i dijelova u postupku homologacije vozila
- Učešće u radu međuresornih radnih grupa i komisija na izradi podzakonskih akata, izrada dokumenata za smanjenje negativnog uticaja na životnu sredinu, Izrada Policentričnog Plana Održive Urbane Mobilnosti za Boku Kotorsku i Prijestonicu Cetinje, kao i raznih kratkoročnih programa
- Učešće u radnim grupama za izradu propisa iz oblasti saobraćaja i pristupačnosti infrastrukturnim objektima
- Učešće u aktivnostima na implementaciji obaveza iz Strategije za integraciju osoba sa invaliditetom
- Učešće u aktivnostima na implementaciji obaveza iz Strategije sloboda kretanja robe za oblast Motorna vozila i Akcinog plana za sprovođenje Strategije
- Učešće na sastancima Privredne komore Crne Gore – Udruženja saobraćaja, praćenje i podrška svim aktivnostima prevoznika, putničkih i teretnih za uklanjanje barijera – finansijskih i administrativnih u obavljanju prevoza.
- Praćenje realizacije projekata unaprjeđenja željezničke infrastrukture finansiranih iz kreditnih sredstava i predpristupnih fondova;
- Učešće u radnim grupama za pripremu aplikacija za projekte koji bi se finansirali sredstvima u okviru WBIF;
- Priprema podzakonskih akata i Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- Dostavljanje izvještaja o sprovođenju mjera vezanih za implementaciju Sporazuma o graničnoj kontroli u željezničkom saobraćaju sa Srbijom i Albanijom.

2.8. Evropske integracije i međunarodna saradnja

U Odjelenju za evropske integracije (EI) i međunarodnu saradnju vrše se poslovi koji se odnose na: koordiniranje i unapređenje aktivnosti i saradnju Ministarstva u procesu sprovođenja politike pridruživanja Evropskoj Uniji (EU); saradnju Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija; obavljanje poslova programiranja i implementacije projekata finansiranih kroz Instrument predpristupne podrške (IPA), kontrolu i ocjenu projekata koji se odnose na finansiranje iz fondova EU; saradnju sa institucijama nadležnim za proces programiranja i implementacije projekata finansiranih iz sredstava EU; učestvovanje u pripremi, realizaciji strateških dokumenata koji se odnose na EU i upravljanje fondovima EU; učestvovanje u sprovođenju tenderskih procedura, praćenja procesa ugovaranja, izvještavanja i monitoring implementacije ugovora u skladu sa potpisanim sporazumima; saradnju sa međunarodnim institucijama; unapređenje bilateralne i multilateralne saradnje, bilateralnih i multilateralnih sporazuma, kao i praćenje realizacije preuzetih obaveza; koordinacija i kontinuirana komunikacija sa potencijalnim bilateralnim i multilateralnim donatorima; iniciranje i definisanje programa i projekata, kao i mogućnosti potencijalne međunarodne podrške; saradnja Ministarstva sa regionalnim organizacijama i inicijativama koje se tiču međunarodne politike, mjera i aktivnosti za usklađivanje nacionalnih propisa i međunarodnih standarda i druge poslove koji se odnose na proces pristupanja Crne Gore Evropskoj Uniji iz djelokruga rada odjelenja.

1. Pregovaračka poglavlja

Saobraćajna politika (pregovaračko poglavlje 14)

Ima za cilj poboljšanje funkcionisanja unutrašnjeg tržišta Evropske Unije obezbjeđivanjem sigurnosti, djelotvornosti, dostupnosti i kvaliteta saobraćajnih usluga, zaštite interesa korisnika tih usluga i zaštite životne sredine. Poglavlje obuhvata: drumski saobraćaj; željeznički saobraćaj; satelitsku navigaciju; putnu infrastrukturu; kombinovani saobraćaj; vazdušni saobraćaj; pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu.

Institucije nadležne za rad u ovom poglavlju su: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Uprava pomorske sigurnosti, Uprava policije, Lučka uprava, Direkcija za saobraćaj, Direkcija za željeznice, Lučka kapetanija Kotor, Lučka kapetanija Bar, AD Željeznička infrastruktura Crne Gore, AD Željeznički prevoz, AD Održavanje željezničkih vozničkih sredstava, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, AD Aerodromi Crne Gore, , AD Montenegro Airlines, AD Luka Bar.

¹ Iz Izvještaja Evropske Komisije o napretku Crne Gore za 2015.godinu

Crna Gora je na umjerenom nivou spremnosti u poglavlju Saobraćajna politika. Postignut je određeni napredak o ovoj oblasti. Međutim, potreban je dalji rad za djelotvornu primjenu pravne tekovine o bezbjednosti u željezničkom i pomorskom saobraćaju i za jačanje finansijskih i tehničkih kapaciteta nacionalnog tijela za istraživanje nesreća u vazdušnom, pomorskom i željezničkom saobraćaju.

U oblasti drumskog saobraćaja, Crna Gora je u martu usvojila Akcioni plan za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju i Program rekonstrukcije i održavanja državnih puteva za 2015. za što je za ovu godinu predviđeno 45,20 miliona eura. Crna Gora treba da nastavi usklađivanje sa socijalnim i bezbjednosnim pravilima u ovoj oblasti i da razvija jačanje kapaciteta, naročito u oblasti tehničkog pregleda vozila i kontrole komercijalnih vozila na putevima. Crna Gora je usvojila pravilnike o prevozu opasnih materija. U oblasti željezničkog saobraćaja donijeti su novi pravilnici o certifikaciji i licenciranju mašinovođa, o bezbjednosnim certifikatima za sisteme upravljanja, o upravljačima željezničke infrastrukture i prevoznicima i o procjeni interoperabilnosti dijelova i vozila. Potreban je dalji rad na implementaciji i primjeni novog zakonodavstva o bezbjednosti i interoperabilnosti

željezničkog saobraćaja. U skladu s Izjavom o mreži upravljača željezničke infrastrukture Crne Gore za 2015, pristupna naknada u Crnoj Gori za sve tipove vozova iznosi 3 eura po voznom kilometru (uključujući PDV).

U oblasti vazdušnog saobraćaja, Crna Gora je postigla bolju usklađenost s pravnom tekovinom o pravima putnika s invaliditetom i otežanim kretanjem i pravilima o nadoknadi i pomoći putnicima u slučaju kašnjenja ili otkazivanja leta. Crna Gora je usvojila nekoliko pravilnika kojima je postignut veći stepen usklađenosti s tekovinom o upravljanju saobraćajem i aerodromima. Projekat „Jedna bezbjednosna kontrola” koji sprovodi Evropska agencija za civilno vazduhoplovstvo je uspješno završen u decembru.

U oblasti pomorskog saobraćaja, Skupština je u decembru potvrdila Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem iz 1974. i Ženevsku konvenciju o radu pomoraca iz 2006. U julu, Skupština je potvrdila Pariski memorandum o razumijevanju o kontroli države luke.

Pregovaračko poglavlje 14-Saobraćajna politika je otvoreno 21. decembra 2015.godine na Međuvladinoj konferenciji koja se održala u Briselu.

Transevropske mreže (pregovaračko poglavlje 21)

Primjenom pravne tekovine za poglavlje Trans-evropske mreže Evropska Unija obezbjeđuje finansijsku pomoć na planu izgradnje transevropskih saobraćajnih, energetskih i telekomunikacijskih mreža, tako što će se određena sredstva obezbijediti kroz kohezione fondove i druge finansijske instrumente. Cilj uspostavljanja i razvoja trans-evropskih mreža i unapređenja odgovarajuće povezanosti i interoperabilnosti nacionalnih mreža jeste da se u potpunosti iskoristi unutrašnje tržište i doprinese ekonomskom rastu i stvaranju radnih mjesta u Evropskoj Uniji.

Trans-evropske mreže uključuju:

- trans-evropsku saobraćajnu mrežu (TEN-T), koja obuhvata drumski i intermodalni saobraćaj, plovne puteve i pomorske luke, vazdušni saobraćaj, kao i mrežu evropskih brzih željeznica;
- trans-evropsku energetsku mrežu (TEN-E), koja obuhvata sektor električne energije i gasa i
- trans-evropsku telekomunikacijsku mrežu (eTEN), koja obuhvata telekomunikacijske mreže uspostavljene kao uslužne djelatnosti.
- Institucije nadležene za rad u ovom poglavlju su: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo ekonomije, Ministarstvo za informaciono društvo i telekomunikacije, Crnogorski elektroprenosni sistem a.d, Regulatorna agencija za eneregetiku, Montenegro Bonus d.o.o

²Izveštaj Evropske Komisije o napretku Crne Gore za 2015. godinu

Crna Gora je umjereno spremna u oblasti Trans-evropskih mreža. Tokom prošle godine postignut je određeni napredak. Kad je riječ o saobraćajnim mrežama, Crna Gora je nastavila da učestvuje u Transportnoj observatoriji za jugoistočnu Evropu (SEETO). Crna Gora je imala aktivnu ulogu u planu povezivanja Zapadnobalkanske šestorke potvrđivanjem Sporazuma o regionalnoj saobraćajnoj mreži u Briselu u aprilu i daljem usklađivanju (u Rigi u junu) o koridorima glavne mreže i listi projekata koji će se implementirati do 2020. (u Beču u avgustu). Usklađivanjem Mediteranskog glavnog koridora (bivša Ruta 1) u Crnoj Gori su napravljene modifikacije kako bi se uključila dionica od Bara do granice s Albanijom. Vlada je preduzela dalje aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar-Boljare Smokovac-Mateševo (proširenje Orijent - Istočni Mediteran glavnog koridora na Zapadni Balkan) i radovi su započeti u maju. Crna Gora je uspostavila Nacionalnu investicionu komisiju (NIK) kojom će se unaprijediti priprema i prioritizacija infrastrukturnih investicija.

Poglavlje 21 –Trans-evropske mreže je otvoreno **22. juna** na Međuvladinoj konferenciji održanoj u Luksemburgu.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je tokom 2015. godine redovno pripremalo i dostavljalo izvještaje o realizaciji obaveza iz Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2014 – 2018. Takođe, predstavnici Ministarstva su učestvovali u radu Komisije za evropske integracije koji se odnosi na verifikaciju izvještaja o realizaciji Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj Uniji za period 2014-2018 i praćenju rada strukture za sprovođenje Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju i drugih definisanih obaveza. Odjeljenje za evropske integracije je dostavilo informacije koje se odnose na Sposobnost preuzimanja obaveza iz članstva u EU za poglavlja 14. i 21. a dio su Priloga Izvještaja Evropske komisije o napretku Crne Gore za 2015.

Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF)

U okviru XIII poziva za dostavljanje predloga projekata pozitivno je ocijenjen i odobren projekat Specijalna inspekcija tunela na željezničkoj liniji Bar-Vrbnica za čije će sprovođenje EU izdvojiti 2,5 miliona eura. U okviru poziva za dodjelu sredstava za podršku infrastrukturnim projektima za 2015 na Bečkom samitu u avgustu 2015, Crna Gora je predložila projekat Signalizacija i rekonstrukcija mostova na željezničkoj pruzi Bar-Vrbnica a isti je odobren od strane Evropske komisije . Ukupna vrijednost projekta je 40 miliona eura, od čega grant EU 20 miliona eura.

Instrument predpristupne podrške (IPA)

IPA komponenta III

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pored Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direkcije javnih radova dio Operativne strukture u okviru IPA komponente III, Regionalni razvoj.

U okviru IPA III komponente Regionalni razvoj Ministarstvu saobraćaja i pomorstva je dostupno 7,54 miliona eura bespovratnih sredstava za dva projekta iz željezničkog sektora čija realizacija doprinosi ukupnom poboljšanju pruge kao i povećanju brzine i kapaciteta pruge i unapređenju kombinovanog pomorsko-željezničkog saobraćaja i stvaranju veće konkurentnosti u odnosu na zemlje u regionu.

Odjeljenje za evropske integracije i međunarodnu saradnju je projektno implementaciona jedinica odnosno Tijelo odgovorno za prioritet i mjeru za sektor saobraćaj. U okviru Operativnog programa za regionalni razvoj 2012-2013, za projekat Demontaža postojeće, nabavka, ugradnja i instalacija nove elektrovučne podstanice Trebešica („EVP Trebešica“) u decembru 2015. godine potpisan je Ugovor za projektovanje i izgradnju elektrovučnog postrojenja „Trebešica“ koji podrazumijeva izradu glavnog projekta, demontažu postojećeg postrojenja i izgradnju novog, kao i kompletnu instalaciju vučnog transformatora 110/25 i prateće opreme. Ugovor se implementira po FIDIC uslovima ugovaranja za postrojenje i projektovanje - izgradnju (Žuta knjiga).

Ukupan iznos potpisanog ugovora za projekat „Trebešica“ je 3.408.894 €, od čega su 85% tj. 2.897.560 € bespovratna sredstava finansirana od strane Evropske Unije kroz Instrument za predpristupnu pomoć (IPA), a 15% tj. 511.334 € su sredstva kofinansiranja obezbijedena kroz Kapitalni budžet države Crne Gore.

Tokom IV kvartala 2015 nastavljene su aktivnosti na pripremi tenderske dokumentacije za projekat Rehabilitacija željezničke linije na sekciji Virpazar Sutomore.

Sektorski monitoring odbor Operativnog programa Regionalni razvoj (OPRR) uspostavljen na osnovu odredbi člana 36 Okvirnog sporazuma između Vlade Crne Gore i Komisije evropskih zajednica je stalno tijelo koje razmatra napredak u ostvarenju specifičnih ciljeva OPRR. III Sektorski monitoring odbor održan je 03.XII 2015.godine u Podgorici gdje je član Odbora ispred Ministarstva saobraćaja i pomorstva prezentovala aktivnosti, odnosno status implementacije projekata.

IX IPA Monitoring Odbor održan je 14. IX 2015 . godine u Podgorici a zadatak istog je da nadgleda sprovođenje programa finansiranih IPA sredstvima tokom kojeg se razmatra opšta efikasnost i kvalitet implementacije u

saglasnosti sa ciljevima predviđenim finansijskim sporazumom. Odboru je prisustvovao Visoki programski službenik (SPO) Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

IPA II programski period 2014-2020

Finansijski sporazum između Vlade Crne Gore i Evropske komisije o godišnjem nacionalnom programu IPA za Crnu Goru za 2014. za akcije koje će se sprovesti indirektnim upravljanjem je potpisan 10. decembra 2015. godine.

Za program IPA 2014 za sektor saobraćaj predložena i usvojena su dva akciona dokumenta ukupne vrijednosti 5.818.000 EUR. Od navedenog iznosa, 5.175.300 EUR je planirano da bude iskorišteno iz sredstava IPA, dok će nacionalno kofinansiranje iznositi 642.700 EUR.

U pitanju su sljedeći projekti:

- Razvoj baze podataka za mrežu puteva i programa za procjenu bezbjednosti: ukupna vrijednost projekta je 1.218.000 EUR (IPA – 1.035.300 EUR, nacionalno kofinansiranje 182.700 EUR);
- Rehabilitacija željezničke sekcije Kos-Trebešica: ukupna vrijednost projekta je 4.600.000 EUR (IPA – 4.140.000 EUR, nacionalno kofinansiranje 460.000 EUR).

Tokom 2015. godine Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je radilo na pripremi tenderske dokumentacije za obje gore navedene akcije, a u skladu sa Planom nabavki koji sprovode Implementacione Agencije.

2.9. Međunarodne aktivnosti Direktorata u okviru Ministarstva saobraćaja i pomorstva

Najveći značaj u 2016. godini biće dat dobijanju statusa punopravnog članstva u Paris MoU memorandumu čime će naši inspektori na ravnopravnoj osnovi stati rame uz rame sa inspektorima zemalja članica EU u zajedničkom nadzoru i kontroli sigurnosti, bezbjednosti plovidbe i zaštite mora od zagađenja.

Ne manje značajna je i intenzivna aktivnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva da povрати status crnogorskih pomoraca na bijeloj listi Evropske komisije. U oktobru 2015. godine stižu ohrabrujuće vijesti iz Direktorata za saobraćaj Evropske komisije da u direktnoj komunikaciji sa EMSA-om ispravimo određene nedostatke i da ćemo, što prije to budemo uradili, prije i biti prepoznati od strane Evropske komisije.

Na zahtjev EMSA-e napravljen je akcioni plan kojim smo predstavili korektivne mjere kojima ćemo ispraviti pronađene nedostatke a osnova za to je i donošenje relevantnih zakonskih i podzakonskih akata i uvođenje Sistema bolje kontrole Centara za obuku pomoraca i obrazovnih institucija.

U okviru aktivnosti Direktorata za drumski saobraćaj pripremljen je i zaključen Protokol sa prvog sastanka članova Mješovite komisije Crne Gore i Letonije o međunarodnom drumskom saobraćaju održanom u Podgorici, 16-17.06.2015. godine. Bitna stavka predmetnog protokola je novoutvrđen broj od 100 univerzalnih pojedinačnih dozvola za obavljanje međunarodnog prevoza tereta. Takođe, službenici Direktorata za drumski saobraćaj su učestvovali u radu međunarodne grupe za drumski transport pri CEMT-u.

Kako je od januara 2014. godine, nadzor nad radom žičara prešao u nadležnost inspektora za željeznički saobraćaj, koji nijesu imali dovoljno radnog iskustva u ovoj oblasti, Ministarstvo za infrastrukturu Slovenije je u oktobru 2015.

godine organizovalo studijsku posjetu za dva inspektora Ministarstva, u cilju realizacije obuka koje se odnose na pravne osnove, rad na terenu sa inspektorima i posjetu odgovarajućih postrojenja žičara, kao i upoznavanje sa dokumentacijom operatora.

Predstavnici Direktorata za željeznički saobraćaj aktivno su učestvovali u radu SEETO radnih grupa gdje su, sa ostalim učesnicima iz regiona, razmjenjivali iskustva na implementaciji novih propisa, probleme u primjeni istih, sa posebnim akcentom na što kvalitetniju organizaciju sistema željeznice u skladu sa novim zahtjevima, a posebno imajući u vidu stavljanje van snage tehničkih propisa iz Zajednice jugoslovenskih željeznica.

U sklopu aktivnosti na projektu Easyconnecting, koji je kofinansiran od strane Evropske komisije kroz IPA Adriatic Cross-border program, Crna Gora je kao partner na projektu dobila mogućnost za izradu studija koje se odnose na razvoj kombinovanog prevoza tereta, a koje će imati značajan doprinos u izradi Strategije razvoja željeznice. S tim u vezi, u 2015. godini pripremljeni su:

- Projektna studija u kojoj su dati opisi i analize IPA projekata realizovanih u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori u periodu 2007-2014, sa pregledom realizovanih projekata u susjednim državama (Bosna i Hercegovina, Srbija, Kosovo i Albanija);
- Izveštaj - Evaluacija efikasnosti saobraćajne politike u cilju njenog daljeg razvoja i harmonizacije širom IPA regiona, i
- Studija - Crna Gora kao logistička (multimodalna) platforma između Jadrana i Dunava (Podunavlja), kojom je analiziran položaj i uloga planiranih logističkih (multimodalnih) centara u Crnoj Gori, odnosno njihov položaj u okviru transportnog tržišta Jadransko-Dunavskog regiona, sa predlaganjem mjera i rješenja unapređenja kombinovanog prevoza tereta u CG.

2.10. Izveštaj o radu inspekcije

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspeksijskog nadzora u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva utvrđene su odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva.

Poslovi inspeksijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspeksijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog, drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja i državnih puteva; sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovim oblastima i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2015. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspeksijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, kako slijedi.

2.11. Inspekcija sigurnosti plovidbe

U izvještajnom periodu poslove inspeksijskog nadzora u oblasti pomorstva vršila su četiri inspektora sigurnosti plovidbe prema ovlašćenjima iz Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o jahtama, Zakona o lukama, Zakona o moru, Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata i drugim propisima.

Poslovi nadzora nad sprovođenjem odredaba Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju na moru i unutrašnjim plovnim putevima, obuhvataju vršenje nadzora inspektora bezbjednosti plovidbe nad:

- stranim brodovima u crnogorskim lukama, u pogledu zaštite lica na brodu i zaštite životne sredine;
- brodovima koji vrše međunarodni saobraćaj u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu;
- sprovođenjem međunarodnog režima luka i pristaništa u skladu sa međunarodnim obavezama Crne Gore i stanjem luka i pristaništa otvorenih za međunarodni saobraćaj o ispunjavanju uslova za bezbjednost plovidbe;
- uređivanjem i održavanjem plovnih puteva u teritorijalnom moru i objektima za bezbjednost plovidbe na tim plovnim putevima;
- vršenjem radio-službe, koja služi bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju i zaštiti ljudskog života na moru i održavanjem i radom te službe.

Odredbama Zakona o jahtama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; upis u registar jahti; oznake i imena jahti; pregled jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Crne Gore; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađenja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlašćenje posade odnosno sertifikate o osposobljenosti članova posade; kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Odredbama Zakona o lukama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da u luci kontroliše:

- pristajanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih ili plutajućih objekata i njihovu plovidbu;
- ukrcaj i iskrcaj putnika i pretovar, utovar i istovar tereta;
- postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagađiti obalu i more;
- održavanje čistoće u luci i na moru od zagađenja sa plovnih objekata;
- lučku pilotažu.

Odredbama Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovnih objekata propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da :

- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađivanje mora;
- naloži uzimanje uzorka iz balastnih voda;
- naredi prikupljanje uzoraka i vršenje analize ovlašćenoj instituciji i izda nalog koncesionaru da preduzme potrebne mjere radi suzbijanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađivanja u lučkom području;
- brodu zabrani isplavljanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, kao i dr. propisano zakonom.

2.12. Lučka kapetanija Bar

Lučka kapetanija u Baru, kao Područna jedinica u Direktoratu za pomorstvo u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, neposredno vrši upravne, inspekcijske, normativno-pravne i druge stručne poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske i unutrašnje plovidbe, odnosno vrši nadzor nad primjenom međunarodnih konvencija i pravila, zakona i podzakonskih propisa iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na moru i unutrašnjim plovnim

putevima. Područje nadležnosti ove Kapetanije obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak, Plav i Kolašin. Lučka kapetanija u Baru ima tri ispostave i to: u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Kapetanija na području svoje nadležnosti vrši i poslove odbrambenih priprema u pomorstvu i neposredne primjene uputstva o organizaciji i funkcionisanju ratnog režima plovidbe na moru.

Osnovni programski sadržaj poslova iz nadležnosti ove Kapetanije odnosi se na: praćenje i analiziranje stanja na pomorskim i unutrašnjim plovnim putevima, inspekcijski nadzor nad održavanjem reda u lukama i ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda, teritorijalnog mora i unutrašnjim plovnim putevima; saobraćajem stranih i domaćih brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata, nadzor nad zaštitom morskog dobra od zagađivanja opasnim i štetnim materijama sa kopna, brodova i drugih plovnih objekata, poslove prekršajnog postupka u stvarima pomorskih prekršaja i poslove pokretanja odgovarajućeg postupka za utvrđivanje krivične ili druge odgovornosti protiv počinioca (domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica) kažnjivih djela, upravne poslove u vezi: stručnog osposobljavanja pomoraca tj. organizovanja i održavanja stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osnovnoj ili posebnoj osposobljenosti članova posade brodova trgovačke mornarice, izdavanja, obnavljanja i zamjene ovlašćenja o osnovnoj, odnosno posebnoj osposobljenosti, u skladu sa STCW Konvencijom 1978 / 1995, sa izmjenama i dopunama, izdavanja pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje i unosa odgovarajućih podataka, stručnog osposobljavanja pomorskih pilota i lica koja upravljaju čamcima; upisa, preupisa i brisanja brodova iz odgovarajućih upisnika brodova, upisa odnosno brisanja založnih prava na brodovima, upisa, preupisa i brisanja čamaca, plovnih i plutajućih objekata iz upisnika čamaca, izdavanja vinjete stranim jahtama namijenjenim sportu i razonodi, poslove kontrole dolaska i odlaska svih domaćih i stranih brodova, jahti i drugih plovnih objekata, koji u međunarodnom ili domaćem saobraćaju plove u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama ili uplovljavaju u luke na području ove Kapetanije; poslove prihvata i otpreme brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata, ukrcavanja odnosno iskrcavanja članova posade pod crnogorskom zastavom, poslove vršenja redovnih pregleda čamaca za lične potrebe, vođenja propisanih evidencija i knjiga, dostavljanje propisanih statističkih izvještaja nadležnim organima, kao i druge opšte poslove.

Ostvarivanje programskih aktivnosti odvijalo se kroz izvršenje različitih grupa poslova i zadataka u Lučkoj kapetaniji u Baru i njenim Ispostavama u Budvi, Ulcinju i Virpazaru. Lučka kapetanija Bar je, u ranijem periodu, preduzimala aktivnosti na sprovođenju, održavanju i kontinuiranom unapređenju Sistema menadžmenta kvalitetom Lučke kapetanije Bar, u skladu sa zahtjevima standarda ISO 9000:2000. Tokom maja mjeseca 2001. godine, na osnovu provjere sprovedenosti zahtjeva standarda od strane ovlašćenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, Lučkoj kapetaniji Bar je izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, te se ista ovlašćuje da:

- organizuje i sprovodi ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca i da na osnovu toga izdaje ovlašćenja o osposobljenosti i odgovarajuće ovjere istih ovlašćenja,
- sprovodi postupak za priznavanje ovlašćenja o osposobljenosti i
- sprovodi postupak obnavljanja važenja ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca.

Dana 30.11.2012. godine izvršena je resertifikacija sistema kvaliteta od strane ovlašćenog sertifikacionog tijela i za razliku od ranijeg perioda, umjesto pojedinačnih Sertifikata za Lučke kapetanije u Baru i Kotoru, izdat je sertifikat Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, sa rokom važenja do 10.12.2015 godine. Redovna godišnja provjera u 2015 godini bila je 27.02.2015. godine. Sertifikaciono tijelo će i ubuduće vršiti redovne godišnje provjere sprovođenja održavanja i unapređenja sistema kvaliteta.

Broj sistematizovanih i broj zaposlenih službenika

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva u Područnoj jedinici- Lučka kapetanija u Baru Direktorata za pomorstvo sistematizovano je 19 izvršilaca . U izvještajnom periodu, poslove iz nadležnosti ove Kapetanije, obavljalo je 17 izvršilaca.

Prihodi i troškovi

U okviru računovodstvenih poslova ažurno su obrađeni potrebni finansijski izvještaji i vršen redovni godišnji popis sredstava, opreme i sitnog inventara.

Tokom 2015. godine, preko ove Kapetanije, uplaćena su sredstva na žiro račune, kako slijedi:

a) Ž.R. Budžeta br. 832-3161-26 (takse)	60.749,10 €
b) Ž.R. Budžeta br. 820-61117-37 (porez na upot. plov. objekata)	2.155,50, €
c) Ž.R. br. 832-7160-57 (novčane kazne putem izdavanja prekršajnog naloga)	34.109,91 €
d) Ž.R. br. 832-2031-21 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (za isprave i preglede)..	107.544,43 €
e) Ž.R.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovni puteva (za redove preglede čamaca za lične potrebe).....	1.113,18 €
f) Ž.R.br. 832-2017-63 Lučka kapetanija Bar- naknada za korišćenje plovni puteva).....	235.542,47 €
g) Ž.R. br. 832-2031-21 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (naplaćeno na ime izdavanja odobrenja za slobodan saobraćaj i dozvolu za isplovljenje broda).....	44.850,00 €
h) Ž.R. br. 530-82532447-22 (Opština Ulcinj)	3.015,66 €
i) Ž.R. br. 525-81732447-79 (Opština Budva)	2.571,00 €
k) Ž.R. br.907-83001-19 Budžet CG.....	550,00 €
l) Ž.R.br 834-1134-93. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (za polaganje ispita)	92.819,12 €

U izvještajnom periodu, tj. u toku 2015. godine, na naprijed navedene žiro račune ukupno je uplaćeno **585.020,37 €**.

Bitniji problemi u radu, planovi i programi

U toku 2011. godine Crna Gora je postala pridruženi član Paris Mou-a i time je preuzeta odgovarajuća obaveza Države po pitanju kontrole stranih brodova u luci. U izvještajnom periodu donešen je Zakon o potvrđivanju Pariskog Memoranduma o razumijevanju o kontroli države luke, kao i Pravilnik o posebnim uslovima koje treba da ispunjavaju inspektori sigurnosti pomorske plovidbe i postupku vršenja inspeksijskog nadzora. Inspektori za sigurnost plovidbe ove Kapetanije učestvovali su na više seminara u 2015. godini, vezanim za Paris MOU, balasne vode i sl.

Kako je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Područna jedinica Lučka kapetanija u Baru, sistematizovano radno mjesto glavnog inspektora za sigurnost plovidbe (1 izvršilac) i inspektor III (3 izvršioca), potrebno je izvršiti popunu u smislu prijema upražnjenog radnog mjesta glavnog inspektora (1 izvršilac) i inspektor III (1 izvršilac).

Inspeksijski nadzor

U izvještajnom periodu, poslove inspeksijskog nadzora iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na području ove Kapetanije obavljala su 2 inspektora sigurnosti plovidbe.

Inspekcija za sigurnost plovidbe Lučke kapetanije Bar kontinuirano je vršila nadzor nad primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila, zakona, uredbi, pravilnika i drugih podzakonskih akata iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštite morskog dobra, a sve u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe i Zakonom o inspeksijskom nadzoru.

U izvještajnom periodu izvršeno je ukupno 310 inspeksijskih pregleda, od čega:

- | | |
|---|----------------|
| 1. inspeksijskih pregleda na brodovima | 156 , i to: |
| a) na domaćim brodovima | 6 |
| b) na stranim brodovima | 150 |
| 2. inspeksijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskom dobru | 1 |
| 3. inspeksijskih pregleda na čamcima, čamcima za rafting, jahtama i ribaricama , tokom kontrola na moru jezeru i rijekama | 153 , od čega: |
| a) na čamcima za privredne svrhe | 21 |
| b) na čamcima za lične potrebe | 68 |
| c) na stranim čamcima i stranim jahtama | 53 |
| d) na ribaricama | 4 |
| f) na čamcima za rafting (domaći i strani) | 7 |

U izvještajnom periodu izvršeno je 310 inspeksijskih pregleda, od čega je:

- | | |
|------------------------|-------|
| a) redovnih pregleda | 226 |
| b) vanrednih pregleda | 81, i |
| c) kontrolnih pregleda | 3 |

Od 310 izvršenih inspekcijskih pregleda, na fizička lica odnosilo se 117 pregleda, a na pravna lica i odgovorna lica u njima 193 pregleda..

U vršenju poslova inspekcijskog nadzora u izvještajnom periodu preduzimane su upravne i druge mjere tj. donošena su odgovarajuća rješenja (o otklanjanju nedostataka, preduzimanju određenih radnji) a protiv počinilaca pomorskih prekršaja izdati su nalozi radi uplate novčane kazne i podnošeni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka.

Donešen je 241 upravni akt, od čega:

- a) rješenja 105, i to:
 - o otklanjanju nedostataka 104
 - o zabranama 101
 - o ukidanju zabrana /
- b) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka 15
 - protiv pravnih i odgovornih lica 2
 - protiv fizičkih lica 13

U izvještajnom periodu broj podnešenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka pred nadležnim sudom je 15, dok je okončanih prvostepenih postupaka 7.

- c) prekršajnih naloga radi uplate novčane kazne 121, od čega:
 - protiv fizičkih lica, 75
 - protiv pravnih lica 25
 - protiv odgovornih lica u pravnom licu 21

Finansijski efekti od novčanih kazni u izvještajnom periodu su 34.109,91 evra.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe ,privremeno je oduzela 2 plovna objekata, od kojih je 1 vraćen (poslije 24h) a za drugi nije izvršen povraćaj.

Izvršeno je ispitivanje 4 pomorske nezgode i 2 pomorske nesreće.

U izvještajnom periodu inspektori sigurnosti plovidbe izvršili su 31 redovni pregled čamca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovību čamca.

Treba naglasiti da su inspekcijski poslovi obavljani kontinuirano i ne samo u vidu kontrole učesnika pomorskog saobraćaja (brodovi, čamci, jahte, luke, pristaništa, plovni putevi), već i u području zaštite morskog dobra iako nadležnosti inspekcije u tom dijelu nisu zakonom precizno definisane (zaštita morskog dobra od nezakonitog korišćenja i zagađenja s mora i kopna, kontrola uređenih izgradjenih kupališta). Inspekcija bezbjednosti plovidbe imala je zajedničkih akcija sa Plovnom jedinicom MUP-A, tržišnom inspekcijom i inspektorima za morsko ribarstvo.

U radu inspekcije, iako su postignuti znatni efekti u izvještajnom periodu, nesumnjivu teškoću predstavlja nedovoljna tehnička opremljenost (na širokom teritorijalnom području nadležnosti koristi se 1 patrolni čamac i 1 službeno vozilo) i patrolni čamac UPS.

- Broj inspekcijskih pregleda310
- Broj donesenih rješenja105
- Broj izrečenih novčanih kazni ... 121
- Uplaćene novčane kazne u iznosu od 34.109,91 evra

- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka15
- Broj oduzetih sredstava rada sa ukupnim vremenom oduzimanja 2 (1 na 24 h, dok drugi još uvijek nije vraćen)
- Broj vraćenih privremeno oduzetih plovniha objekata1
- Broj poništenih prvostepenih rješenja od drugostepenog organa /
- Privremeno zadržavanje brodova/plovniha objekata.....1

Upravni postupak

U izvještajnom periodu ova Kapetanija je, po zahtjevu stranke ili po službenoj dužnosti, u skladu sa Zakonom o opštem upravnom postupku i drugim važećim propisima, rješavala u upravnim stvarima oko upisa brodova u odgovarajuće upisnike brodova.

Tokom izvještajnog perioda upisana su 3 broda u Upisnik pomorskih ribarskih brodova koji se vodi kod ove Kapetanije. Donešena su 2 rješenja o brisanju brodova iz odgovarajućih upisnika. Izdata su 3 uvjerenja o stanju upisa u upisnik brodova. Izdata su 3 upisna lista za brod i 3 popisa posade. Na kraju izvještajnog perioda u odgovarajuće upisnike brodova, koje vodi ova Kapetanija upisan je ukupno 41 brod, i to:

1. U Upisnik pomorskih trgovačkih brodova upisan je 21 brod, u sledećim kategorijama plovidbe:

- a) neograničene plovidbe: 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 48.576
- b) male obalne plovidbe: 1 brod bruto tonaže 144
- c) obalno more: (unutrašnje morske vode i teritorijalno more) 14 brodova, sa ukupnom bruto tonažom 1.755,03
- d) unutrašnje morske vode: 1 brod, bruto tonaže 24,11
- e) Jadransko more: 1 brod, bruto tonaže 153
- f) Skadarsko jezero: 2 broda, sa ukupnom bruto tonažom 245

Po namjeni, navedeni brodovi su:

- a) putnički brodovi: 16
- b) teretni brodovi: 3
- c) remorkeri: 2

U Upisniku pomorskih trgovačkih brodova upisane su, prije stupanja na snagu Zakona o jahtama, 3 jahte, sa ukupnom bruto tonažom 75. U Upisnik ribarskih brodova upisano je 14 brodova, sa ukupnom bruto tonažom 918,27, dok su u Upisnik brodova za upravne svrhe upisana 4 broda, sa ukupnom bruto tonažom 136,52. U Upisnik brodova unutrašnje plovidbe upisana su 2 broda.

U izvještajnom periodu donešeno je 1 rješenje o odbijanju zahtjeva stranke za povraćaj broda, koje je, nakon izjavljene žalbe, potvrdilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao drugostepeni organ.

U izvještajnom periodu izvršeni su upravni poslovi oko prvog upisa 154 čamca u upisnike čamaca, i to u:

- Baru 60 čamaca,
- Budvi 32 čamca
- Ulcinju 30 čamaca, i
- Virpazaru 32 čamca.

Izvršen je upis 1 plutajućeg objekta u odgovarajući upisnik. U izvještajnom periodu upisano je 11 čunova u Upisnik, koji se vodi u Lučkoj ispostavi Virpazar, a u Upisnik u Lučkoj ispostavi Ulcinj upisan je 1 čun. Takođe su brisana 2 čuna iz Upisnika u Lučkoj ispostavi Ulcinj.

U izvještajnom periodu preupisano je 57 čamaca, a po službenoj dužnosti i na zahtjev stranke brisano je ukupno 148 čamaca, od čega u:

- Baru 83 čamca
- Budvi 49 čamca
- Ulcinju 15 čamaca, i
- Virpazaru 1 čamaca.

Na kraju izvještajnog perioda, u upisnike čamaca ove Kapetanije, ukupno je upisano 1.418 čamaca, i to u:

- Baru 478 čamaca, od čega je 429 za lične potrebe (od toga 42 skutera), 30 čamaca za privredne svrhe (za ribarenje, javni prevoz na moru i dr.) i 19 čamaca za javne svrhe, kao i 1 plutajući objekat.

- Budvi 499 čamaca, od čega je 463 za lične potrebe (od toga 38 skutera), a 36 čamaca za privredne svrhe (ribarenje ili javni prevoz na moru).

- Ulcinju 346 čamaca, od čega je 319 za lične potrebe (od toga 31 skuter), 26 čamaca za privredne svrhe (ribarenje ili javni prevoz na moru) i 1 čamac za javne svrhe.

- Virpazaru 94 čamca, od čega je 38 za lične potrebe, 51 čamac za privredne svrhe i 5 čamaca za javne svrhe.

Na kraju izvještajnog perioda u Upisniku čamaca za rafting ukupno su upisana 42 čamca za rating.

U Lučkoj ispostavi u Ulcinju, na kraju izvještajnog perioda, upisano je 20 čunova, a u Lučkoj ispostavi u Virpazaru 955 čunova, što znači da je ukupno upisano 975 čunova.

U Upisniku čamaca za rafting, koji se vodi u Lučkoj ispostavi u Virpazaru, upisana su 4 čamca za rafting i izdato je 5 dozvola za plovidbu čamca za rafting. Izdato je 229 dozvola za plovidbu čamca, a po zahtjevu stranke zamijenjeno je 15 dozvola za plovidbu čamca. U izvještajnom periodu donešeno je 17 rješenja o promjeni podataka u Upisniku čamaca. Izdato je 10 uvjerenja radi upisa u Upisnik čamaca, odnosno o stanju u Upisniku čamaca i 1.297 vinjeta za strane jahte.

U izvještajnom periodu donešena su 283 rješenja o upućivanju na stručni ispit za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti.

Izdato je:

- 737 ovlaštenja o osposobljenosti pomoraca, po STCW Konvenciji iz 1978/95/2006. godine
- 579 ovjera – endorsement ovlaštenja, po STCW Konvenciji od 1978. godine, sa izmjenama i dopunama
- 5.201 ovlaštenje o posebnoj osposobljenosti članovima posade brodova trgovačke mornarice.
- 302 pomorske knjižice članovima posade brodova.

U izvještajnom periodu, po zahtjevu stranke produžene su 3 pilotske legitimacije. Izdato je 614 izvadaka iz plovidbenog staža članovima posade brodova. Upisano je 370 ljekarskih uvjerenja u pomorske knjižice članova posade brodova. U popis posade brodova, pod crnogorskom zastavom, ukrcana su 32 pomorca, a iskrcana su 24 pomorca.

Na zahtjev korisnika luke dato je 747 saglasnosti za vez brodova u Luci Bar.

Primljeno je i obradjeno 13 prijava o pomorskoj nezgodi na moru.

Izdato je 750 odobrenja za slobodan saobraćaj sa obalom i 750 dozvola za isplovljenje broda iz luke.

U izvještajnom periodu izvršeno je 96 redovnih pregleda čamaca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca.

Po zahtjevu stranke, produženo je važenje 99 dozvola za plovidbu čamca za privredne i javne svrhe i 38 dozvola za plovidbu čamca za rafting.

Izvještajni period karakteriše intenzivna aktivnost na polaganju stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade pomorskih brodova trgovačke mornarice, u skladu sa STCW Konvencijom od 1978 godine, sa izmjenama i dopunama. Pred stručnom Komisijom ove Kapetanije, odgovarajuće stručne ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti položilo je 283 kandidata, i to za:

1. prvog oficira palube na brodu od 3000 bt ili većem	21
2. prvi oficir palube od 500-3000 bt.....	1
3. oficira plovidbene straže na brodu od 500 bt ili većem	39
4. člana plovidbene straže	14
5. kormilar.....	1
6. drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kw ili jačim	10
7. oficira plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kw ili jačim	45
8. člana plovidbene straže u mašinskom odjeljenju	7
9. mornara motoristu	6
10. vođitelja jahte do 100 bt	39
11. vođitelja jahte do 200 bt	3
12. radio operatora sa ograničenim ovlašćenjem	30
13. radio operatora sa opštim ovlašćenjem	45
14. člana posade za elektrotehniku	1
15. oficira za elektrotehniku.....	7
16. zapovjednika broda do 200 bt u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru.....	8
17. vhf dsc operator.....	6

Izdato je 538 potvrda o uspjehu na stručnom ispitu za sticanje ovlašćenja pomoraca, od čega: 399 potvrda o uspjehu na stručnom ispitu – položio, 49 potvrda o uspjehu na ispitu – nije položio – upućuje se na popravni ispit i 16 potvrda o uspjehu na ispitu- nije položio cijeli ispit.

Izvršena je 21 provjera znanja članova posade pomorskih brodova, radi produženja važenja ovlašćenja o osposobljenosti i izdata je 21 potvrda o položenom testu provjere znanja.

Izdata su 2 duplikata potvrde o uspjehu na stručnom ispitu.

U izvještajnom periodu ukupno je izdato 5.201 ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti, od čega je, po zahtjevu stranke, zamijenjeno 2.963 ovlašćenja, a po osnovu položenog stručnog ispita i priznavanja izdato 2.238 ovlašćenja, i to za:

1. upravljanje gašenjem požara	122
2. ovlaštenje o osnovnoj sigurnosti na brodu	272
3. rukovanje čamcem za spašavanje	132
4. pružanje prve medicinske pomoći na brodu	272
5. vođenje medicinske brige na brodu.....	42
6. osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija .57	
7. osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa.....	14
8. napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija	24
9. napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte	10
10. napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	10
11. rad sa opasnim teretima	17
12. mjere sigurnosti na putničkom brodu	134
13. rukovanje brzim spasilačkim čamcem.....	14
14. oficir odgovorn za bezbjednost broda.....	36
15. ovlaštenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti.....	484
16. postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu.....	598
17. lice odgovorno za bezbjednost u društvu.....	/
18. lice odgovorno za bezbjednost u luci.....	/
19. ovlaštenje za bezbjedonosnu obuku za osoblje luke.....	/

U izvještajnom periodu stručni ispit za upravljanje čamcem položilo je 370 kandidata.

Ukupno je izdato 420 uvjerenja o osposobljenosti za vođitelja čamca, od čega je 370 uvjerenja izdato nakon položenog ispita, a 31 uvjerenje je, po zahtjevu stranke, zamijenjeno, dok je 19 uvjerenja izdato po osnovu priznavanja.

U upravnom postupku za izvještajni period stanje je:

- broj donešenih rješenja 684
- broj podnesenih žalbi 2
- broj rješenja kojima se žalba odbija 1
- broj rješenja kojima se žalba usvaja 1
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu /
- broj presuda kojima se tužba odbija /
- broj presuda kojima se tužba usvaja /

2.13. Lučka kapetanija Kotor

Lučka kapetanija Kotor, kao područna jedinica Direktorata za pomorski saobraćaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva, neposredno vrši inspekcijske, upravne i druge stručne i tehničke poslove sigurnosti plovidbe iz nadležnosti ministarstva. Kapetanija vrši i poslove sigurnosti plovidbe i druge poslove iz pomorske plovidbe koji su

Saveznim Zakonom i propisima donesenim na osnovu njega stavljeni u nadležnost Crne Gore, do donošenja odgovarajućih propisa, a shodno Odluci o proglašenju nezavisnosti. Kapetanija obavlja i poslove iz oblasti sigurnosti plovidbe i obrazovanja pomoraca koji predstavljaju međunarodne obaveze naše zemlje, a proizilaze iz Konvencije koju je ratifikovala bivša Jugoslavija, a prihvatila Crna Gora kao međunarodni subjekt koja je uvrštena na Bijelu listu i to sa efektima od 03.06.2006. godine.

Osnovni sadržaj rada Lučke kapetanije Kotor u izvještajnom periodu bio je, nadzor nad primjenom propisa kojima se uređuju odnosi na moru i unutrašnjim morskim vodama, nadzor nad održavanjem i obilježavanjem pomorskih plovnih puteva, održavanju reda u lukama i ostalim djelovima teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda, nadzor nad saobraćajem inostranih i domaćih brodova, jahti i čamaca, zaštiti mora od zagađenja, podnošenju zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka područnom organu za prekršaje, izdavanje prekršajnih naloga za naplatu novčanih kazni, nadzor nad opremom brodova i ispravama članova posade, sprovođenjem ispita za sva ovlašćenja u pomorstvu pred Komisijom za ispite za sticanje ovlašćenja i posebnih ovlašćenja članova posade pomorskih brodova i ispita za vođitelja čamca, izdavanju isprava članovima posade pomorskih brodova, vođenju Upisnika brodova i čamaca, kao i vođenje raznih evidencija i knjiga propisanih zakonima i drugim aktima.

Lučka kapetanija u svom sastavu ima Lučke ispostave u Zelenici, Tivtu i Herceg Novom. Ukupan broj državnih službenika i namještenika sa ispostavama u periodu od 01.01. do 31.12.2015. je iznosio 19 službenika i namještenika.

Normativno-pravni poslovi i zadaci

U **upravnom postupku** obrađeno je **788** rješenja u prvostepenom upravnom postupku.

- broj podnesenih žalbi 2
- broj rješenja kojima se žalba odbija ____/____
- broj rješenja kojima se žalba usvaja ____/____
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu ____1____
- broj presuda kojima se tužba odbija ____/____
- broj presuda kojima se tužba usvaja ____1____

U **prekršajnom postupku** za izvještajni period stanje je slijedeće:

- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka..... **1**
- Broj pokrenutih prekršajnih postupaka **1**
- Broj obustavljenih prekršajnih postupaka /
- Broj odbačenih zahtjeva /
- Broj okončanih prvostepenih postupaka /
- Broj postupaka u toku / i / po žalbi, ukupno **1**
- Broj izrečenih novčanih kazni /
- Ukupan iznos izrečenih novčanih kazni /
- Ukupan iznos naplaćenih novčanih kazni i troškova postupka / troškovi postupka
- Ukupan broj izrečenih prekršajnih naloga**18**
- Ukupan iznos izrečenih prekršajnih naloga **15.450,00 €**
- Ukupan iznos naplaćenih prekršajnih naloga **11.195,00 €**
- Broj oduzetih sredstava za rad/

Upravno-nadzorni zadaci i poslovi

Pomorski plovni putevi

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku 2015. godine vršili stalan nadzor nad stanjem pomorskih plovni puteva i objektima bezbjednosti plovidbe na njima, upozoravali nadležne subjekte na pojedine nedostatke, pratili otklanjanje nedostataka i starali se o održavanju plovnosti i uređivanju plovnog puta.

Plovne puteve uređuje i obezbjeđuje Crna Gora, preko Uprave pomorske sigurnosti. Lučka kapetanija je tokom izvještajnog perioda vršila naplatu naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe od čamaca i jahti koji se upisuju u Upisnike Lučke kapetanije ili uplovljavaju u luke na području nadležnosti Lučke kapetanije. Naplata se vršila prilikom upisa, redovnih pregleda čamaca i uplovljenja jahti i tako je obezbjeđivan priliv tih sredstava u Budžet.

Brodovi

U toku 2015. godine u upisnik brodova Lučke kapetanije Kotor bio je jedan upis i jedno brisanje brodova, tako da na kraju izvještajnog perioda 31.12.2015. godine ukupno stanje iznosi 67 brodova, i to:

- a) neograničene plovidbe 2 broda sa ukupnom bruto tonažom 44.912,00
- b) male obalne plovidbe 4 broda sa ukupnom bruto tonažom 254,24
- c) unutrašnje morske vode i teritorijalno more..... 37 brodova sa ukupnom bruto tonažom 4.161,96
- d) dokovi (u brodogradilištu) 2 sa ukupnom bruto tonažom 37.419,46
- e) zatvorena morska područja...7 brodova sa ukupnom bruto tonažom 1.157,11
- f) ribarskih brodova 15 sa ukupnom bruto tonažom 998,83

Po namjeni navedeni brodovi se dijele na:

- 3 sport i razonoda
- 6 trajekata
- 14 putničko-turističkih brodova
- 10 brodova za prevoz tereta
- 9 remorkera
- 15 ribarskih brodova
- 2 doka
- 7 plutajućih objekata i
- 1 usisni bager

Ukupna bruto tonaža: 88.903,60

Kapetanija redovnim inspeksijskim pregledima vrši nadzor nad sposobnošću brodova u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru, dok se kontrola brodova u međunarodnom saobraćaju vrši kod njihovog uplovljenja u luke i brodogradilišta na području nadležnosti kapetanije. Nadzor nad brodovima strane zastave se vrši u skladu s Međunarodnim Konvencijama koje je ratifikovala država. O pronađenim nedostacima na brodovima domaće zastave obavještavaju se pisano Uprava pomorske sigurnosti- Bar, Lučka kapetanija Bar, luke upisa brodova i brodovlasnici.

Nadzor se vrši u pogledu ispravnosti i validnosti brodskih isprava i knjiga, opreme za ukrcaj i iskrcaj tereta, količine ukrasnog tereta i broja putnika, opreme, sredstava za spasavanje i gašenja požara, zaštite mora od zagađenja, sredstava za navigaciju i signalizaciju, kao i stručnoj i zdravstvenoj sposobnosti članova posade.

Čamci

U toku ovog izvještajnog perioda izvršeni su upravni poslovi oko: prvog upisa ukupno 9 čamaca za privredne svrhe, izbrisanih čamaca za privredne svrhe ukupno 12, kao i prvog upisa čamaca za neprivredne svrhe ukupno 98 a izbrisanih čamaca za neprivredne svrhe bilo je ukupno 39.

Od tog broja je upisano u Kotoru 4 čamca za privredne svrhe, izbrisano je 10 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 123, dok je za isti izvještajni period upisano 27 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisano je 11 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 1527.

U Lučkoj ispostavi Tivat, upisanih čamaca za privredne svrhe nije bilo, izbrisanih čamaca takođe nije bilo, pa je ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe 15, dok je za isti izvještajni period upisano 27 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisano je 10 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 789.

U Lučkoj ispostavi H.Novi upisana su 3 čamca za privredne svrhe, izbrisan je 1 čamac, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 53, dok je za isti izvještajni period upisano 37 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisano je 17 čamaca, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 697.

U Lučkoj ispostavi Zelenika upisana su 2 čamca za privredne svrhe, izbrisan je 1 čamac, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za privredne svrhe iznosi 23, dok je za isti izvještajni period upisano 7 čamaca za neprivredne svrhe, izbrisan je 1 čamac, pa ukupno stanje u upisniku čamaca za neprivredne svrhe iznosi 442.

Ukupno stanje u upisnicima čamaca na kraju izvještajnog perioda iznosi 3455 za neprivredne svrhe i 214 za privredne svrhe, pa ukupno stanje upisanih čamaca za privredne i neprivredne svrhe iznosi 3669.

Svim novoupisanim čamcima je izdata isprava o sposobnosti čamaca za plovidbu od strane Uprave pomorske sigurnosti.

Struktura i obim saobraćaja

U luke Bokokotorskog zaliva u toku ovog izvještajnog perioda, bilo je ukupno 460 uplovljenja brodova domaće i strane zastave sa ukupno 441694 putnika kao i 1471 tona tereta.

Za izvještajni period je uplovilo 4343 domaćih i stranih jahti, čamaca i glisera, sa ukupno ukrcanih i iskrcanih 21447 putnika i posade.

U lokalnom saobraćaju su učestvovali i brodovi VOP, Male obalne plovidbe i Unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora upisani kod Lučke kapetanije Kotor, od čega i 6 trajekata za prevoz automobila i putnika na relaciji Kamenari-Lepetani, kao i navedeni strani i domaći brodovi, jahte i čamci.

Stručno osposobljavanje pomoraca

Pred komisijom za ispite Lučke kapetanije Kotor polažu se ispiti za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnih ovlašćenja u pomorstvu, kao i ispiti za vođitelja čamca i pomorskog pilota.

U izvještajnom periodu sprovedeno je ukupno 3450 ispita za sticanje raznih ovlašćenja, od čega:

1.	Kormilar	1
2.	Zapovjednik broda do 200 BT u unut.morskim vodama i terit. moru	4
3.	Prvi oficir palube	26
4.	Oficir plovidbene straže od 500 BT ili većem	91
5.	Drugi oficir mašine	9
6.	Oficir plovidbene straže u mašini	80
7.	Član plovidbene straže	14
8.	Član plovidbene straže u mašinskom odeljenju	5
9.	Radio operator sa opštim ovlašćenjem	70
10.	Radio operator sa ograničenim ovlašćenjem	7
11.	Voditelj jahte do 100 BT	36

12.	Član posade za elektrotehniku	7
13.	Mornar motorista	23
14.	Osnovna sigurnost	464
15.	Rukovanje čamcem za spasavanje	203
16.	Pružanje prve medicinske pomoći na brodu	448
17.	Vođenje medicinske brige na brodu	104
18.	Upravljanje gašenjem požara	182
19.	Rad sa opasnim teretima	38
20.	Rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija	34
21.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte	30
22.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija	4
23.	Napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	1
24.	Postupci u slučaju opas. za bezbj. i podizanje svijesti (Sec.Awerenes)	736
25.	Ovlašćenje za pomorce kojima su dodijeljene bezb.dužnosti (Sec.Duties)	667
26.	Oficir odgovoran za bezbjednost broda (SSO)	98
27.	Bezbjednosna obuka za lica zaposlena u luci	20
28.	Prvi oficir palube od 3000 BT ili većem - obnova	3
29.	Oficir plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem - obnova	2
30.	Drugi oficir mašine od 3000 KW ili jačim - obnova	2
31.	Oficir plovidbene straže na brodu od 750 kW ili jačim – obnova	4
32.	Radio-operator sa opštim ovlašćenjem-obnova	2
33.	Pilot pomorske pilotaže	1

Ispite za Voditelje čamca polagalo je ukupno 410 kandidata.

Inspeksijski nadzor

Na osnovu Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o lukama, Međunarodnih konvencija, Uredbe o održavanju reda u lukama i na ostalim dijelovima obalnog mora i unutrašnjim plovnim putevima, Uredbe o upisu čamaca, Zakona o morskom dobru, Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o moru, Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata, kao i drugih zakona i podzakonskih akata vezanih za pomorski saobraćaj, inspekcija je u toku izvještajnog perioda vršila pregled i kontrolu brodova, čamaca i ostalih plovnih objekata u pogledu: isprava i knjiga, sredstava opreme za spasavanje, sredstava za navigaciju i signalizaciju, minimalnog broja stručno osposobljenih članova posade kao i dozvoljeni broj ukrcanih putnika i količine tereta. Vršeno je nadzor nad plovnim putevima, lukama, plovidbom i morskim dobrom.

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku izvještajnog perioda izvršili ukupno 715 **inspeksijskih pregleda**, i to:

- Redovnih 510
- Vanrednih 83
- Kontrolnih 122

od čega je:

- 1) inspeksijskih pregleda na brodovima bilo je 92, i to:
 - na domaćim brodovima 14
 - na stranim brodovima 78

U okviru ovih 86 inspeksijskih pregleda na brodovima, izvršeno je 460 kontrola po elementima sigurnosti plovidbe na brodovima.

Doneseno je ukupno 3 **rješenja** za pomorske brodove koja se odnose na zabranu isplavljenja.

Pregledi su vršeni na brodovima neograničene plovidbe, Velike obalne plovidbe, Male obalne plovidbe i plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, koji su uplovljavali u zaliv Boke Kotorske i za takve preglede donošeni su zapisnici i odgovarajuća rješenja o otklanjanju nedostataka ili zabrane isplavljenja. Na svim brodovima vršeni su pregledi minimalnog broja stručno osposobljenih članova posade, provjera valjanosti brodskih isprava, dozvoljeni broj putnika i količine tereta, sigurnosne opreme i uređaja i drugo.

2) inspekcijskih pregleda na **čamcima** bilo je 305, i to:

- na čamcima za privredne svrhe 126
- na čamcima za neprivredne svrhe 111,
- na stranim čamcima 68

Inspekcijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskom dobru bilo je 318, na objektima sigurnosti plovidbe 48, dok je inspekcijskih pregleda zbog davanja mišljenja za uzgoj ribljeg fonda i izgradnju na obali bilo 12.

Vođena je evidencija o izvršenim inspekcijskim pregledima i preduzetim mjerama koje vrše inspektori sigurnosti plovidbe zaključno sa 31.12.2015. godine.

Poslovi saobraćaja

U toku ovog izvještajnog perioda, izdato je 920 odobrenja za uplovljenje-isplavljenje brodova domaće i strane zastave u luke Bokokotorskog zaliva. Ova uplovljenja-isplavljenja su registrovana u dnevnicima dolaska-odlaska brodova.

U izvještajnom periodu izdato je:

Pomorskih knjižica	447
Potvrda o uspjehu na ispitu	623
Osnovnih ovlaštenja	1205
Uvjerjenja za vođitelja čamca	441
Endorsementa	728
Dozvola za plovidbu čamca	327
Posebni ovlaštenja	6391
Izvod iz plovidbenog staža	830
Vinjete	2531
Dozvola za ukrcaje	1
Legitimacija pomorskog pilota	10
Popis posade	1
Upisni list	1

Sva naprijed navedena dokumenta su uredno proknjižena kroz odgovarajuće knjige upisnika i evidencije izdatih dokumenata.

U skladu sa propisima za vođenje statistike obrađeni su statistički podaci o prometu brodova, putnika, tereta, stranih jahti i čamaca. Ova evidencija se vodi mjesečno i godišnje, po lukama i zbirno za područje kapetanije.

Računovodstveni i opšti poslovi

U okviru računovodstvenih poslova vrši se redovan godišnji popis sredstava opreme i sitnog inventara. Takođe su redovno knjiženi rashodi i prihodi Kapetanije.

U ovom izvještajnom periodu ukupno je prihodovano (uplaćeno i fakturisano) na slijedeće račune kako slijedi:

• žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva	146.994,53 €
• žiro račun Min. saobraćaja i pomorstva (prihod od dol/odl brodova)	27.390,00 €
• žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od vinjeta)	612.933,63 €
• žiro račun Lučke kapetanije Kotor (prihod od red. pregleda čamca)	1.531,86 €
• žiro račun Poreza na upotrebu plovniha objekata.....	1.503,00 €
• žiro račun Administrativne takse.....	83.697,00 €
• žiro račun Ispita	102.695,20 €

Odnosi i saradnja sa organima i organizacijama

U ostvarivanju svoje funkcije, kao organ sigurnosti plovidbe, kapetanija neposredno sarađuje sa Operativnim centrom Vojske Crne Gore, službom za pogranične poslove MUP-a i organima Carine. Ova saradnja ogleda se kroz svakodnevnu razmjenu podataka o kretanju i boravku stranih brodova i jahti u Bokokotorskom zalivu, zaštiti mora od zagađivanja, zaštite podvodnog blaga i zaštite ljudskih života na moru. Uspješna saradnja po svim pitanjima od zajedničkog interesa ostvarena je i sa inspeksijskim organima Skupština sve tri opštine, korisnicima luka, mjesnim zajednicama, ribolovnim sportskim društvima, školama i fakultetima, Centrima za obuku pomoraca, kao i ostalim subjektima iz našeg djelokruga poslova.

Sa Upravom pomorske sigurnosti sarađuje se na održavanju objekata sigurnosti plovidbe, primjeni tehničkih pravila o utvrđivanju sposobnosti čamaca i brodova za plovidbu, kao i praćenju i analizi šteta na pomorskim brodovima.

2.14. Inspekcija za drumski saobraćaj

Poslove inspeksijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su četiri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašćen jedan službenik prema ovlašćenjima iz Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašćen da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Pored ovog Zakona, ova Inspekcija vrši nadzor nad primjenom: Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju; Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (provjerava se da li je kod istih vršena homologacija, odnosno da li posjeduje odgovarajuće isprave o tehničkoj usaglašenosti; AETR Sporazuma (Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, zaključen u Ženevi 01. jula 1970. godine), CEMT Ugovora (Evropska konferencija ministara transporta); INTERBUS Ugovora (ugovora o međunarodnom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima); Međunarodnih bilateralnih sporazuma iz oblasti drumskog saobraćaja zaključenim sa državama iz okruženja, državama EU i ostalim.

Ukupan broj kontrola	9564
- Broj izvršenih redovnih kontrola (po programu rada)	9521
- Broj izvršenih kontrola po prigovoru stranaka	43
i) Broj izvršenih kontrola u putničkom saobraćaju	5132
- broj kontrola u međumjesnom prevozu putnika – autob. linija	2407
- broj kontrola u međunarodnom prevozu putnika	2725
ii) Broj kontrola prevoza robe	4319
- prevoz robe u unutrašnjem saobraćaju	1642
- prevoz robe u međunarodnom saobraćaju	2677
iii) Broj ostalih kontrola – autob. satnica, preduzeća i preduzetnika i ostalih	70
Broj dana provedenih vršeci kontrolu na terenu (na putu) ukupno	radnim danima po potrebi (noću i vikendom)
Vrijeme provedeno van redovnog radnog vremena	
Broj podnesenih prijava za nezakonito vršenje prevoza	/
Broj izdatih prekršajnih naloga	676
i) iznos prekršajnih naloga	141.290 €
Broj donesenih rješenja	13
Broj izvršenih isključenja sredstava rada iz funkcije – saobraćaja	2
Broj prigovora i uloženi žalbi na rad inspektora	/

2.15. Inspekcija za državne puteve

Inspeksijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su dva inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašten da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;

- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

U 2015. godini obavljena su 144 inspekcijska pregleda. Donijeto je 5 Rješenja od čega su 2 izvršena, a za 21 se vodi upravni spor, a jedno je djelimično izvršeno. Od ovog broja dva rješenja se odnose na zabranu daljeg izvođenja radova, a jedno na rušenje objekta.

2.16. Inspekcija željezničkog saobraćaja

Poslove inspekcije željezničkog saobraćaja obavljala su dva inspektora za željeznički saobraćaj u skladu sa Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju i drugim propisima.

Odredbama Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, propisane su obaveze i ovlaštenje inspektora, od kojih su najznačajnije:

- da li se željeznički saobraćaj vrši na način i pod uslovima utvrđenim pomenutim zakonima;
- da li je upravljač infrastrukture odnosno prevoznik organizovao unutrašnju kontrolu nad bezbjednim odvijanjem željezničkog saobraćaja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši;
- provjera tehničke dokumentacije za modernizaciju i održavanje infrastrukture kao i izvođenje radova na infrastrukturi;
- provjera stanja i pravilnog održavanja infrastrukture i voznih sredstava sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja;
- provjera poštovanja utvrđenog i objavljenog reda vožnje;
- provjera stručne obučenosti i zdravstvene sposobnosti radnika koji neposredno vrše željeznički saobraćaj;
- provjera bezbjednosti saobraćaja na putnim prelazima i ukrštanjima pruga;
- provjera odredbi koje se odnose na zaštitini pružni pojas i dr.

U 2015. godini po zahtjevu stranke u prvostepenom postupku Inspekcija za željeznički saobraćaj donijela je 8 rješenja i sva su dobrovoljno izvršena. Pokrenut je 31 postupak po službenoj dužnosti i donijeto je 11 rješenja. Dobrovoljno je izvršeno 6 rješenja, izvršenje jednog rješenja je u toku, dok 4 rješenja nijesu izvršena (u pitanju su rješenja o rušenju objekata, a odnose se na nelegalnu gradnju u infrastrukturnom pojasu pruge Vrbnica-Bar).

2.17. Prvostepeni upravni postupak - SPI

Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2015. godini, podnijeto je 78 zahtjeva za slobodan pristup informacijama, koji su riješeni na sljedeći način:

- Broj usvojenih zahtjeva: 45;
- Broj odbijenih zahtjeva: 28;

- Broj proslijeđenih zahtjeva nadležnim organima: 5;
- Broj postupaka u toku: svi riješeni
- Izjavljenih žalbi 22 (21 žalba izjavljena od strane MANS-a).

2.18. Drugostepeni upravni postupak

U drugostepenom upravnom postupku, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2015. godini, podnijeta je 41 žalba na rješenja prvostepenih organa, koje su riješene na sljedeći način:

- broj riješenih žalbi.....	45
- broj usvojenih žalbi.....	23
- broj odbijenih žalbi.....	19
- broj odbačenih žalbi.....	3
- broj proslijeđenih na nadležnost	0
- broj podnesenih tužbi.....	10
- broj usvojenih tužbi.....	5
- broj odbijenih tužbi.....	1
- broj izmijenjenih odluka povodom podnijete tužbe.....	0
- broj nedonešenih presuda.....	4

3 IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

3.1 UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave propisani su poslovi koje vrši Uprava pomorske sigurnosti kao organ u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Shodno Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti su:

- Sektor za tehnički inspektorat plovnih objekata
 - Odsjek za tehničko održavanje
 - Odsjek za registar jahti
- Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata
- Sektor pomorskih telekomunikacija
- Sektor traganja i spasavanja na moru
- Sektor pomorske signalizacije

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, za izvršavanje poslova Uprave pomorske sigurnosti, utvrđuje se 30 radnih mjesta službenika i namještenika, sa ukupno 41 izvršiocom.

Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Aktivnosti Uprave pomorske sigurnosti u 2015. godini bile su usmjerene na izdavanje tehničke dokumentacije; obezbjeđenje dežurstva na međunarodnim frekvencijama za poziv opasnosti i sigurnosti; obezbjeđivanje pravilnog funkcionisanja pomorske signalizacije; naplate naknada za korišćenje objekta sigurnosti plovidbe u obalnom moru Crne Gore i ostalih javnih prihoda čiji je obračun i naplata u nadležnosti Uprave; poslove zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata; učestvovanje na izradi propisa iz oblasti pomorstva; realizaciju IPA projekata, kao i sprovođenju međunarodne saradnje i saradnje sa međunarodnim organizacijama iz oblasti pomorstva.

U Sektoru za tehnički inspektorat plovnih objekata vrše se poslovi koji se odnose na utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovnih objekata i to: vršenje tehničkog nadzora, izdavanje brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, donošenje predloga tehničkih pravila i izračunavanje tonaže prilikom baždarenja plovnih objekata, vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama, primjene međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma i saradnje sa ovlašćenim međunarodnim organizacijama i ovlašćenim organima drugih zemalja iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Tokom 2015.godine, ukupno je obavljeno 699 tehničkih pregleda plovnih i plutajućih objekata i to kako je prikazano u nastavku:

Putnički brodovi	17
Teretni brodovi	2
Ribarice (ribarski brodovi)	3
Tegljači	2
Plutajući dokovi	9
Trajekti	6
Vanredni pregledi brodovi i čamci	4
Posebne namjene /privredne svrhe	75
Čamci za prevoz putnika	159
Čamci za ribolov	54
Čamci za lične potrebe	318
Plovila za upravne (javne) svrhe	13
Odobrenje priznatih usluž. firmi i svj.ogradnji za priz.proizvođača	22
Ostali pregledi(splav,ponton,br.za snabdjevanje,jezerski splav)	7
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	8
Ukupan broj pregleda u 2015.godini:	699

Po osnovu obavljenih tehničkih pregleda, Sektor za tehnički inspektorat plovnih objekata izdao je 663 sertifikata za čamce, 37 sertifikata za brodove.

Odsjek za registar jahti je učestvovao u izradi Izmjena i dopuna zakona o jahtama, koji je usvojen i objavljen u Službenom listu Crne Gore broj 42/15 od 29.jula.2015.godine, kao i u izradi Pravilnika o obrascima za upis jahti u Registar jahti i boravak jahti u vodama Crne Gore, Pravilnika o izmjeni pravilnika o obrascima i načinu vođenju Registra jahti Crne Gore i knjige evidencije iznajmljivanja jahti koji su usvojeni i objavljeni 15.oktobra.2015.godine u Službenom listu Crne Gore broj 59/15. Izdato je ukupno 124 sertifikata od kojih je 44 sertifikata za nove registracije jahti, dok je 80 za obnovne registracije. Na pravna lica je registrovano 14 jahti, dok je na fizička lica registrovano 30 jahti. Na strana lica je registrovano 38 jahti.

- Pravnih lica stranih državljana 9 jahti, pravnih lica Crnogorskih državljana 5 jahti.
- Fizičkih lica stranih državljana 29 jahti, fizičkih lica crnogorskih državljana 1 jahta.

U 2015. godini je iz Registra izbrisano 18 jahti. Izdato je 44 rješenja o MMSI broju i 44 rješenja o imenu i oznaci. Implementacija softvera za Registar jahti dovedena je do završne faze. U trećem kvartalu započeto je sa aktivnostima na izradi Pravila za sertifikaciju jahti i čamaca, koji bi trebalo da se završi u trećem kvartalu 2016. godine. Pregledano je 124 jahte.

Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovniha objekata je u martu 2015. godine učestvovao u vježbi „Luka Kotor 2015“, gdje se potvrdilo da je samo jedan poziv u pomoć bio dovoljan da se subjekti Nacionalnog plana za hitno reagovanje, po unaprijed definisanoj proceduri, aktiviraju i u koordinisanoj akciji uspješno ispune zadatak. Višegodišnja saradnja Uprave pomorske sigurnosti, Mornarice Vojske Crne Gore i Sektora granične policije krunisana je Sporazumom, potpisanim sredinom oktobra 2015. godine. Cilj Sporazuma je unapređenje međuresorske saradnje, kao i poboljšanje efikasnosti, operativnosti i racionalnosti u radu. Zajednički zadaci se odnose na: obezbjeđivanje uslova za sigurnu i bezbjednu plovidbu, zaštitu mora od zagađenja sa plovniha objekata, integrisani nadzor morskog pojasa i kontrolu državne granice na moru. Tokom 2015. godine predstavnici Sektora su učestvovali u projektu na jačanju kapaciteta Crne Gore za slučajeve incidenata na moru, u organizaciji CETI, finansiranom od strane Kraljevine Norveške, a koji se odnosi na nabavku opreme za uzorkovanje i analizu ulja, nabavku disperzenata i opreme za njihovo raspršivanje, čime se teži da se ojača postojeći sistem zaštite mora od zagađenja. Tokom 2015. godine nije bilo akcija sprečavanja, smanjenja i otklanjanja posljedica mora sa plovniha objekata. Projektom BALMAS (Ballast water management for Adriatic Sea protection), koji se sprovodi u okviru Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovniha objekata, nabavljena je oprema za uzorkovanje balastnih voda iz brodskih tankova za balast i to kako za indikativno, tako i za detaljno uzorkovanje, a kako se to zahtijeva Konvencijom o balastnim vodama iz 2004. godine. Takođe, kao jedna od aktivnosti na projektu, uvedeno je elektronsko izvještavanje vezano za količinu i operacije sa balastnim vodama na brodovima.

Obalna radio-stanica "Barradio"/MRCC koja funkcioniše u okviru Sektora pomorskih telekomunikacija i Sektora traganja i spašavanja na moru, dio je međunarodnog telekomunikaciono-sigurnosnog sistema. Njena djelatnost se obavlja u skladu sa ratifikovanim međunarodnim konvencijama: SOLAS, IMO, ITU i IMSO. Osnovna djelatnost ORS "Barradio"/MRCC je dežuranje na međunarodnim frekvencijama za poziv opasnosti i sigurnosti (VHF DSC Ch 70, VHF Ch 16, MF DSC 2187.5 Khz, MF 2182 Khz), koje se vrši 24 časa dnevno, svakog dana u godini. Pozivi se svrstavaju po prioritetu: DISTRESS (opasnost) URGENCY (hitnost) SAFETY (sigurnost).

Tokom 2015. godine, MRCC / ORS "Barradio" je:

Primila
• 14 Distress poziva opasnosti, van zone odgovornosti
• 2 Safety poruke sigurnosti
• 1 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na brodu
• 1522 "Adriatic traffic" izvještaja
Emitovala
• 46 pomorska radio oglasa - upozorenja na opasnost na moru
• 1095 pomorskih vremenskih izvještaja
Učestvovala u
• 22 Distress - akcija traganja i spašavanja, u zoni odgovornosti

U januaru mjesecu Crna Gora pristupila je Evropskom Sistemu za identifikaciju i praćenje brodova na veliku udaljenost, EU LRIT DC („Long Range Identification and Tracking Data centre“), bez obzira što nije članica Evropske Unije i time uspješnom saradnjom sa Evropskom agencijom za pomorsku sigurnost, EMSA („European Maritime Safety Agency“) značajno smanjila troškove korišćenja LRIT data centra.

Tokom cijele godine obavljale su se aktivnosti na realizaciji projekta IPA 2011, uspostavljanja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, VTMS ("Vessel Traffic Monitoring and Information System"), instalacijom opreme na senzorskim lokacijama Obosnik, Crni rt i Mavrijan. Otvoren je Nacionalni VTS centar (Vessel Traffic Services), gdje se prikupljaju svi podaci sa senzorskih lokacija i integrišu u jednu sliku, koja daje potpun nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja u oblasti teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda čime je značajno podignut, kako stepen sigurnosti, tako i bezbjednosti. Složen VTMS sistem podrazumijeva kvalitetan i obučen kadar za obavljanje odgovornog i složenog posla. U nacionalnu kontribuciju je uključena obuka postojećeg kadra na obalnoj radio stanici, "Barradio" i Koordinacionom centru traganja i spašavanja na moru, "MRCC Bar", koja je uspješno završena realizacijom dva programa obuke "Levelling" i "Specialization". Obuka je izvršena po preporukama IALA V-103/1 za dobijanje certifikata VTS Operator Certificate, koji predstavlja standard svih svjetskih VTS centra. Takođe je obavljena obuka svih VTS operatera za rad na samom sistemu i obuka tehničkog osoblja Uprave pomorske sigurnosti na održavanju sistema. Kao pravni okvir za VTMS sistem koji se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe, donešen je Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, koji stupa na snagu 01. januara. 2017.godine.

Aktivnosti Sektora pomorske signalizacije bazirale su se na povećanje stepena sigurnosti plovidbe na plovnim putevima u obalnom moru Crne Gore, kao i na Skadarskom jezeru. Zbog specifičnosti uslova kojima su trajno izloženi objekti sigurnosti plovidbe tokom 2015. godine sprovedena su redovna nadgledanja 65 objekata sigurnosti plovidbe, 6 privremeno postavljenih svjetlećih plutača na plovnom putu Virpazar-Murići, 7 oznaka neposredne opasnosti i 100 oznaka u Virpazarskom i kanalu Rijeke Crnojevića. Koordinacijom sektora pomorske signalizacije i Biroa za tehničko održavanje, stalno su se sprovodile preventivne mjere s ciljem smanjenja broja otkaza koji nastaju uzrocima na koje se može pravovremeno djelovati. Broj korektivnih mjera u izvještajnom periodu zbog prekida u radu svjetala bio je 18. Službeno oglašeno 10 otkaza pomorske signalizacije putem radio oglasa. Najčešći uzroci otkaza pomorske signalizacije u 2015. godini su bili kvarovi akumulatorskih baterija i sijalica, dok ostali kvarovi su se odnosili na kvarove tranzistora, dioda i integralnih kola, nastali usljed atmosferskih pražnjenja. Sve nepravilnosti su efikasnim, kvalitetnim i pravovremenim intervencijama bile otklonjene. Vršena je kontrola podvodnog dijela svjetlećih plutača u Budvanskom kanalu i na Skadarskom jezeru, kao i na intervencije vraćanja plutača na utvrđene pozicije koje su usljed nevremena bile otkinute. Ostale korektivne mjere su se odnosile na čišćenje, bojanje i manje popravke na objektima sigurnosti plovidbe. Važno je napomenuti da se u izvještajnom periodu radilo na modernizaciji objekata u pravcu zamjene postojeće klasične sa LED opremom. U toku 2015.godine urađen je Pravilnik o oznakama na plovnim putevima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore (Službeni list RCG, br. 16/2015).

Sredstva za rad Uprave pomorske sigurnosti opredjeljena su budžetom Ministarstva saobraćaja i pomorstva, putem programa finansiranja organizacionog koda 410012601. Sve dospjele obaveze su redovno izmirivane u predviđenom roku. Izdaci su realizovani u visini odobrenih sredstava Zakonom o bužetu za 2015.godinu, utvrđenom dinamikom i namjenom sredstava. Finansijska dokumentacija je ažurno likvidirana i knjižena, te usaglašeno stanje poslovnih knjiga sa podacima glavne knjige Državnog trezora. U 2015.godini realizovani su izdaci u iznosu od 740,489.12 eura iz izvora finansiranja koji su navedeni u nastavku.

Izvor finansiranja izdataka	Iznos EUR	Učešće %
Opšti prihodi budžeta	474,548.82	64.09%
Namjenski prihodi	220,200.29	29.74%
IPA sredstva	33,320.51	4.50%
Sopstveni prihodi	12,419.50	1.68%
Ukupni izdaci u 2015.godini	740,489.12	100.00%

Vođena je uredna evidencija o ostvarenim prihodima od naknada bezbjednosti plovidbe, usluga vršenja tehničkog pregleda plovniha objekata i naknada za upis, brisanje i obnovu u Registru jahti. Vršena je kontrola i praćenje naplate

ostvarenih prihoda obračunatih od strane nadležnih organizacionih jedinica u Upravi. U nastavku je prikazan pregled ostvarenih prihoda (fakturisana realizacija) u 2015. godini.

Vrsta prihoda	Iznos EUR	Učešće %
Prihodi od naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe	869,544.73	83.69%
Prihodi od usluga tehničkih pregleda plovnih objekata	137,010.07	13.19%
Prihodi od naknada za upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti	32,512.67	3.13%
Ukupni prihodi u 2015. godini	1,039,067.47	100.00%

Plan javnih nabavki usklađen je sa sredstvima odobrenim Zakonom o budžetu. Predviđeni postupci nabavki roba i usluga Uprave pomorske sigurnosti za 2015. godinu sadržani su u jedinstvenom Planu javnih nabavki Ministarstva saobraćaja i pomorstva, i tokom godine su sprovedeni.

Sistem menadžmenta kvalitetom Uprave pomorske sigurnosti je tokom 2015. godine primjenjivan, održavan i kontinuirano unaprijeđivan u skladu sa zahtjevima standarda MEST ISO 9001:2009.

3.2 LUČKA UPRAVA

Djelokrug rada

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“ broj 05/12, ,25/12, 44/12, 61/12, 20/13, 17/14, 06/15, i 80/15) propisano je koje poslove vrši Lučka uprava kao organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Djelokrug rada Uprave je utvrđen članom 18 *Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave*), a obuhvata poslove uprave koji se odnose na luke od nacionalnog značaja: staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unaprjeđenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; održavanje i korišćenje lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju; pripremu sadržaja i način vođenja registra koncesija; utvrđivanje maksimalnog iznosa naknada za lučke usluge; pokretanje postupka za dodjelu koncesije; zaključivanje ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem; obezbjeđivanje da koncesionar bude upisan u registar koncesija; obezbjeđivanje koncesionaru ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem, kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnosti.

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, u okviru Lučke uprave, utvrđena je organizaciona jedinica - **Sektor za luke**. Odnosnim pravilnikom u Sektoru je sistematizovano 8 radnih mjesta sa 8 izvršilaca od čega je u 2015. godini u radnom odnosu na neodređeno vrijeme bilo zaposleno troje službenika/ica i direktor Uprave, dok su poslove javnih nabavki, opšte pravne i knjigovodstveno računovodstvene poslove obavljale tri službenice Ministarstva, raspoređene na poslovima u Lučkoj upravi Kotor.

Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Kada je riječ o prioritetnim aktivnostima, razvoju i unapređenju rada u zakonodavnom okviru, usmjerene su na: realizaciju obaveza proisteklih iz rada Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva (zaključci i preporuke); izvršavanju zakona i drugih propisa, izradu i učešće u izradi normativne regulative iz okvira nadležnosti (normativno uređivanje odnosa u lukama); preduzimanje mjera i aktivnosti u funkciji regulatora; pripremu novih koncesija; implementaciju zaključenih ugovora o koncesijama; nadzor nad funkcionisanjem koncesionara u dijelu koji se odnosi na lučke usluge; stanje lučke infrastrukture, kao i druge aktivnosti iz djelokruga rada Uprave.

U normativnom dijelu prioritetne aktivnosti su bile vezane za učešće u izradi zakonskih i podzakonskih akata koji se tiču obavljanja pomorskog saobraćaja i lučkih usluga. Uprava je aktivno učestvovala u izradi predloga Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, učestvovala je i u donošenju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama i Zakona o potvrđivanju Atinske konvencije o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem i Protokola iz 2002. godine uz Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem usvojene 1974. godine.

U Registar koncesionara su upisane sve tekuće promjene, odnosno prestanak Ugovora o koncesiji zaključenog sa AD Jadransko brodogradilište Bijela.

U skladu sa nadležnostima, Uprava je redovno i blagovremeno davala mišljenje na nacрте i predloge prostorno-planske dokumentacije upućene od Ministarstva održivog razvoja i turizma na davanje mišljenja, prijedloga i sugestija.

Iz osnovne djelatnosti Uprave, u izvještajnom periodu, Koncesionarima je ukupno donešeno pet rješenja za plaćanje koncesione naknade (fiksni i varijabilni dio) koja su dostavljena u utvrđenim rokovima. Nije bilo izjavljenih žalbi. Donešeno je 8 rješenja o visini naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje (uključujući i naknadu za upotrebu obale za jahte). U budžet po osnovu naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje je uplaćeno ukupno 191.941,46€.

Stupanjem na snagu Pravilnika o pomorskoj pilotaži, krajem 2014. stvorene su pretpostavke da se u 2015.g. Lučka pilotaža plovnog objekta u Bokokotorskom zalivu organizuje shodno odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl.list CG“ br. 62/13, 06/14) od strane tri pravna lica (pilotska društva) koja su to pravo ostvarila u proceduri sprovedenoj shodno odredbama pomenutih pozitivno pravnih propisa. Takođe, tokom izvještajnog perioda je primijenjen i u informacione sisteme koncesionara integrisan, Pravilnik o visini naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje.

Prioritetne aktivnosti iz domena opštih nadležnosti, u osnovi su bile determinisane modelom (*landlord port model*) upravljanja lukama nacionalnog značaja. U vezi sa tim Uprava je funkcionisala kao regulatorno tijelo, što između ostalog podrazumijeva staranje o lučkoj infrastrukturi u državnom vlasništvu, dok su lučke operacije obavljali lučki terminal operatori. Pravo za obavljanje lučkih usluga i pravo da koriste objekte lučke infrastrukture, terminal operatori su stekli zaključivanjem Ugovora o koncesiji. Na ovim osnovama, lučkom infrastrukturom, sistemom sigurnosti i bezbjednosti i zaštitom životne sredine u lukama nacionalnog značaja (luka Bar i do prestanka važenja ugovora o koncesiji brodogradilišne luke Bijela), upravljali su lučki terminal operatori odnosno koncesionari AD „Port of Adria, „Luka Bar“ AD i „Jadransko brodogradilište“ AD. Što se tiče Luke Kotor ističemo da je Vlada, usvajanjem zaključaka od 14.05.2015. godine, dala oročenu saglasnost da Društvo nastavi da koristi lučku infrastrukturu za period od 120 dana, odnosno do završetka procedure za dodjelu koncesije i s tim u vezi zadužila Lučku upravu da od 18.05.2015. godine vrši poslove nadzora i kontrole nad pravom korišćenja Luke. Takođe uz nadzor Uprave, predviđen zakonom, AD „Marina“ Bar je nastavilo upravljanje nautičkom lukom, i nakon prestanka važenja ugovora o koncesiji koji je nastupio Vladinim jednostranim raskidom ugovora o privatizaciji, sa bivšim kupcima većinskog akcijskog kapitala u AD „Marina“ Bar, a sa osnovnim ciljem da menadžment ovog Društva stvori adekvatne uslove za novu privatizaciju.

Kada je riječ o uspješnosti realizacije aktivnosti koje se odnose na staranje o osnovnoj lučkoj infrastrukturi i regulatornim funkcijama, Uprava je preduzela niz aktivnosti da do avgusta 2015. godine, u saradnji sa ekspertskim timovima koncesionara, usaglasila i primijeni tzv. „prelazni“ model upravljanja za tri infrastrukturna objekta (vodovodno kanalizaciona, Informaciono tehnička i željeznička infrastruktura). Na tim osnovama za 2016.godinu je u planu definisanje rješenja i organizaciono-tehnička primjena za elektro-energetsku i drumsko saobraćajnu infrastrukturu. S tim u vezi, bitno je istaći da je primjena Pravilnika o pomorskoj pilotaži, početkom prošle godine, kao i Uredbe o održavanju reda u lukama (izrada u završnoj fazi), znatan doprinos dostizanju međunarodnih standarda.

S obzirom na potrebu određenih intervencija, kada je u pitanju jedinstveni bezbjednosni sistem u Luci Bar, (više terminal operatora i sl.), Priznata organizacija je izradila novu integralnu Procjenu bezbjednosti, a u pripremi je Plan bezbjednosti, koji u svom obuhvatu ima kompletno područje Luke.

Zaštita akvatorijuma i kopna područja luke, od zagađivanja s plovnih objekata, odnosno upravljanje brodskim otpadom generisanim na plovnom objektu, će se regulisati u skladu sa pozitivno pravnim propisima. U tom smislu Uprava je pripremila potrebnu dokumentaciju, te je sprovođenje postupka planirano u 2016.godini.

Osim navedenih aktivnosti vezanih za staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja, odnosno praćenju realizacije zaključenih ugovora o koncesiji, planirane su i sprovedene aktivnosti u vezi priprema za zaključivanje novih ugovora i uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim operatorima.

U Jadransko brodogradilište Bijela na zahtjev povjerilaca krajem juna 2015. godin je pokrenut stečaj. Lučka uprava je u skladu sa svojim nadležnostima pripremila Koncesioni akt za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela na period od 30 godina i sprovela javnu raspravu. Vlada je usvojila Koncesioni akt Zaključkom broj 08-2935 od 17.12.2015. godine, te je u skladu sa Zaključcima preduzela dalje aktivnosti, i formirala tendersku komisiju koja ima zadatak da organizuje i sprovede postupak javnog nadmetanja za dodjelu predmetne koncesije.

Nakon raskida ugovora o privatizaciji i ugovora o koncesiji sa AD Marina Bar, pripremljen je dio tenderske dokumentacije za provođenje postupka za davanje koncesije, za korišćenje nautičke luke.

Lukom Kotor i dalje upravlja kompanija AD „Luka Kotor“, koja u svojstvu lučkog terminal operatora, nije imala ugovorni odnos sa Koncedentom prije 14. maja 2015. godine, kada je Vlada Crne Gore usvojila zaključke kojim je omogućeno upravljanje lukom za period od 120 dana, počev od 18.05.2015. godine, odnosno, do završetka procedure za dodjelu koncesije, istovremeno zadužujući Upravu da vrši poslove nadzora i kontrole nad pravom korišćenja Luke u navedenom periodu.

Obaveze koncesionara po osnovu naknada za koncesiju

U rokovima predviđenim Rješenjem za koncesionu naknadu, koncesionari su redovno izmirivali obaveze po osnovu fiksnog i varijabilnog dijela koncesione naknade, osim AD Jadranskog brodogradilišta Bijela, nad kojim je otvoren stečajni postupak 30.06.2015. godine.

Ranije, Ugovorom o koncesiji definisani kriterijumi za utvrđivanje visine koncesionih naknada su poštovani i u izvještajnom periodu nijesu korigovani.

Ugovorne obaveze koncesionara po osnovu koncesione naknade (fiksnog dijela za 2015.godinu i varijabilnog za 2014. godinu) :

AD „Marina“ Bar

Okončanjem postupka, jednostranog raskida Ugovora o privatizaciji većinskog paketa akcijskog kapitala u AD „Marina“ Bar, sa kupcima akcija i zainteresovanim stranama (AS „Latvijas Krajbanka“, SIA „Multikapitals“, KPMG – Baltics) iniciranog od Vlade, po automatizmu je prestao da važi, jer je bio oročen prethodnim, i Ugovor o koncesiji sa AD „Marina“ Bar od 3. decembra 2013. godine. Prestankom važenja prethodnog sa AD „Marina“ Bar nije zaključen novi pojedinačni pravni akt kojim bi se regulisala obaveza plaćanja naknade za korišćenje područja luke.

Koncesionar „Ocean Montenegro“ d.o.o. Bar

Fiksni dio koncesione naknade u iznosu: 29.953,13 € uplaćena u predviđenom roku (februar 2015.g.)

Varijabilni dio koncesione naknade za 2014.godinu: obračunata saglasno propisima na iznos 21.403,02 € i uplaćena u predviđenom roku (oktobar 2015.).

Koncesionar AD „Jadransko brodogradilište „ Bijela

Fiksni dio koncesione naknade u ukupnom iznosu: od 184.954,36 € nije uplaćen u korist Budžeta Crne Gore do dana otvaranja stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom 30.06.2015. godine, o čemu je obaviješten stečajni upravnik. Predmetni dug čine: dio neplaćene naknade za 2014. godinu u iznosu od 123.302,70 € i naknada za 2015. u iznosu od 61.651,36 €.

Varijabilni dio koncesione naknade za 2014.godinu iznosi: 0,00 €. Shodno Članu 6.1 Koncesionog Ugovora „Varijabilna naknada nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspjeha bez troškova kamata poreza i amortizacije utvrđuje se, ukoliko je obračun EBITDA (prihod umanjen za rashoid bez troškova kamata, poreza i amortizacije) na iznos do 5.000.000 eura – 5% na EBITDA, a preko 5.000.000 – 3% na EBITDA“, AD „Jadransko brodogradilište“ dostavilo je revidovani bilans uspjeha za 2014. godinu nezavisne revizorske kuće DOO „Deloitte“ iz Podgorice po kome je EBITDA negativan, pa se nisu stekli uslovi za obračun varijabilne koncesione naknade za 2014. godinu.

Koncesionar AD „Luka Bar“

Aneksom I na Ugovor o korišćenju morskog dobra, i stopi inflacije za 2014 godinu po zvaničnom saopštenju Monst ata, utvrđena je ukupna *koncesiona naknada za 2015. godinu na iznos od:* 39.632,88 €. Koncesionar je cjelokupan iznos uplatio u korist budžeta Crne Gore zaključno sa 31.07.2015. godine.

Koncesionar AD „Port of Adria“ – Bar

Saglasno čl.8.2 Koncesionog ugovora godišnja fiksna naknada za korišćenje koncesionog područja za prve tri godine od dana stupanja na snagu Ugovora o koncesiji iznosi 1 €, zbog obaveze investitora da izvrši ulaganja u operativnu infrastrukturu u luci od nacionalnog značaja. Isti je uplaćen u januaru 2015. godine.

Zaključno sa 31.12.2015.godine uplaćeno je 90.990,03 € na ime koncesionih naknada (fiksne i varijabilne).

*** Po osnovu varijabilnog dijela koncesionih naknada** planiran je prihod Budžetu Crne Gore u iznosu od 21.403,02 € i u cjelosti je ostvaren zaključno sa oktobrom 2015. godine.

*** Prihod Budžeta CG po osnovu fiksnog dijela koncesionih naknada**, sa stanjem na 31.12.2015. godine, ostvaren je u iznosu od 69.586,01 € i manji je, u odnosu na projektovani 254.540,07 eura, za 184.954,06 eura.

Na osnovu iznijetog, proizilazi da dugovanja koncesionara po osnovu koncesionih naknada za 2014. i 2015. godinu iznose 184.954,06 €, i u cjelosti se odnosi na dugovanje Jadranskog brodogradilišta AD Bijela.

Saradnja sa NVO sektorom

NVO-u i građanima su na njihovu inicijativu dostavljane tražene informacije, saglasno Zakonu o slobodnom pristupu informacijama ali osim traženih, javnosti su bile dostupne i druge informacije u skladu sa zakonskom regulativom. Sve inicijative i/ili mišljenja dobijena od NVO sektora i drugih subjekata su sa dužnom pažnjom razmotreni.

Lučkoj upravi je u toku 2015. godine primljeno devet zahtjeva za slobodan pristup informacijama, od nevladinih organizacija. Po svim zahtjevima je donijeto rješenje u propisanom roku.

Učešće u međunarodnim projektima i međunarodna saradnja

Prethodnih godina uspostavljena saradnja sa lučkim upravama Dubrovnika, Ploča, Rijeke, Splita i Kopera, nastavljena je i u 2015. godini. Predstavnici Uprave su učestvovali u aktivnostima vezanim za pregovarački proces o pristupanju Crne Gore Evropskoj Uniji: pregovaračkom poglavlju 14 Saobraćajna politika, debati o 21. Pregovaračkom poglavlju Trans evropske mreže, raznim seminarima i radionicama, kursu o bezbjednosti brodova i lučkih postrojenja s osvrtnom na implementaciju ISPS Code, zatim programima predpristupne podrške (IPA) za period 2014.-2020, regionalnoj konferenciji „Rezultati u korišćenju predpristupne podrške EU IPA 2007-2013 i drugo.

3.3. DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Direkcija za saobraćaj je aktivnosti u 2015. godini sprovodila kroz realizaciju programskog i kapitalnog budžeta.

RADOVI PRAĆENI KROZ PROGRAMSKI BUDŽET

Redovno održavanje državnih puteva

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2015. godini, izvodilo je preduzeće «Crnogoraput» AD, Podgorica. Radovi su se izvodili na osnovu četvorogodišnjeg Ugovora br. 01-5157/1 od 01.06.2010. godine, do 31.05.2014. godine. Vlada Crne Gore donijela je 30.05.2014. godine, Zaključak Vlade CG, br.08-1308/3, o zaključivanju Anexa IV, navedenog Ugovora na period od 4 (četiri) mjeseca (01.06.2014. godine, do 30.09.2014. godine), na vrijednost od 3.313.091,00 €, Anexa V Ugovora, na period od šest mjeseci (01.10.2014. godine do 31.03.2015. godine) u vrijednosti od 4.969.636,50 € (Zaključak Vlade CG, br.08-2260/2 od 29.09.2014. godine), i Anexa VI Ugovora (od 31.03.2015.-01.10.2015. godine) u vrijednosti od 4.969.636,50 € na osnovu člana 37 Zakona o putevima. Za period od 01.10.2015.-15.11.2015. godine, nije ispostavljena situacija za redovno održavanje.

Ugovor br.01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015. godine, za redovno održavanje magistralnih i regionalnih puteva, za period od četiri godine iznosi 32.749.053,00 €, ili na godišnjem nivou 8.187.263,25 €

Preduzeće «Crnogoraput» AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti 1847 km magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. Takođe, u sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima : Žabljaku, Kolašinu i Vučju.

Radovi redovnog vanzimskog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju radove na: uklanjanju odrona sa kolovoza i pokrenutog materijala sa kosina, usjeka i zasjeka; čišćenju i opravci

propusta; čišćenju i popravci kanala i rigola; izradi bankina; košenju trave i sječenju rastinja radi bolje preglednosti; opravci erodiranih dijelova puta; opravci kolovoza; redovnom održavanju mostova, tunela, zidova, nasipa, kosina; održavanju i postavljanju odbojnih ograda; brojanju saobraćaja; radove pregledačke službe i drugo.

U 2015. godini radovi na pozicijama vanzimskog održavanja izvedeni su u obimu koji je omogućio najneophodnije uslove za odvijanje saobraćaja. Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata čišćenje snijega sa kolovoza i posipanje zaleđenih kolovoznih površina mješavinom industrijske soli i kamene sitneži. Plan zimskog održavanja državnih puteva obuhvata raspored oruđa za rad, radne snage i materijala po stacionarima i punktovima.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda vršeno je prema Programu održavanja i realizovano je u okviru planiranih sredstava.

U tabeli br. 1 dat je pregled izvršenja radova redovnog održavanja po mjesecima za 2015. godinu.

Tabela br. 1

Mjesec	Planirano/€	Realizovano/€	Procenat realizacije
Januar	828.275,75	813.131,34	98%
Februar	828.275,75	792.487,14	95%
Mart	828.275,75	806.604,44	97%
April	828.275,75	1.109.792,45	133%
Maj	828.275,75	2.240.761,15	270%
Jun	828.275,75	735.370,53	88%
Jul	828.275,75	352.660,18	42%
Avgust	828.275,75	553.743,33	66%
Septembar	828.275,75	400.423,87	48%
Oktobar	-	-	-
Novembar	341.135,97	156.393,95	45%
Decembar	682.271,94	497.259,90	72%
UKUPNO	8.477.889,66	8.458.628,28	99%

II RADOVI REALIZOVANI KROZ KAPITALNI BUDŽET

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori (41001761)

Ovim programom planirana je rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva, radi boljeg povezivanja pojedinih nerazvijenih područja sa glavnim magistralnim putevima i turističkim centrima, kao i prilazima ka graničnim prelazima ka Kosovu, Albaniji i BiH. Kroz ovaj program u 2015. godini, realizovano je 8.147.656,92 €, od planiranih 11,1 mil. €. Program rekonstrukcije obuhvatio je sljedeće projekte:

- Rekonstrukcija puta Berane –Lubnice

Na osnovu Ugovora br.01-1684/1 od 17.04.2013.godine, u iznosu 4.895.057,07€, radovi su počeli u maju 2013. godine. Rekonstruisana je dionica u dužini 10,35 km. U 2014. godini potpisan je Aneks I Ugovora na iznos od 734.163,25 €, za radove na vodovodu, a na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore, kao i Anex II – za produženje roka, zbog nemogućnosti izvođenja radova usled loših vremenskih uslova. Takođe, zaključen je i Aneks III, na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore, na iznos od 897.532,45 €, za izgradnju dva mosta i nepredviđene radove, kao i Aneks

IV, za produženje roka izvođenja radova. Ukupna vrijednost izvršenih radova po ispostavljenim privremenim situacijama iznosi 6.523.889,94 €, od čega u 2015.godini 2.683.154,85 €. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši**

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova, broj 01-10208/1 od 12.10.2015.godine, na iznos od 9.548.292,71 €. Rekonstruiše se postojeći put u dužini od 16,3 km, sa kolovozom širine min.6,6m. Plaćen je avans po Ugovoru u iznosu od 954.829,27 €.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, lokalitet Ulići**

Zaključen Ugovor za izvođenje radova br.01-10388/1 - 16.10.2015.godine, na iznos od 2.149.812,50 €. Projekat se sastoji od dvije dionice. Prva dionica, Kamenica – Meterizi, u dužini od 4,6 km, na kojoj je predviđena izgradnja treće trake u dužini od 1,5 km. Druga dionica, Jankovića krš – Ulići, dužine 1,7 km, od kojih je 700 m predviđeno za izgradnju treće trake. U 2015. godini, realizovano je 643.183,81€. Radovi se nastavljaju u 2016. godini, kada je predviđen završetak radova.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, lokalitet Barutana**

Ugovor za izvođenje radova broj 01-11207/1 zaključen je 11.11.2015.godine, na iznos od 1.296.801,79 €. Radi se o rekonstrukciji puta od 4 km, na kojoj se u dužini od 1,2 km izvodi treća traka. Isplaćen je avans po Ugovoru u iznosu od 129.680,17 €.Radovi se nastavljaju u 2016. godini, kada je i predviđen završetak radova.

- **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje- Budva, lokalitet Obzovica-Brajići**

Zaključen Ugovor za izvođenje radova br. 01-10757/1 od 28.10.2015. godine, na iznos od 2.686.096,28 €. Ukupna dužina poteza koji se rekonstruiše je 4 km. Ukupno realizovano u 2015.godini 795.881,02 €. Radovi se nastavljaju u 2016.godini, kada je predviđen završetak radova.

- **Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, lokalitet Trubjela**

Izabran izvođač radova (Ugovor br.01-10989/1 od 04.11.2015.godine), na iznos od 889.292,00 €. Rekonstruiše se 2,42 km puta,sa poboljšanjem postojećih elemenata puta, širine min. 6,6 m. Isplaćen avans po Ugovoru u iznosu od 88.929,20 €. Radovi se nastavljaju u 2016.godini, rok za završetak radova je do početka turističke sezone.

- **Rekonstrukcija puta Crkvice-Vrulja**

Ugovor za izvođenje radova br.01-10725/1 zaključen je 27.10.2015.godine, na iznos od 4.766.552,00 €. Ovim projektom rekonstruiše se 12 km puta. Isplaćen avans po Ugovoru u iznosu od 476.655,20 €. Radovi se nastavljaju u 2016.godini, a rok završetka radova je do polovine 2017.godine.

Sa ovog programa, sa kapitalnih izdataka, po osnovu Zaključka Vlade CG br. 08-2948 od 10.12.2015.godine, prenešena su sredstva na Depozit za eksproprijaciju Ministarstva finansija, za eksproprijaciju zemljišta na kome će se izvoditi radovi na rekonstrukciji dijela magistralnog puta M-2 spajanje dva bulevara od Budve do Bečića, sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva – Cetinje - Bečići , u iznosu od 1.597.452,62 €.

Za građevinski nadzor nad gore navedenim radovima utrošeno je ukupno 40.337,14 €.

- **Izrada projekta rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine**

Poslije sprovedene tenderske procedure u 2014.godini, izabran je projektant za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine. Ugovorena vrijednost projektovanja je 283.220,00 € (Ugovor br.01-8190/1 od 29.10.2014.godina), koliko je i realizovano u 2015. godini. Projekat je završen u 2015.godini.

Raspisivanje tendera za izbor izvođača za ovaj projekat, planiran je za početak 2016. godine, po proceduri Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) iz čijih sredstava se i finansira projekat. Za pripremu tenderske procedure obezbijena su sredstva od donacije Češke Vlade i angažovan češki konsultant. Planirani početak radova je u maju 2016.godine.

- **Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka**

U 2015. godini, sprovedena je tenderska procedura za izradu Tehničke dokumentacije i izabran projektant. U 2015. godini realizovano je 9.948,40 €. Kada komisija za reviziju prihvati Glavni projekat, sprovest će se tenderska procedura za izvođenje radova.

Dio sredstava (4199-ostali izdaci), iz ovog programa u iznosu od 548.355,14 €, utrošen je za plaćanje eksproprijacije za zemljišta, za sljedeće projekte:

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| - Rekonstrukcija puta Ulcinj – Krute | 530.029,00 € |
| - Rekonstrukcija puta Berane-Lubnice | 18.325,64 € |

Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka (41001762)

Projekti planirani za realizaciju po ovom programu, nijesu rađeni, zbog nezavršene tenderske procedure.

Sa ovog programa izvršeno je preusmjeravanje sredstava u iznosu od 0,40 mil.€ na potrošačku jedinicu Ministarstvo održivog razvoja i turizma-Direkcija za saobraćaj, na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore, broj:08-2710 od 19.11.2015.godine, za realizaciju Projekta izgradnje saobraćajnice od Solila do kružne raskrsnice za Pržno-MR1, Opština Tivat.

Otplata duga za put Risan-Žabljak (41001763)

Sa ovog programa u 2015. godini, plaćeno je izvođačima radova, za izgradnju puta Risan - Žabljak, iznos od 6.662.605,05 €, po dionicama:

- | | |
|------------------------|----------------|
| - Grahovo – Osječenica | 1.745.503,64 € |
| - Osječenica –Vilusi | 1.296.174,65 € |
| - Šavnik – Grabovica | 3.620.926,76 € |

Riječ je o izvođačkim kreditima sa periodom otplate od sedam godina. U 2015. godini, je plaćena i poslednja rata za dionicu Osječenica-Vilusi, koja dospijeva u 2016.godini, iz razloga što u kapitalnom budžetu Direkcije za saobraćaj u 2016. godini, nije predviđen program Otplata duga. Sa ovim uplatama završene su sve obaveze po osnovu izvođačkih kredita.

Program rekonstrukcije raskrsnica (41001766)

Kroz ovaj program realizovano je ukupno 958.501,15 €, i to za sljedeće projekte:

- **Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Sutomore**

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova br.01-3951/1 od 27.04.2015.godine.

Ugovorena vrijednost radova je 916.855,79 €.

Kroz rekonstrukciju raskrsnice planirana je i izgradnja novog podvoznjaka ispod pruge Bar-Podgorica.

U 2015.godini, realizovano je 546.410,38 €.

Radovi se nastavljaju u 2016.godini, kada je predviđen završetak radova.

- **Rekonstrukcija raskrsnice na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja)**

Vrijednost ugovorenih radova je 218.511,78 € (Ugovor br.01-6807/1 od 09.07.2015.godine). U 2015.godini je realizovano 181.500,42 €. Projekat je završen.U toku je tehnički prijem izvedenih radova.

- **Rekonstrukcija raskrsnice magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac**

Vrijednost ugovorenih radova je 238.680,90€ (Ugovor br. 01-6806/1 od 09.07.2015. godine). U 2015. godini je realizovano 214.810,92 €. Projekat je završen. U toku je tehnički prijem izvedenih radova.

Za nadzor nad izvođenjem radova, za navedene projekte plaćeno je ukupno 15.779,43€.

Sanacija klizišta, mostova i kosina na magistralnim i regionalnim putevima (41001767)

Kroz ovaj projekat vršena je sanacija klizišta:

- **Sanacija klizišta Kruč**

U 2015.godini u predviđenom roku, završeni su radovi na sanaciji ovog klizišta.

Ugovorena vrijednost radova je 444.513,22 € (Ugovor br.01-980/1 od 06.02.2015.godine). Ukupna vrijednost izvedenih radova je 444.487,86 €.

- **Sanacija klizišta Frutak**

Radovi su počeli u 2015.godini, na osnovu Ugovora o izvođenju radova

br.01- 10547/1 od 22.10.2015.godine. Ugovorena vrijednost radova je 177.979,23 € . Vrijednost izvedenih radova u 2015.godini je 95.248,25 €. Radovi se nastavljaju u 2016.godini, kada je predviđen rok za završetak radova.

- **Sanacija klizišta Baošići**

Ugovorena vrijednost radova je 248.889,14 €.(Ug.br.01-10548/1 od

22.10.2015.godine). Plaćen je avans po Ugovoru u iznosu od 24.889,41 €

Radovi se nastavljaju u 2016.godini, kada je i rok za završetak radova.

- **Rekonstrukcija kosine, na dionici Podgorica-Kolašin**

Radovi su počeli i završeni u 2015.godini, na osnovu Ugovora br.01-2257 od

16.03.2015.godine

Ugovorena vrijednost radova je 140.370,32 €, koliko je i izvedeno radova.

Takodje, sa ovog programa, sa izdatka - konsultantske usluge, plaćen je nadzor nad radovima, za gore navedene projekte, u iznosu od 17.230,94 €.

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore (2010.-2016.godine) (41001771)

Kroz ovaj projekat u 2015. godini, planirana je :

- Izgradnja bulevara od Budve do Bečića

Ovim projektom planirana je rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-2 spajanje dva bulevara od Budve do Bečića, sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva – Cetinje - Bečići. Dužina novog bulevara je 700 m, na kojem je potrebno izgraditi poluobjekte u dužini od 300 m, i raskrsnicu sa kružnim tokom. Radovi na izgradnji bulevara se finansiraju iz kredita EIB. Stručni nadzor nad izvođenjem radova, sredstva za isplatu PDV-a, finansiraju se iz opštih prihoda budžeta.

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova br.01-4220/1 od 04.05.2015.godine.

Ugovorena vrijednost radova je 3.679.585,65 €

U 2015.godini isplaćen je avans po Ugovoru u iznosu od 367.958,56 €.

Radovi se nastavljaju u 2016.godini, kada je predviđen završetak radova.



Obilaznica Rožaje II faza

U 2015.godini, otpočela je izrada projektne dokumentacije. Ugovorena vrijednost izrade Glavnog projekta je 179.095,00 €. U 2015.godini, realizovano je 26.180,00 €, za izradu navedenog projekta. Projekat izgradnje obilaznice Rožaje II faza, kandidovan je za kapitalni budžet za 2016.godinu, a finansiraće se iz sredstava kredita EIB-a. Tenderska procedura za izvođenje radova, sprovedeće se kada se završi izrada Glavnog projekta u prvoj polovini 2016.godine.

Sa ovog programa izvršeno je preusmjeravanje sredstava u iznosu od 2,5 mil.€ na potrošačku jedinicu Ministarstvo održivog razvoja i turizma-Direkcija za javne radove,na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore, broj:08-2710 od 19.11.2015.godine, za realizaciju Projekta izgradnje saobraćajnice od Solila do kružne raskrsnice za Pržno- MR1, Opština Tivat.

II 7 Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva (41001772)

Kroz ovaj program svake godine je presvučeno od 40 do 50 km regionalnih i magistralnih puteva. Sredstva su objezbedjivana iz kredita EIB-a u visini do 3 mil. € na godišnjem nivou. Kako za ovaj projekat banka više ne prihvata finansiranje, u budžetu je opredijeljen iznos od 2,5 mil. € kako bi se nastavio kontinuitet očuvanja putne infrastrukture.

Kako su sredstva budžeta iz ovog programa utrošena za plaćanje obaveza iz Ugovora sklopljenih po planu za 2014. godinu, a koja su realizovana u 2015.godini ,dio sredstava za obaveze po Ugovorima iz programa za 2015.godinu, obezbijedjena su u iznosu od 1,36 mil.€, preusmjeravanjem sredstava sa drugih programa, shodno Zakonu o budžetu i fiskalnoj odgovornosti, tako da je u 2015.godini, po osnovu investicionog presvlačenja magistralnih i regionalnih puteva utrošeno ukupno 3.851.422,81 €. Nadzor nad ovim radovima vršili su inženjeri iz Direkcije za saobraćaj.

II 7 Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva , nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije (41001773)

Kroz ovaj program u 2015.godini, radjeni su pojedini projekti-Generalni i Glavni i to

- **Izrada Glavnog projekta sanacije lokalitet Markovic,**
Ugovor br.01-4083/1 od 29.04.2015.godine.Ugovorena vrijednost 122.158,50 €.
U 2015.godini realizovano 34.906,66 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Berane-Petnjica**
Ugovor br.01-8188/1 od 29.10.2015.godine.Ugovorena vrijednost 95.104,80 €.
U 2015.godini realizovano 24.395,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Petrovići-Vraćenovići**
Ugovor br.01-3221/1 od 20.01.2015.godine.Ugovorena vrijednost 47.600,00 €.
U 2015.godini realizovano 11.781,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta ,lokalitet Trubjela**
Ugovor br.01-8195/1 od 29.10.2014.godine.Ugovorena vrijednost 16.957,50 €.
U 2015.godini realizovano 15.514,63 €.
Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju raskrsnice Sutomore**
Ugovor br.01-9867/1, od 17.12.2014.godine.Ugovorena vrijednost 29.999,90 €.
U 2015.godini realizovano 15.232,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Tuzi-Vitoja**
Ugovor br.01-7538/1 od 19.09.2012..godine.Ugovorena vrijednost 24.600,00 €.
U 2015.godini realizovano 2.460,00 €. Projekat je završen.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Bar-Krute/Tunel Čafe Do Kruta**
Ugovor br.01-3952/1 od 27.04.2015. godine. Ugovorena vrijednost 98.234,50 €. U 2015. godini realizovano 14.297,85 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju osam mostova, na putu Slijepač most-Pavino Polje**
Ugovor br.01-8196/1 od 29.10.2014. godine. Ugovorena vrijednost 43.673,00 €. U 2015. godini realizovano 41.489,35 €. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Crkvice-Vrulja**
Ugovor br.01-8189/1 od 29.10.2014. godine. Ugovorena vrijednost 59.738,00 €. U 2015. godini realizovano 34.762,88 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Njeguši**
Ugovor br.01-3948/1 od 27.04.2015. godine. Ugovorena vrijednost 116.620,00 €. U 2015. godini realizovano 50.846,32 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Njeguši-Krstac-Ivanova Korita**
Ugovor br.01-3949/1 od 27.04.2015. godine. Ugovorena vrijednost 44.030,00 €. U 2015. godini realizovano 8.629,88 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Barski most-Bijelo Polje**
Ugovor br.01-1412/1 od 17.02.2015. godine. Ugovorena vrijednost 64.260,00 €. U 2015. godini realizovano 14.137,20 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Debeli brijeg-Herceg Novi**
Ugovor br.01-326/1 od 20.01.2015. godine. Ugovorena vrijednost 8.925,00 €. U 2015. godini realizovano 2.499,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Dinoša-Zatrijebač**
Ugovor br.01-1614/1 od 23.02.2015. godine. Ugovorena vrijednost 119.600,00 €. U 2015. godini realizovano 64.260,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Podgorica-Cetinje/ Kamenica-Meterizi-Jankovića krš-Ulići**
Ugovor br.01-323/1 od 20.01.2015. godine. Ugovorena vrijednost 14.994,00 €. U 2015. godini realizovano 14.244,30 €. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Podgorica-Cetinje/ Kokoti-Barutana-Kamenica**
Ugovor br.01-2947/1 od 02.04.2015. godine. Ugovorena vrijednost 17.850,00 €. U 2015. godini realizovano 16.957,50 €. Projekat je završen.

- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ribarevina-Pode**
Ugovor br.01-9528/1 od 24.09.2015.godine. Ugovorena vrijednost 135.000,00 €.
U 2015.godini realizovano 35.100,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju obilaznice Bijelo Polje**
Ugovor br.01-7336/1 od 23.07.2015.godine.Ugovorena vrijednost 36.203,10€.
U 2015.godini realizovano 6.952,31 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Poda-Berane**
Ugovor br.01-7335/1 od 23.07.2015.godine.Ugovorena vrijednost 188.912,50€.
U 2015.godini realizovano 18.891,25 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela Mekavac, na magistralnom putu Podgorica-Cetinje**
Ugovor br.01-324/1 od 20.01.2015.godine. Ugovorena vrijednost 34.800,00 €.
U 2015.godini realizovano 34.800,00 €.
Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Budva/dionica 45+700 do 51+000**
Ugovor br.01-4814/1 od 19.05.2015.godine.Ugovorena vrijednost 54.145,00€.
U 2015.godini realizovano 54.145,00 €.
Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Budva/dionica 45+700 do 51+000**
Ugovor br.01-325/1 od 20.01.2015.godine.Ugovorena vrijednost 29.988,00€.
U 2015.godini realizovano 29.988,00 €.
Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ulići II Petrol benzinska pumpa-Kružni tok-Cetinje-Ugnji**
Ugovor br.01-4815/1 od 19.05.2015.godine.Ugovorena vrijednost 33.320,00€.
U 2015.godini realizovano 29.988,00 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Budva/Ugnji**
Ugovor br.01-8791/1 od 04.09.2015.godine.Ugovorena vrijednost 19.910,19€.
U 2015.godini realizovano 3.847,41 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Cetinje-Budva/dionica 57+00 do 58+800**
Ugovor br.01-2256/1 od 06.03.2015.godine.Ugovorena vrijednost 9.450,00€.
U 2015.godini realizovano 9.450,00 €. Projekat je završen.
- **Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Lepenac-Ribarevine**
Ugovor br.01-8927/1 od 09.09.2015.godine. Ugovorena vrijednost 97.699,00 €.
U 2015.godini realizovano 9.769,90 €.
- **Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta Baošići**
Ugovor br.01-8192/1 od 29.10.2014.godine.Ugovorena vrijednost 8.925,00 €.
U 2015.godini realizovano 8.925,00 €.
Projekat je završen.

- **Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta Debeli brijeg-Kamenari**

Ugovor br.01-8191/1 od 29.10.2014.godine.Ugovorena vrijednost 13.685,00 €.

U 2015.godini realizovano 13.685,00 €.

Projekat je završen.

- **Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju klizišta Frutak**

Ugovor br.01-8193/1 od 29.10.2014.godine.Ugovorena vrijednost 14.994,00 €.

U 2015.godini realizovano 14.994,00 €.

Projekat je završen.

Takođe ,plaćene su i revizije za izradu naprijed navedene tehničke dokumentacije (81.498,56 €), tehnički pregledi izvedenih radova (14.898,80€), izrada elaborata eksproprijacije i dr. elaborata (12.822,25 €), građevinski nadzor nad izvođenjem radova (46.727,67 €), usluge izrade dozvola u međunarodnom drumskom saobraćaju (29.758,92 €), radne grupe za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita (15.187,14 €), komisije za procjenu nepokretnosti zemljišta za projekte koji se realizuju kroz kapitalni budžet (22.601,83 €). Za navedene usluge, sa izdatka konsultantskih usluga u 2015.godini , ukupno je isplaćeno 1.052.342,75 €.

Sa kapitalnih izdataka finansirana je:

-**Sanacija klizišta Dobrilovina I i II.**

Zaključen je Ugovor za izvođenje radova broj 01-10683/1 od 26.10.2015.godine, u

iznosu od 231.270,94 €.U 2015.godini realizovano je 170.582,70 €.Radovi se

nastavljaju u 2016.godini, kada je planiran završetak radova na ovom projektu.

- **Rekonstrukcija rasvjete u tunelu Budoš** U 2015.godini, započeti su i završeni radovi na rekonstrukciji rasvjete u tunelu Budoš, na osnovu Ugovora broj 01.328/1 od

20.01.2015.godine. Vrijednost izvedenih radova je 397.276,48 €.

Za eksproprijaciju zemljišta u 2015.godini, isplaćeno je sa ovog programa 75.791,41€, za projekte koji su završeni u prethodnim godinama, ali zbog neriješenih imovinskih odnosa i sudskih sporova nijesu mogli biti ranije plaćeni.

Izgradnja trećih traka (41001775)

Aktivnosti oko izgradnje trećih traka na magistralnim putevima su otpočele u 2006. godini i finansirani su iz donacija, kredita i Budžeta Crne Gore. Ovi radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Izrada projektne dokumentacije, stručni nadzor nad izvođenjem radova, sredstva za isplatu PDV-a, finansiraju se iz opštih prihoda budžeta.

Sa ovog programa, za radove je utrošeno 3.085.020,32 €, od toga iz kredita 2.592.454,05 €, i 492.566,27 € iz budžeta (PDV), i to za radove na:

- **Rekonstrukcija puta Slijepač Most, sa izgradnjom treće trake na magistralnom putu M-2**



Radovi su se izvodili na osnovu Ugovora br.01-3950/1 od 27.04.2015.godine, u iznosu od 2.074.756,69 € i Aneksa Ugovora broj 01-12809/1, od 22.12.2015.godine, u iznosu od 309.513,11 €, za sanaciju posljedica odrona ili u ukupnom iznosu od 2.384.269,80 €. Radovi su se finansirali iz kredita EIB, iz budžeta je plaćen PDV i nadzor nad izvođenjem radova. Izvedeno radova po ispostavljenim situacijama u 2015.godini je 2.376.489,88 €. Projekat je završen.

- **Rekonstrukcija magistralnog puta Cetinje-Budva, lokalitet Markovići**

Radovi su se izvodili na osnovu Ugovora br.01-10559/1, od 22.10.2015.godine, u iznosu od 3.288.946,60 €. Radovi se finansiraju iz kredita EIB, a PDV i nadzor nad radovima, iz opštih prihoda budžeta. U 2015.godini, realizovano je ukupno 708.530,42 €.

Radovi se nastavljaju u 2016.godini.

Za izradu tehničke dokumentacije za projekat Cetinje - Budva, lokalitet Markovići, po osnovu Ugovora br.01-8194/1



od 29.10.2014.godine, u 2015. godini isplaćeno je ukupno 35.700,00 €. Ugovorena vrijednost projekta je 49.980,00 €.

Program eliminacije posljedica poplava na magistralnim i regionalnim putevima (41001776)

Kroz ovaj program realizovano je ukupno 2.316.044,02 €, i to iz kredita EIB -1946.255,45 €, i opštih prihoda budžeta - 369.788,57 €, za plaćanje PDV-a.

Navedenim Programom u 2015. godini, planirano je investiciono presvlačenje po programu iz 2013. godine, kao i sanacija klizišta Bać-Rožaje.

U 2014. godini, završena je tenderska procedura za izvođenje radova na sanaciji klizišta „Bać“ na dionici magistralnog puta Berane-Špiljani i sklopljen je Ugovor sa izvođačem (Ugovor br.01-10085/1, od 23.12.2014.godine), ali zbog vremenskih prilika nije bilo moguće početi sa izvođenjem radova, koji su realizovani i završeni u 2015. godini. Ugovorena vrijednost radova je 358.874,33€. Ukupno izvedeno radova 358.868,16 € (57.298,29 € iz opštih prihoda budžeta za PDV, i 301.569,87 € iz kredita EIB). Za investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva sa ovog programa plaćeno je ukupno izvođačima radova, po sekcijama iznos od 1.957.175,86 € iz (kredita EIB - 1.644.685,58 €, i opštih prihoda udžeta 312.490,28 € za PDV).

Nadzor na ovim projektima vršili su uposleni inženjeri u Direkciji za saobraćaj.

Sektor drumskog saobraćaja za period od januara do kraja decembra 2015.godine primio je 4634 zahtjeva. Od toga je bilo:

- 2273 zahtjeva za izdavanje i razduženje iskorišćenih dozvola za međunarodni prevoz putnika i tereta;
- 45 zahtjeva za izdavanje licence za unutrašnji i međunarodni prevoz putnika i tereta;
- 7 zahtjeva za brisanje redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2014/2015;
- 364 zahtjeva za izdavanje potvrde o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju, saglasno uputstvu 96/96/EZ, izmijenjenim i dopunjenim uputstvom 1999/52/EZ, u cilju primjene Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL, odnosno dokumenta ITF/TMB/TR/MQ(2008)1/FINAL, (tzv.“bijeke potvrde”);
- 119 zahtjeva za izdavanje knjige putnih listova za potrebe licenciranih prevoznika u međunarodnom prevozu putnika i turističkih firmi koje obavljaju prevoz putnika za sopstvene potrebe;
- 123 zahtjev za: davanje informacija iz djelokruga rada organa; izdavanje dozvola za linijski međunarodni prevoz putnika; promjene izvoda licenci zbog promjene registarskih oznaka vozila; davanje saglasnosti na privremene izmjene ili obustave redova vožnje u unutrašnjem drumskom saobraćaju; davanje saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza učenika i studenata; davanje mišljenja i odgovora na pitanja u vezi obavljanja drumskog prevoza, a u vezi saradnje sa drugim organima i organizacijama, nadležnim organima drugih država i međunarodnim organizacijama iz oblasti drumskog saobraćaja; žalbi.

Postupajući po zahtjevima, za ovaj period u sektoru je:

- izdato 10485 pojedinačnih dozvola za prevoz tereta, 263 CEMT dozvole, 67 godišnjih bilateralnih dozvola za prevoz tereta sa BiH;
- izdato 108 licenci, 719 izvoda licence ;
- donijeto 7 rješenja o brisanju redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2014/15;
- registrovano i ovjereno 347 međumjesnih redova vožnje
- izdato 355 „bijelih potvrda“ ;
- izdato 342 knjige putnih listova;
- izdate 3 tranzitnih međunarodnih dozvola i izdato 56 dozvola domaćim i stranim prevoznicima za obavljanje prevoza putnika između Crne Gore i drugih zemalja.

U ovom periodu predstavnici Direkcije su učestvovali u radu mješovite komisije za drumski saobraćaj sa Letonijom, kao i u radu Grupe za drumski transport pri CEMT-u. Takođe, dostavljane su informacije Sekretarijatu ITF-a u vezi obavljanja prevoza tereta u drumskom saobraćaju.

3.4. DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE

Direkcija za željeznice obavlja poslove regulatora željezničkog tržišta, poslove koji se odnose na bezbjednost željezničkog saobraćaja, kao i poslove ustupanja izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture.

Na osnovu odobrenih budžetskih sredstava za tekuće održavanje željezničke infrastrukture, Direkcija predlaže Program koji se odnosi na tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, kao i regulisanje saobraćaja i nakon usvajanja, prati njegovu realizaciju. S tim u vezi, u prethodnoj godini vršeni su redovni detaljni mjesečni pregledi na osnovu kojih su ispostavljeni mjesečni izvještaji. U drugom kvartalu 2015. godine

Direkcija je pripremila Izvještaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture u 2014. godini.

Kapitalnim Budžetom za 2015. godinu, Direkciji za saobraćaj su opredjeljena sredstva u iznosu od 2 miliona eura, predviđena za realizaciju izgradnje pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka u Opštini Danilovgrad, kojim bi se riješilo pitanje putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž na pruzi Nikšić – Podgorica.

Na osnovu odobrenih sredstava iz Kapitalnog budžeta, Direkcija za željeznice je tokom 2015. godine:

- aktivno učestvovala u sprovođenju postupka eksproprijacije nepokretnosti u cilju izgradnje pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka;
- na osnovu sprovedene tenderske procedure izabrala projektante za izradu tehničke dokumentacije Glavnog projekta podvožnjaka Spuž;
- na osnovu neposrednog sporazuma, izabrala revidenta tehničke dokumentacije;
- učestvovala u reviziji projektne dokumentacije za podvožnjake Pažići i Spuž, kao i definisanju projektnog rješenja saobraćajnice Ždrebaonik – Sekulići umjesto izrade podvožnjaka Ždrebaonik;
- objavila ponovljeni tender za izvođenje radova izgradnje saobraćajnice Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk;
- učestvovala u odabiru izvođača radova za prethodno pomenutu dionicu (nakon niza izjavljenih žalbi postupak pred Državnom komisijom za kontrolu postupaka javnih nabavki je još uvijek u toku).

Za navedene aktivnosti eksproprijacije, kao i za isporuku i reviziju tehničke dokumentacije podvožnjaka Spuž i Pažići sa pristupnim saobraćajnicama i isporuku dijela tehničke dokumentacije za izgradnju saobraćajnice Ždrebaonik–Sekulići, vlasnicima nepokretnosti, isporučiocima dokumentacije i revidentima tehničke dokumentacije u 2015. godini isplaćeno je iz Kapitalnog budžeta 73.456,70 eura.

Predstavnici Direkcije su tokom 2015. godine učestvovali sa predstavnicima Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direkcije za javne radove, Ministarstva saobraćaja i pomorstva i ŽICG u pripremanju aplikacija za projekte namijenjene za remont i modernizaciju željezničke infrastrukture, koji bi se finansirali iz donatorskih sredstava IPA fondova (programski period 2014-2020) i sredstava WBIF.

Direkcija za željeznice je, u skladu sa nadležnostima koje proizilaze iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza i Pravilnika 201 u aprilu 2015. godine izdala dozvole za korišćenje 24 vagona serije Eaos u vlasništvu AD Montecargo. U maju 2015. godine, Direkcija za željeznice je istoj kompaniji izdala ažurirani sertifikat, kao ovlaštenom licu za održavanje sopstvenih vozila (ECM), u skladu sa propisima OTIF međunarodne organizacije.

U 2015. godini Direkcija za željeznice je izdala nove sertifikate o bezbjednosti za prevoz za oba operatora (ŽPCG i Montecargo), čime se prešlo u potpunosti na evropski model sertifikovanja željezničkih prevoznika, gdje se posebno daje značaj na dijelu A sertifikata, iz razloga što su prevoznici obavezni da izrade sopstveni Sistem upravljanja bezbjednošću. Sertifikat izdat na ovaj način, priznaje se i u slučaju rada operatora na prugama van teritorije Crne Gore.

Tokom 2015. godine primljeno je 117 zahtjeva za licenciranje mašinovođa, prema novom pravilniku koji detaljnije propisuje obrazac i sadržaj licence koju izdaje Direkcija za željeznice i sertifikata koji izdaju željezničke kompanije. Nakon detaljnih provjera dokumentacije pristupilo se štampanju obrazaca licenci.

Direkcija je kao regulator željezničkog tržišta učestvovala u rješavanju sporova nastalih između željezničkih privrednih društava (ugovori o korišćenju željezničke infrastrukture, provjera Izjave o mreži, organizacija saobraćaja u zimskim uslovima i sl.).

Direkcija je početkom 2015. godine uradila analizu poslovanja sva četiri privredna društva za 2014. godinu, u cilju racionalizacije troškova i sagledavanja mogućnosti za nesmetano funkcionisanje sistema.

U 2015. godini Direkcija je odobrila Izjavu o mreži za 2016. godinu, koju je pripremio upravljač infrastrukture ŽICG. Predmetna izjava sadrži sve neophodne elemente u skladu sa Zakonom o željeznici i odražava trenutne mogućnosti prevoznika da servisiraju troškove koji se odnose na naknade za trase, naknade za kašnjenje vozova i gariranje vozni sredstava. Tokom godine vrši se provjera postupanja po Izjavi o mreži, i upravljača infrastrukture i prevoznika, koji na osnovu Izjave o mreži zaključuju ugovore o pristupu infrastrukturi.

Sa Direkcijom za željeznice Srbije nastavljena je tehničko poslovna saradnja na implementaciji nacionalnog registra vozila i na pripremi podzakonskih akata i tehničkih propisa.

Direkcija za željeznice je 26.12.2014. godine, dostavila prijedlog javnih nabavki za 2015. godinu, na osnovu odobrenih budžetskih sredstava koji je uvršten u Plan javnih nabavki za 2015. godinu Ministarstva saobraćaja i pomorstva. U Planu javnih nabavki za 2015. godinu, Direkcija za željeznice je opredijelila sredstva za robe u iznosu od 11,242.96€, sredstva za usluge u iznosu od 502,604.00€ i sredstva za radove u iznosu 2,226,500.00€. Realizacija navedenih sredstava vršena je kroz postupke koje su sprovodili Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za željeznice u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i internom procedurom iz ove oblasti.

Direkcija za željeznice je tokom 2015. godine, a u skladu sa članom 20 Zakona o željeznici ("Sl.list CG" br. 27/13), postupala po zahtjevima za izdavanje saglasnosti za izgradnju objekata u infrastrukturnom pojasu. Postupajući po 19 predatih zahtjeva u 2015. godini Direkcija je, na osnovu mišljenja ŽICG, donijela 15 rješenja u Zakonom predviđenom roku.

4 IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU PRIVREDNIH SUBJEKATA OD POSEBNOG INTERESA IZ NADLEŽNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Prilikom pripreme Izvještaja o poslovanju privrednih subjekata, napominjemo da izvještaji koji su dostavljeni od privrednih subjekata nijesu razmatrani od strane ovlašćenih revizora ni usvojeni od strane Skupština akcionara jer se iste održavaju u periodu mart – jun tekuće godine.

4.1 MONTEPUT d.o.o. Podgorica

Djelokrug rada i vlasnička struktura

Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monteput“ - Podgorica osnovano je Odlukom Vlade Crne Gore, 8. decembra 2005. godine, u svojstvu poslovnog nasljednika Direkcije za izgradnju autoputeva Podgorica.

Ukupan broj zaposlenih u d.o.o „Monteput“- Podgorica je 101.

Do povećanja broja zaposlenih u odnosu na izvještaj iz 2014 godine, došlo je zbog popunjavanja radnih mjesta u PJ Bar-Boljare.

Osnovne aktivnosti d.o.o „Monteput“- Podgorica, usmjerene su na:

- upravljanje i održavanje tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica;
- građevinsko održavanje (tekuće i investiciono),
- održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije,

- organizovanje sistema protivpožarne zaštite i zaštite na radu,
- upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja,
- organizovanje naplate putarine,
- organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih djelatnosti,
- osiguranje građevinskih objekata, opreme i instalacija,
- realizaciju projekta autoput Bar – Boljare;
- realizaciju projekta brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja,
- magistralni put Kolašin-Mateševo (tekuće i investiciono održavanje).

Finansiranje ovih poslova u cjelini je predviđeno iz redovnih prihoda d.o.o „Montepuť“ - Podgorica.

Upravljanje i održavanje tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica

- Građevinsko održavanje (tekuće i investiciono)
- **Tekuće održavanje:**

Farbanje horizontalne signalizacije

Realizacija: U toku je otvoreni postupak javne nabavke

Procijenjena vrijednost radova: 32.000,00 eura sa pdv-om

Komentar: Sproveden je postupak otvaranja ponuda, ali su se ponuđači žalili na ponude, pa je u toku žalbeni postupak

Sanacija kanala spoljne odvodnje

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Fini dom"d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost radova: 15.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 14.813,57 eura sa pdv-om

Čišćenje bočnih i centralnih drenaža u tunelima "Sozina" i "Raš"

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke.

Izvođač: "S&E Tehnica" d.o.o. Bar

Procijenjena vrijednost radova: 25.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 24.990,00 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 23.536,86 eura sa pdv-om;

Komentar: Radovi su izvedeni u svemu prema predmjeru radova i tehničkom opisu za ovu vrstu poslova.

Zimsko održavanje -(čišćenje snijega)

- ❖ U zimskom periodu (januar-mart 2015. godine) vršeno je čišćenje snijega od strane "Regina" d.o.o. Cetinje, za koje poslove, ugovorene neposrednim sporazumom, je isplaćen iznos od 3.199,00 eura sa pdv-om.

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Crnogoraput" a.d . Podgorica

Procijenjena vrijednost radova: 15.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 14.993,45 eura sa pdv-om

Komentar: Obzirom da su navedeni radovi vezani za klimatske uslove, realizacija istih zavisi od sniježnih padavina.

Popravka naplatnih kućica

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Nik Com" d.o.o. Nikšić

Procijenjena vrijednost radova: 5.500,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 5.349,05 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 5.349,05 eura sa pdv-om

Komentar: Radovi su izvršeni u svemu prema specifikaciji za tu vrstu radova

➤ Ostali poslovi redovnog održavanja

Izmjena spoljašnje bravarije na poslovnom prostoru Monteputa

Realizacija: Završen je postupak neposrednog sporazuma

Izvođač: "Zetaganja" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost radova: 5.000,00 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 4.972,00 eura sa pdv-om

Komentar: Radovi su izvedeni u svemu prema zahtjevu tehničkog sektora Monteputa i tehničkim uslovima za ovu vrstu radova.

• **Investiciono održavanje:**

Osiguranje kosina prilaznih saobraćajnica tunelu "Sozina"

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke

Izvođač: "Montal DSD" d.o.o. Podgorica;

Procijenjena vrijednost radova: 15.000,00 eura sa pdv-om;

Ugovorena vrijednost: 14.745,88 eura sa pdv-om;

Realizovana vrijednost: 14.745,88 eura sa pdv-om;

Komentar: Radovi su izvedeni u svemu prema tehničkim uslovima za ovu vrstu radova.

Izrada zaštitne žičane ograde na prilaznim saobraćajnicama tunela "Sozina"

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Montal DSD" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost radova: 5.000,00 eura sa pdv-om;

Ugovorena vrijednost: 4.456,55 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 4.456,55 eura sa pdv-om

Komentar: Radovi su izvedeni u svemu prema predmjeru i predračunu radova i tehničkim uslovima za ovu vrstu radova.

Radovi na sanaciji okretišta u tunelu "Sozina"

Nakon izrade elaborata od strane specijalizovane firme za hidroizolacione radove u tunelima- "Magna coop" Pančevo, i utvrđivanja stanja pukotina i prslina na konstrukciji kalote tunela, procjena tehničkog sektora je da u ovom trenutku nije urgentno raditi hidroizolaciju kalote, već će se nastaviti sa praćenjem stanja u okretištu tunela.

I 2 Održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije

- **Tekuće održavanje**

Održavanje trafostanice TS 35/10kV Đurmani

U izvještajnom periodu nije bilo potrebe za intervencijama u postrojenju TS 35/10 Đurmani.

Servis uređaja za besprekidno napajanje (UPS) i agregata

1. Servis UPS TS2;

Realizacija: U toku je postupak šoping metodom za servis UPS TS2;

Procijenjena vrijednost robe: 6.000,00 € sa pdv-om

2. Nabavka baterija

Realizacija: Postupak nabavke baterija završen je šoping metodom ;

Izvođač: "Ravel doo" Podgorica

Procijenjena vrijednost robe: 16.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 12.975,81 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: U toku je isporuka robe

Komentar: Potpisan je ugovor za nabavku baterija za UPS-ove. Realizacija se očekuje do kraja godine.

Servis optičkih konvertora, svičeva i optičkih linkova

Za ovu vrstu radova sprovedena su dva postupka:

1. Sanacija optičkog kabla i mjerenje i ispitivanje postojećih optičkih linkova

Realizacija: Završen je postupak šoping metodom

Izvođač: "Optoinženjering doo" Podgorica

Procijenjena vrijednost radova: 5.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 4.973,01 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 4.973,01 € sa pdv-om

Komentar: Servis se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući posao službe održavanja. Kroz postupak javnih nabavki izvršena je nabavka usluga sanacije optičkog kabla i zamjene neispravnih uređaja. Kroz ugovor je saniran optički kabal (24 vlakna) na dionici TS 35/10 kV Đurmani- Raskrsnica Sutomore.

2. Sanacija optičkog kabla I nabavka optičkih svičeva I konvertora

Realizacija: U toku je postupak nabavke šoping metodom

Procijenjena vrijednost robe i usluga: 10.000,00 € sa pdv-om

Reorganizacija računarske mreže tunela "Sozina"

Realizacija: U toku je postupak nabavke šoping metodom

Procijenjena vrijednost radova: 4.000,00 € sa pdv-om

Komentar: Zbog ukazane potrebe za pristup serveru naplate putarine u Komandnom centru i serveru računovodstva u Podgorici, raspisan je konkurs za nabavku uređaja za zaštitu od nedozvoljenih upada (tzv »firewall«) i antivirusnih softvera. U toku je realizacija konkursa.

Servis ventilatora u tunelu Sozina

Servis se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući posao službe održavanja.

Redovni godišnji servis završen je prema planiranom programu održavanja i utvrđena je lista djelova koji su potrebni za redovno održavanje. Na osnovu te liste raspisan je konkurs za nabavku.

Servis promjenljive sabračajne signalizacije

Servis promjenljive signalizacije radi se po potrebi i rade ga radnici Službe za upravljanje i održavanje.

Servis klima uređaja

Realizacija: Nabavka usluga za period od dvije godine završena je šoping metodom u junu 2014. godine

Izvođač: "Nikel" d.o.o. Danilovgrad

Procijenjena vrijednost radova: 2.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 1.132,88 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 405,79 eura sa pdv-om za 2015. godinu

Komentar: U maju mjesecu 2015. godine je izvršen redovan servis za čišćenje klima po ugovoru iz 2014. godine. Nakon toga je izvršena nabavka alata i uređaja za servis i popravke klima uređaja. Popravke, servis i zamjenu klima, po potrebi, radi električar iz Službe za upravljanje i održavanje tunela Sozina i prilaznih saobraćajnica

Usluge auto dizalice

Konkurs za nabavku usluga auto dizalice je raspisivan tri puta, ali nije dobijena nijedna ispravna ponuda. Ovo je otežalo radove na servisu rasvjete i saobraćajne signalizacije.

Servis rasvjete u tunelima "Sozina" i "Raš"

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Ramel doo" Podgorica

Procijenjena vrijednost radova: 10.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 9.846,06 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 9.846,06 € sa pdv-om

Komentar: Postupak je završen po predviđenim uslovima.

Sijalice se mijenjaju po potrebi. Nakon problema sa iznajmljivanjem auto dizalice, nabavljena je hidraulična dizalica, što omogućava reagovanje na dnevnoj osnovi. Izvršena je nabavka sijalica i sijaličnog pribora kroz postupak javnih nabavki:

Glavni inženjeri u održavanju su planirali zamjenu fluo rasvjete na evakuacionom putu između saobraćajnog i hidrotehničkog tunela, LED reflektorima sa senzorom pokreta. Ovom zamjenom ostvariće se bolja osvijetljenost evakuacionog puta i ušteda električne energije.

- **Investiciono održavanje**

Modernizacija sistema rasvjete u tunelu "Sozina" (ugradnja led rasvjete)

U toku je izrada idejnog rješenja za ugradnju LED rasvjete u tunelima Sozina i Raš.

Izrada projekta za postavljanje panela za solarnu energiju

Za ovu vrstu radova obavili smo razgovore sa predstavnicima firme "Undo energie" iz Italije. U toku su procjene mogućnosti i finansijske održivosti ovog projekta.

I 3 Organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih poslova

Redovni poslovi zakupa i tekućeg održavanja reklamnih panoa (bilborda)

U skladu sa Zakonom o državnoj imovini i odgovarajućom proceduralnom Uredbom, u periodu apri l– maj raspisana su tri javna oglasa za izdavanje bilborda u zakup. Sva tri poziva su bila neuspješna, bez primljenih ponuda. Nakon neuspješnih javnih oglasa, saglasno proceduri u toku su intenzivnije aktivnosti neposrednog nuđenja zakupa bilborda potencijalno zainteresovanim firmama i prošlogodišnjim korisnicima. Interesovanje za zakup reklamnih panoa je povećano od aprila i maja mjeseca.

U periodu januar-decembar 2015. godine izdati su bilbordi u ukupnoj vrijednosti zakupa od **35.504,00 SA PDV-om**.

Održavanje bilborda se vrši redovno prema planu i rasporedu poslova.

I 4 Upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja

Zamjena sistema tehničke zaštite- Zamjena monitora za video nadzor u Komandnom centru i nabavka kamera za video nadzor

Realizacija: U toku je realizacija postupka nabavke šoping metodom

Procijenjena vrijednost radova: 25.000,00 € sa pdv-om

Zamjena sistema za automatsku detekciju incidenata DAI

Raspisivan je konkurs za zamjenu sistema za automatsku detekciju incidenata (DAI). Na konkurs su se javila dva Dobavljača, ali su obje ponude bile neispravne. Konkurs će biti raspisan ponovo iduće godine.

Održavanje opreme u tunelu "Sozina" i softvera "Horus"

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke

Izvođač: "Indra Sistemas SA" Madrid

Procijenjena vrijednost usluga: 72.000,00 eura sa pdv-om

Komentar: u toku je postupak usaglašavanja i potpisivanja ugovora. Navedene usluge biće realizovani tokom 2016. i 2017. godine.

Upgrade operativnog sistema na serverima i radnim stanicama za Horus.

Stručnjaci iz INDRE, čiji softver radi na serverima i radnim stanicama su ocijenili da njihov prijedlog iz 2014. ne bi dao očekivana poboljšanja pa smo odustali od ove promjene.

I 5 Organizovanje naplate putarine

Održavanje softvera za naplatu putarine

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: Sanef ITS Tehnologije doo

Procijenjena vrijednost radova: 25.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 24.276,00 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 24.276,00 € sa pdv-om

Komentar: Izvođač realizuje ugovorene usluge u svemu prema potrebi dobavljača.

Modernizacija sistema za naplatu-proširenje sistema za TAG

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke

Izvođač: "Sanef ITS Tehnologije" doo Split

Procijenjena vrijednost radova: 32.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 31.892,00 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 31.892,00 € sa pdv-om

Komentar: Sistem je tehnički spreman za puštanje u rad.

I 6 Nabavka ostalih osnovnih sredstava, rezervnih djelova i zaštitne radne opreme i odijela

Nabavka putničkih i terenskih vozila

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke i izabrana dva ponuđača

Dobavljači: "Alliance" d.o.o. Podgorica i "Effel motors" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost robe: 102.500,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 102.500,00 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 102.500,00 sa pdv-om

Komentar: Nabavka ukupno 7 vozila realizovana je u svemu prema tehničkom opisu datom u tenderskoj dokumentaciji

Održavanje finansijskog i računovodstvenog softvera

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Taurons" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: 6.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 6.000,00 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 6.000,00 eura sa pdv-om

Komentar: Usluge se izvode u svemu prema ugovorenim uslovima

Razna protivpožarna oprema

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom u pet partija

Dobavljači: "Vatrooprema" d.o.o. Podgorica, "Oki Ceo" d.o.o. Danilovgrad, "Mirabou" d.o.o. Podgorica;

Procijenjena vrijednost robe: 15.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 14.103,18 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 14.103,18 € sa pdv-om

Komentar: Ugovori su realizovani u predviđenom roku i prema specifikacijama

Nabavka kancelarijskog namještaja za novi poslovne prostore Monteputa

Realizacija: Za nabavku kancelarijskog namještaja sprovedena su dva otvorena postupka javne nabavke, od kojih je jedan započet u 2014. godini.

I-2014. godina

Izvođač: "Energomont" d.o.o Podgorica

Procijenjena vrijednost: 38.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 37.941,37 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 37.940,00 eura sa pdv-om

Komentar: Ugovoreni poslovi izvršeni u svemu prema ugovoru, ponudi i tehničkim uslovima.

II-2015. godina

Izvođač: "Energomont" d.o.o Podgorica

Procijenjena vrijednost: 16.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 15.929,63 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 15.929,63 eura sa pdv

Komentar: Ugovoreni poslovi izvršeni u svemu prema ugovoru, ponudi i tehničkim uslovima.

Nabavka opreme za poslovni prostor Monteputa

(zavjese, tepisi, radijatori, metalne police i brendiranje)

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: "Dr Trade" Podgorica, "Centrometal" Podgorica, "Galerija podova" Podgorica i "Dumax" Podgorica.

Procijenjena vrijednost: 20.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 17.225,91 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 17.225,91 eura sa pdv-om

Komentar: Svi radovi su izvedeni u skladu sa tehničkim uslovima

Nabavka računarske opreme i licenciranih programa, održavanje računarske opreme

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke

Dobavljači: Infocore doo i Montex

Procijenjena vrijednost robe: 34.000,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 33.420,52 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 32.859,19 eura sa pdv-om

Komentar: Kroz otvoreni postupak za javnu nabavku, izvršena je nabavka u tri partije. Nabavljena je računarska oprema i licencirani softveri za Monteput, kao i računaraska oprema za PJ Autoput Bar- Boljari. Ugovor je sklopljen sa dva dobavljača.

Radna odjeća

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Dobavljač: "Spark" doo Nikšić

Procijenjena vrijednost robe: 8.500,00 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 8.295,49 eura sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 7.677,00 eura sa pdv-om

Komentar: Nabavka realizovana u skladu sa specifikacijom

Klima uređaji za naplatne kućice

Ova nabavka nije realizovana.

✓ *Ostala osnovna sredstva:*

Dizalica-hidraulična-nerealizovane obaveze iz 2014. godine

Realizacija: Završen je otvoreni postupak javne nabavke

Dobavljač: "Centroslavija"

Procijenjena vrijednost robe: 35.000,00 € sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: 33.796,00 € sa pdv-om

Realizovana vrijednost: 33.796,00 eura sa pdv-om

Komentar: Nabavka robe realizovana prema specifikaciji

Oprema za sistem tehničke zaštite-nerealizovane obaveze iz 2014. godine

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Dobavljač : "Prolink" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost robe: 13.200,00 € sa pdv-om
Ugovorena vrijednost: 13.197,30 € sa pdv-om
Realizovana vrijednost: 13.197,30 eura sa pdv-om
Komentar: Nabavka robe realizovana u skladu sa specifikacijom

Nabavka saobraćajnih znakova i semafora-nerealizovane obaveze iz 2014. godine

Nabavka realizovana kroz šoping u dvije partije:

Realizacija prve partije

Dobavljač: Indra Sistemas SA Madrid
Procijenjena vrijednost radova: 3.000,00 € sa pdv-om
Ugovorena vrijednost: 2.949,37 € sa pdv-om
Realizovana vrijednost: 2.949,37 € sa pdv-om
Komentar: Nabavka realizovana u skladu sa specifikacijom

Realizacija druge partije

Dobavljač: Indra Sistemas SA Madrid
Procijenjena vrijednost radova: 12.000,00 € sa pdv-om
Ugovorena vrijednost: 11.725,49 € sa pdv-om
Realizovana vrijednost: 11.725,49 € sa pdv-om
Komentar: Nabavka realizovana u skladu sa specifikacijom

Nabavka optičkih svičeva i konventora-nerealizovane obaveze iz 2014. godine

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom
Dobavljač: "Indra Sistemas SA" Madrid
Procijenjena vrijednost robe: 12.000,00 € sa pdv-om;
Ugovorena vrijednost: 11.245,37 € sa pdv-om
Realizovana vrijednost: 11.245,37 € sa pdv-om
Komentar: Nabavka realizovana u skladu sa specifikacijom

Rezervni djelovi za uređaj za mjerenje vidljivosti i Co-nerealizovane obaveze iz 2014. godine

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom
Dobavljač : "Primotronic" d.o.o. Zagreb
Procijenjena vrijednost robe: 16.000,00 € sa pdv-om
Ugovorena vrijednost: 15.907,33 € sa pdv-om
Realizovana vrijednost: 15.907,33 eura sa pdv-om
Komentar: Nabavka realizovana u skladu sa specifikacijom

Nabavka akumulatora za UPS-nerealizovane obaveze iz 2014. godine

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom
Dobavljač: "RGB 081" d.o.o. Podgorica
Procijenjena vrijednost robe: 6.000,00 eura sa pdv-om
Ugovorena vrijednost: 4.855,20 eura sa pdv-om
Realizovana vrijednost: 4.855,20 eura sa pdv-om
Komentar: Nabavka realizovana u skladu sa specifikacijom

Rezervni djelovi za kombinovanu mašinu

Nijesu nabavljani rezervni djelovi za kombinovanu mašinu.

Rezervni dijelovi za tekuće održavanje

Ukupno predviđena sredstva za ove namjene su 45.000,00 eura sa pdv-om. Tokom 2015. godine realizovane su nabavke u iznosu od 44.434,00 eura sa pdv-om.

I.6. Organizovanje sistema protivpožarne zaštite i zaštite na radu

Zaština na radu

Realizacija: Završen je postupak nabavke šoping metodom

Izvođač: Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu Podgorica

Procijenjena vrijednost usluga: 7.639,80 eura sa pdv-om

Ugovorena vrijednost: u toku je potpisivanje ugovora

II AUTOPUT BAR – BOLJARE

➤ Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Uvač - Mateševo

Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare formirana je Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Društva sa ograničenom odgovornošću »Monteput« Podgorica (Službeni list Crne Gore, broj 33/14) i Odlukom o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare (Službeni list Crne Gore, broj 35/14).

Registracija Poslovne jedinice kod Centralnog registra privrednih subjekta (CRPS) Crne Gore izvršena je 25. 09. 2014. godine.

Osnovna poslovna i pravna dokumenta Poslovne jedinice čine:

- Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare zaključen sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva,
- FIDIC Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo zaključen sa Izvođačem radova kineskom kompanijom CRBC,
- Plan rada i Finansijski plan Poslovne jedinice za 2015. godinu,
- Plan javnih nabavki u 2015. godini,
- Odluka/e o preusmjeravanju sredstava na Poslovnu jedinicu, i
- Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta.

U skladu sa propisanom procedurom Vlada je 12.februara 2015. godine izdala saglasnost na Plan rada i Finansijski plan Poslovne jedinice za 2015. godinu (br.08-132 od 12.02.2015.godine).

Krajem 2014. i tokom 2015. godine izvršena je popuna sistematizovanih radnih mjesta: savjetnik direktora, glavni inženjer, četiri inženjera građevinarstva, jedan inženjer geodezije, jedan inženjer geologije, jedan inženjer elektrotehnike, jedan ekonomista, jedan pravnik, dva stručna prevodioca, jedan referent za dokumentaciju, jedan tehničar, sekretarica i vozač-kurir.

Zakon o autoputu, Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Uvač – Mateševo i Ugovor o kreditu kineske Exim banke stupili su na snagu 16. i 23. decembra 2014. godine.

✓ Rezime Izvještaja o napredovanju radova

U periodu januar – april 2015. godine sprovedene su ugovorne i tehničke procedure za uvođenje Izvođača u posao i početak radova.

U skladu sa FDIC Ugovorom prema predviđenom redosljedu realizovane su sljedeće obaveze:

Izdata je Saglasnost Vlade za početak pripremnih radova br.08-76 od 05. februara 2015. godine.

Preliminarni plan radova Izvođača usaglašen je i odobren od strane Nadzornog organa (Inženjera) i Upravljača projektom 05. februara 2015. godine. Ovim planom definisan je sadržaj i redosljed izvođenja pripremnih projektantskih i građevinskih radova.

Datum Početka Radova 11. maj 2015. godine usaglašen je sa Izvođačem i Inženjerom. Od tog datuma počinje izvršavanje FIDIC Ugovora o projektovanju i izgradnji, i ugovoreni rok za Završetak Radova od 48 mjeseci.

Program radova Izvođača (prva ver.) urađen je i predat Inženjeru i Investitoru/Upravljaču projektom 08. juna 2015. godine, i ažurirane verzije dva i tri u septembru i novembru mjesecu.

Realizovani obim pripremnih građevinskih radova u periodu 11. maj – 01. decembar 2015. godine

Pristupni putevi Gradilištu, završeno 23 km ili 60 %.

Pristupni putevi za geološka istraživanja, završeno 16 km ili 100%.

Privremeni čelični most na Morači 5%.

Kampovi (radnička naselja), Glavni kamp, Moračica, Pelev Brijeg, Lopate, Jabuka, nivo gotovosti 95%, ostali (Lutovo, Ptič, sjeverni Kosman, Mateševo) 60%.

Fabrike za proizvodnju betona do sada su montirane i funkcionalne na 4 lokacije (Moračica, Pelev Brijeg, Lopate i Jabuka).

Drobilišna postrojenja od planiranih 4, u funkciji je postrojenje na lokaciji Lopate, što je 25 % od plana.

Elektro napajanje Gradilišta 45 %.

Radovi na portalima tunela (Mrke, Vjeternik i Kosman) 5 %.

Radovi na raščišćavanju trase autoputa su započeli i gotovi su u obimu od cca 10%.

Realizovani obim izrade Glavnih projekata u periodu 11. maj – 01. decembar 2015. godine

Geološka istraživanja. Terenski dio završen 100 %, dok je status gotovosti Elaborata o rezultatima istraživanja na nivou od 10 %.

Geodetski radovi završeni 60%.

Odobreni su projekti pripremnih radova na otvorenom usjeku portala za 3 tunela (Mrke, Vjeternik i Kosman).

Odobren je projekat privremenog čeličnog mosta preko rijeke Morače.

Trasa je definisana situaciono i visinski na prvih 30 km.

Elaborati pripremnih radova su uslovno prihvaćeni.

Kontrolna ispitivanja Investitora

U skladu sa Planom rada u 2015. godini, obezbijedene su usluge kontrolnih ispitivanja Radova i Materijala za 2016. i 2017. godinu. Nakon sprovedene tenderske procedure, dana 31.07.2015.godine potpisan je Ugovor sa ponuđačem „ABG Test“ d.o.o. Podgorica o super kontroli kvaliteta izvedenih radova na izgradnji prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar - Boljare. Vrijednost ugovora iznosi 193.684,40 eura. Sadržaj i obim kontrolnih ispitivanja definisan je Tehničkom specifikacijom i prihvaćenom Ponudom Izvršioca, i odnosi se na period od dvije godine od dana potpisivanja Ugovora.

Izveštaji o statusu i napredovanju Projekta

U 2015. godini od strane Poslovne jedinice kao Upravljača projektom rađeni su i dostavljani Investitoru, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva periodični detaljni Izveštaji o statusu i napredovanju Projekta, i to: (i) početni Izveštaj za period decembar 2014 – 31. jul 2015. godine, i (ii) mjesečni Izveštaji za avgust, septembar, oktobar i novembar 2015. godine.

➤ **Tehnička priprema za izradu projektne dokumentacije za dionicu autoputa Mateševo – Andrijevića u dužini od cca 21 km**

Izvršena je analiza postojeće tehničke dokumentacije i preuzimanje iz Direkcije za saobraćaj.

Urađene su geodetske podloge u razmjeri 1 : 5000 za potrebe Idejnog projekta.

Završen je Projekat geotehničkih istraživanja.

Završen je Projektni zadatak za izradu Idejnog projekta.

U 2016. godini predstoji početak geotehničkih istraživanja, i nakon toga izrada Idejnog projekta ove dionice autoputa. Realizacija je uslovljena načinom i dinamikom obezbjeđivanjem sredstava.

III Brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja

Prelaz preko Bokotorskog zaliva

U ovom izvještajnom periodu obavljeno je više razgovora sa projektantom i projektantskom kućom "Ponting" d.o.o. Maribor, koji su napravili idejni predlog i rješenje povećanja visine mosta "Verige", sa izvjesnim izmjenama tehnologije izvođenja konstrukcije mosta i prilaznih saobraćajnica i vijadukata. Dostavljena dokumentacija proslijeđena je Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, u cilju donošenja odluka o nastavku realizacije ovog projekta.

Idejni projekti trase

Kao što je poznato, realizacija ovog dijela planskih obaveza neposredno je proceduralno i tehnički uslovljena izradom i donošenjem prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore. Izrada ovog Plana je u toku. Sa obrađivačem plana RZUP Podgorica je uspostavljen kontakt i predata im je dokumentacija Generalnog projekta i prethodne Studije opravdanosti izgradnje brze ceste.

Idejni projekat dionice tunel «Sozina» - obilaznica Bara - dužine 15 km.

Idejni projekat dionice od tunela «Sozina» do Bara (raskrsnica Stari Bar), u dužini od 15 km je urađen i u završnoj fazi je revizija kompletne tehničke dokumentacije. Dostavljen je zbirni izvještaj Revizione komisije, sa izvjesnim primjedbama i načinom usklađenja projektne dokumentacije koja se odnosi na zaštitu kosina i projekte potpornih zidova. Između Projektanta i Revidenta je dana 27.10.2015 godine, potpisan Protokol sa precizno definisanim obavezama Projektanta.

Između Monteputa i Projektanta je dana 23.10.2015 godine, potpisan Aneks br.2 Ugovora o projektovanju, gdje se Projektant obavezao da će kompletan posao oko izrade projektne dokumentacije završiti do 31.12.2015 godine, a Projektant je dostavio i bankarsku garanciju za dobro izvršenje ugovora.

IV. Magistralni put Kolašin – Mateševo (investiciono održavanje)

Tokom novembra 2015. godine na putnom pravcu Kolašin-Mateševo, u dužini od 9,5 km izvršeno je košenje trave, sječenje šiblja i uklanjanje rasutog materijala sa kosina. Navedeni radovi izvršeni su po osnovu ugovora o djelu sa lokalnim stanovništvom.

4.2 AD „LUKA BAR“ – BAR

Organizaciona struktura „Luka Bar“ AD

„Luka Bar“ AD je na dan 31.12.2015. godine imala 100% vlasništvo nad tri društva sa ograničenom odgovornošću: DOO Hotel Sidro, DOO Štivadorski poslovi i DOO Obezbeđenje i protivpožarna zaštita (tabela broj 1). Finansijski iskazi ovih društava su dati u poglavlju Finansijski iskazi DOO - zavisnih preduzeća Luke Bar AD.

Vlasnička struktura „Luka Bar“ AD

Akcije „Luka Bar“ AD se kotiraju na Montenegroberzi ("B" lista), imaju oznaku LUBA i spadaju u klasu običnih akcija.

Vlasnička struktura Luke Bar na dan 31.12.2015. godine bila je sljedeća:

Tabela 2. Vlasnička struktura „Luka Bar“ AD

R.B.	Tip akcionara	Broj akcionara	Broj akcija	Učešće
1	Država	1	30.683.933	54,0527%
2	Fizička lica		17.503.389	30,8339%
3	Pravna lica		1.876.696	3,3060%
4	Fondovi		4.866.302	8,5725%
5	Nerezidenti - fiz.lica		1.014.263	1,7867%
6	Radnici Luke Bar AD (sa DOO)		617.529	1,0878%
7	Nerezidenti - prav.lica		176.479	0,3109%
8	Osnivači carinske zone		28.145	0,0496%
Ukupno:			56.766.736	100,0000%

Država je i nakon sprovedenog procesa restrukturiranja ostala većinski vlasnik sa 54.0527% učešća u vlasništvu. Procenat učešća fizičkih lica rezidenata je 30,8339%, pravnih lica rezidenata 3,3060%, fondova 8,5725%, fizičkih lica nerezidenata 1,7867%, radnika Luke BAR AD sa DOO 1,0878%, pravnih lica nerezidenata 0,3109% i osnivača carinske zone 0,0496%.

"Luka Bar" AD je na dan 31.12.2015. godine imala 11.026 akcionara.

Analiza zaposlenosti

Brojčano stanje i kvalifikaciona struktura

Ukupan broj zaposlenih u "Luka Bar" AD sa DOO-ima, na dan 31.12.2015. godine, iznosio je 398, od čega je 208 u matičnom preduzeću. Detaljniji pregled radne snage po organizacionim cjelinama, kvalifikacionoj i polnoj strukturi na nivou "Luka Bar" AD i društava sa ograničenom odgovornošću dat je u narednim tabelama.

Tabela 3. Broj zaposlenih po statusu zaposlenih

RB	Opis	Luka Bar AD	D00 Obezbjedenje i PPZ	DOO Štivadorski poslovi	DOO Hotel Sidro	Matično pred. sa zavisnim društvima
1	Neodređeno	177	40	1	23	241
2	Određeno	31	1	117	8	157
3	Pripravnici 12 mjeseci	-	-	-	-	-
UKUPNO		208	41	118	31	398

Tabela 4. Broj zaposlenih po organizacionim cjelinama u Luka Bar AD

RB	Naziv organizacione cjeline	Broj zaposlenih	% učešće
1	Izvršni Direktor	4	1,92
2	Sekretar Akcionarskog Društva	2	0,96
3	Kabinet ID	8	3,85
4	Sektor za razvoj i operativne poslove	100	48,08
5	Sektor tehnike	34	16,35
6	Sektor finansijskih poslova	15	7,21
7	Sektor komercijalno-marketingških poslova	14	6,73
8	Sektor administracije	16	7,69
9	Sektor informatike i komunikacija	14	6,73
10	Sindikato "Luka Bar" AD	1	0,48
UKUPNO:		208	100,00

Analizirajući broj zaposlenih po organizacionim cjelinama, evidentno je da se skoro polovina zaposlenih nalazi u Sektoru za razvoj i operativne poslove.

Prosječna starost zaposlenih u „Luka Bar” AD, na dan 31.12.2015.godine, bila je 46 godina, zaposlenih u DOO „Obezbjedenje i protivpožarna zaštita” 48 godina, DOO „Štivadorski poslovi” 34 godine, dok je prosječna starost zaposlenih u DOO „Hotel Sidro” 45 godina.

Tabela 5. Kvalifikaciona struktura radne snage na dan 31.12.2015. god.

RB	Opis	Luka Bar AD	DOO Obezbjedenje i PPZ	DOO Štivadorski poslovi	DOO Hotel "Sidro"	Matično pred. sa zavisnim društvima
1	DR/VIII	1	-	-	-	1
2	MR/VII-2	11	-	-	1	12
3	VSS/VII-1,VI	84	2	13	6	105
4	VS/IV	9	2	2	5	18
5	VKV/IV-2	6	-	1	1	8
6	SSS/IV-1	54	27	55	9	145
7	KV/III	31	8	40	8	87
8	PK/II	8	1	3	-	12
9	NK/I-1, I-2	4	1	4	1	10
UKUPNO:		208	41	118	31	398

Statistika pretovara

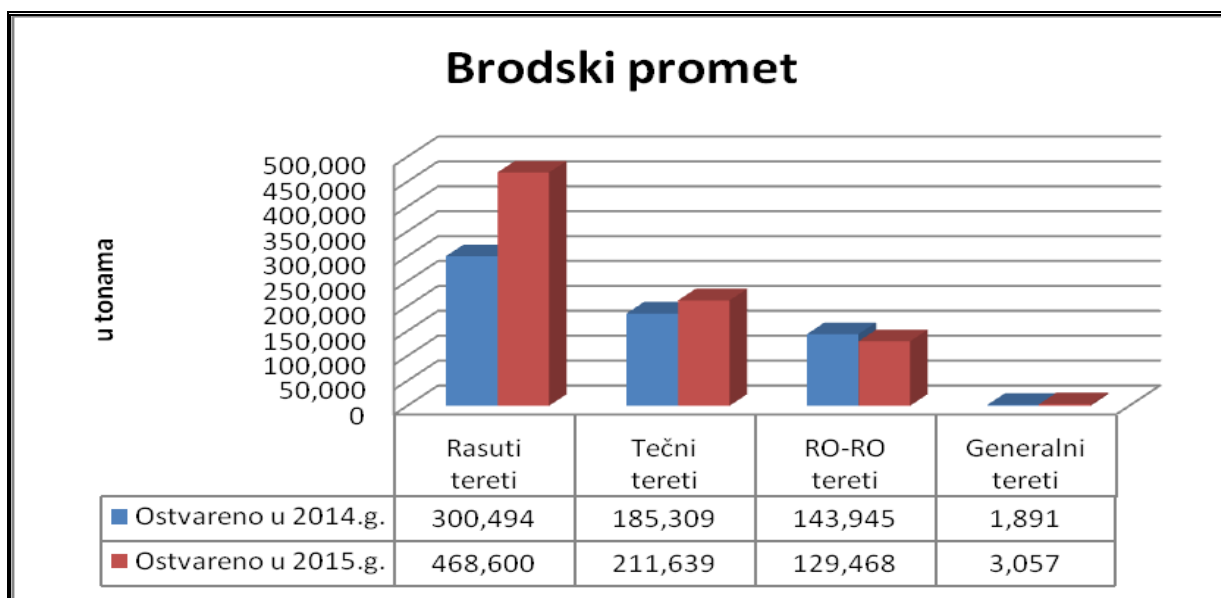
Analiza ostvarenih naturalnih podataka u odnosu na prethodnu godinu

U periodu januar-decembar 2015. godine u Luci Bar je ostvaren **ukupni brodski pretovar** od **812.764 tone** tereta (gdje u strukturi dominantan pretovar pripada rasutim teretima sa 57,66%, tečnim 26,04%, ro-ro 15,93% i generalnim 0,38%).

Tabela 6. Pregled ostvarenog broskog prometa po glavnim grupama roba za 2014. i 2015. godinu

RB	Opis	Ostvareno u 2014.g.		Ostvareno u 2015.g.		Indeksi
		tone	% učešća	tone	% učešća	5 : 3
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>Rasuti tereti</i>	300.494	47,57	468.600	57,66	156
2	<i>Tečni tereti</i>	185.309	29,34	211.639	26,04	114
3	<i>RO-RO tereti</i>	143.945	22,79	129.468	15,93	90
4	<i>Generalni tereti</i>	1.891	0,30	3.057	0,38	162
UKUPNO:		631.639	100,00	812.764	100,00	129

Grafikon 1. Prikaz ostvarenog broskog prometa u 2015. u odnosu na 2014. godinu



Analiza ostvarenog brodskog pretovara po vrstama tereta

Tabela 7. Pregled ukupno ostvarenih brodskih pretovara po vrstama tereta

R B	Vrste tereta	PERIOD 01.01.-31.12.			
		2014	2015	INDEXI	Devijacije +/-
1	Kameni agregat	66.633	183.707	276	117.074
2	Žitarice	19.707	22.186	113	2.479
3	Cement	79.142	66.385	84	-12.757
4	Glinica	33.656	23.193	69	-10.463
5	Staro željezo	23.860	1.771	7	-22.089
6	Petrolkoks	4.900	13.740	280	8.840
7	Drvena sjekanca	35.229	24.695	70	-10.534
8	Boksit	-	119.684	-	119.684
9	Cink oksid	32.567	-	-	-32.567
10	Koncentrat olovni	-	2.807	-	2.807
11	Rezanci šećerne repe	-	4.220	-	4.220
12	So	4.800	6.100	127	1.300
13	Jalovina	-	112	-	112
I	RASUTI TERETI	300.494	468.600	156	168.106
1	Dizel eko	127.740	147.184	115	19.444
2	Dizel	12.926	8.411	65	-4.515
3	Benzin	33.766	31.258	93	-2.508
4	Avio gorivo	10.877	24.787	228	13.910
II	TEČNI TERETI	185.309	211.639	114	26.330
1	Ro-Ro tereti sa ferija	49.890	46.687	94	-3.203
2	Vozila FIAT	94.055	82.781	88	-11.274
III	RO-RO TERETI	143.945	129.468	90	-14.478
1	Banane	1.746	432	25	-1.314

2	<i>Ostalo</i>	145	2.625	1.811	2.480
IV	GENERALNI TERETI	1.891	3.057	162	1.166
V	UKUPNO:	631.639	812.764	129	181.125

Komentar tabela i grafikona za ostvareni brodski pretovar

U periodu januar-decembar 2015. godine, u Luci Bar, je ostvaren **brodski pretovar** od **812.764 tone** tereta. U odnosu na isti period prethodne godine, ukupno ostvareni pretovar je **veći za 29%**, odnosno strukturalno posmatrano, došlo je do povećanja pretovara kod rasutih za 56%, tečnih za 14% i kod generalnih tereta za 62%, dok je kod ro-ro tereta ostvaren manji pretovar od prošlogodišnjeg za 10% (Tabela 6).

U strukturi brodskih manipulacija, dominantno mjesto zauzimaju rasuti tereti sa 57,66%, sa većim učešćem u ukupnim brodskim manipulacijama u odnosu na isti period prethodne godine za 10,09 indeksnih poena. Sledeće mjesto u strukturi pripada tečnim teretima sa 26,04%, koji su međutim smanjili učešće u odnosu na uporedni period u ukupnim brodskim manipulacijama za 3,3 indeksnih poena. Na trećem mjestu se nalaze ro-ro tereti sa 15,93%, što čini pad od 6,86 indeksnih poena i na kraju generalni tereti sa učešćem od 0,38%, koji su povećali učešće u ukupnom pretovaru u odnosu na prošlu godinu za 0,08 indeksna poena.

Nominalno posmatrano, u odnosu na prethodnu godinu, ukupni brodski pretovar je **veći za 181.125 tona**. Veći pretovar, kod rasutih tereta imaju: boksit za 119.684 tona (iako ga u prethodnoj godini nismo pretovarali, a čini preko 25% pretovarata rasutih tereta); kameni agregat, za 176% ili 117.074 tona; žitarice za 13% ili 2.479 tona; petrokoks za 180% ili 8.840 tona; koncentrat olovni za 2.807 tona, rezanci šećerne repe za 4.220, so za 1.300 tona i jalovina za 112 tone, dok ostali rasuti tereti bilježe pad. Napominjemo da prošle godine u posmatranom periodu pored pretovara boksita, nije bilo pretovara ni koncentrata cinka, rezanaca šećerne repe i jalovine. Kod tečnih tereta rast bilježe dizel eko za 15% ili 19.443 tona i avio gorivo za 128% ili 13.910 tona. Pad u pretovaru zabilježen je kod dizela za 35% ili 4.515 tona i benzina za 7% ili 2.508 tona. Ostali generalni tereti imaju povećanje za 2.481 tona, a banane pad za 1.314 tona, dok su svi ro-ro tereti u ukupnom padu za 14.478 tona (Tabela 7).

Analiza ostvarenih ukupnih manipulativnih operacija u odnosu na uporedni period

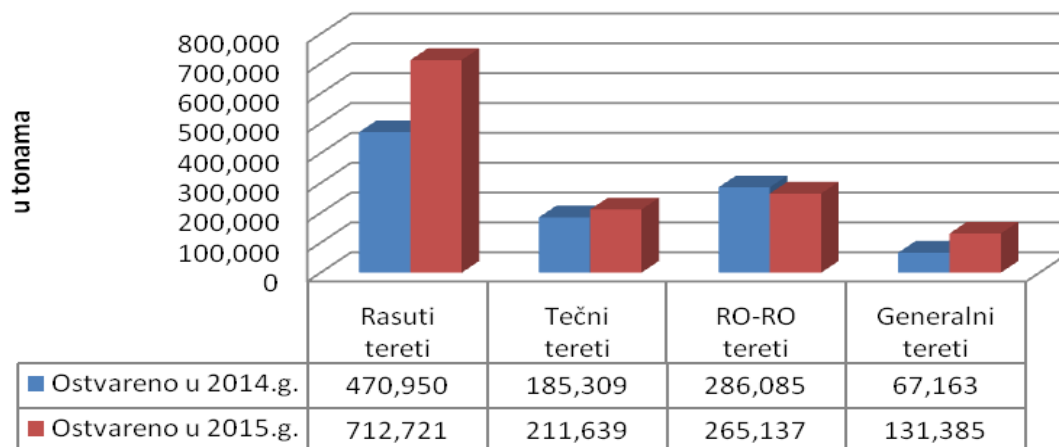
Analiza ostvarenih ukupnih manipulativnih operacija po glavnim grupama roba

Tabela 8. Pregled svih manipulativnih operacija po glavnim grupama roba za 2014. i 2015. godinu

RB	Opis	Ostvareno u 2014.g.		Ostvareno u 2015.g.		Indeksi
		tone	% uč.	tone	% uč.	5 : 3
1	2	3	4	5	6	7
1	Rasuti tereti	470.950	46,65	712.721	53,96	151
2	Tečni tereti	185.309	18,36	211.639	16,02	114
3	RO-RO tereti	286.085	28,34	265.137	20,07	93
4	Generalni tereti	67.163	6,65	131.385	9,95	196
UKUPNO:		1.009.507	100,00	1.320.882	100,00	131

Grafikon 2. Pregled svih manipulativnih operacija po glavnim grupama roba za 2014. i 2015. godinu

Manipulativne operacije



Analiza ostvarenih ukupnih manipulativnih operacija po vrstama tereta

Tabela 8. Pregled ukupno ostvarenih manipulativnih operacija po vrstama tereta

R B	Vrste tereta	PERIOD 01.01.-31.12.			
		2014	2015	INDEXI	Devijacije +/-
1	Kameni agregat	66.716	183.707	275	116.991
2	Žitarice	40.521	40.353	99	-168
3	Cement	79.143	66.385	84	-12.758
4	Cink oksid	67.197	12	-	-67.185
5	Ruda bora	1.043	-	-	-1.043
6	Koncentrat bakra	2.389	2.391	101	2
7	Koncentrat olovni	39.349	45.336	115	5.987
8	Koncentrat cinka	10.596	-	-	-10.596
9	Glinica	33.656	23.193	69	-10.463
10	Staro željezo	51.389	4.672	9	-46.717
11	Petrolkoks	7.288	36.220	497	28.932
12	So	5.413	6.743	125	1.330
13	Drveni sjekanci	71.461	52.353	73	-19.108
14	Boksit	-	242.795	-	242.795
15	Rezanci šećerne repe	-	8.449	-	8.449
16	Jalovina	-	112	-	112
I	RASUTI TERETI	470.950	712.721	151	241.771
1	Dizel eko	127.740	147.184	115	19.444
2	Dizel	12.926	8.411	65	-4.515
3	Benzin	33.766	31.258	93	-2.508
4	Avio gorivo	10.877	24.786	228	13.910
II	TEČNI TERETI	185.309	211.639	114	26.330
1	Ro-Ro tereti sa ferija	96.770	80.253	83	-16.517

2	Vozila FIAT	189.315	165.884	88	-23.431
III	RO-RO TERETI	286.085	246.137	93	-39.948
1	Banane	7.701	4.230	55	-3.471
2	Ostalo	59.462	127.155	214	67.693
IV	GENERALNI TERETI	67.163	131.385	196	64.222
V	UKUPNO:	1.009.507	1.320.882	131	311.375

Komentar tabela i grafikona za ukupno ostvarene manipulativne operacije

Tokom poslovne 2015. godine u Luci Bar su ostvarene **ukupne manipulativne operacije** na nivou od **1.320.882 tona** tereta (gdje u strukturi dominantan pretovar pripada rasutim teretima sa 53,96%, ro-ro 20,07%, tečnim 16,02% i generalnim 9,95%).

Iskazano u **ukupnim pretovarenim manipulativnim tonama**, pretovar za 2015. godinu je za 31%, veći u odnosu na prethodnu godinu (Tabela 8). Taj rast je prevashodno vezan za manipulacije sa generalnim, rasutim i tečnim teretima, koji bilježe rast u odnosu na prošlu godinu za 96%, 51% i 14%. Manipulativne operacije sa ro-ro teretima imaju pad od 7%.

U strukturi manipulativnih operacija, dominantno mjesto zauzimaju rasuti tereti sa 53,96%, sa većim učešćem u ukupnim manipulacijama, u odnosu na isti period prethodne godine, za 7,31 indeksna poena. Sledeće mjesto u strukturi pripada ro-ro teretima sa 20,07%, koji su smanjili učešće u ukupnim manipulacijama za 8,27 indeksnih poena. Na trećem mjestu se nalaze tečni tereti sa 16,02%, koji su, takođe, imali pad od 2,34 indeksna poena i na kraju generalni tereti sa učešćem od 9,95%, sa povećanjem od 3,3 indeksnih poena.

Ukupne manipulativne operacije su za 2015. godinu veće za 311.375 tona od uporednog prošlogodišnjeg ostvarenja (Tabela 8).

Pretovar rasutih tereta bilježi rast od 51%, odnosno 241.771 tona. Najveći nivo povećanja ima kameni agregat sa 116.991 tone, što je skoro tri puta veće od prošlogodišnjeg prometa. Poslije kamena najveće povećanje bilježe petrolkoks 28.932 tone, ili 397%. Koncentrat olovni, takođe, bilježi veći pretovar za 15%, kao i so za 25% i koncentar bakra za 2%. Boksit, ima najveće učešće u pretovaru rasutih tereta, koji nije pretovaran lani, kao ni rezanci šećerne repe i jalovina. Ostale vrste rasutih tereta su imale pad u pretovaru.

Tečni tereti imaju rast u pretovaru u odnosu na lani za 14% ili 26.330 tona. Kod tečnih tereta dominira pretovar avio goriva, čiji je pretovar povećan za 128%, odnosno 13.900 tone. Dizel eko bilježi rast u pretovaru od 15% ili 19.444 tona, dok je kod pretovara benzina i dizela zabilježen pad od 7%, odnosno 35%.

Generalni tereti su za 96% veći u odnosu na prošlogodišnji promet i njihovo povećanje iznosi 64.222 tona. Tu dominiraju ostali tereti (alumijski ingoti, kafa, koncentri, metalna roba, cinkovi ingoti, „B“ materija,...), čije su manipulativne operacije porasle preko 114%, što predstavlja povećanje od 67.693 tona.

Ro-Ro tereti, jedini imaju smanjenje i ono iznosi 7%, odnosno 39.948 tona. Fiatova vozila imaju pad od 12%, a ostali tereti sa ro-ro ferija, veći su za 17%. Analiza ostvarenih naturalnih podataka u odnosu na plan

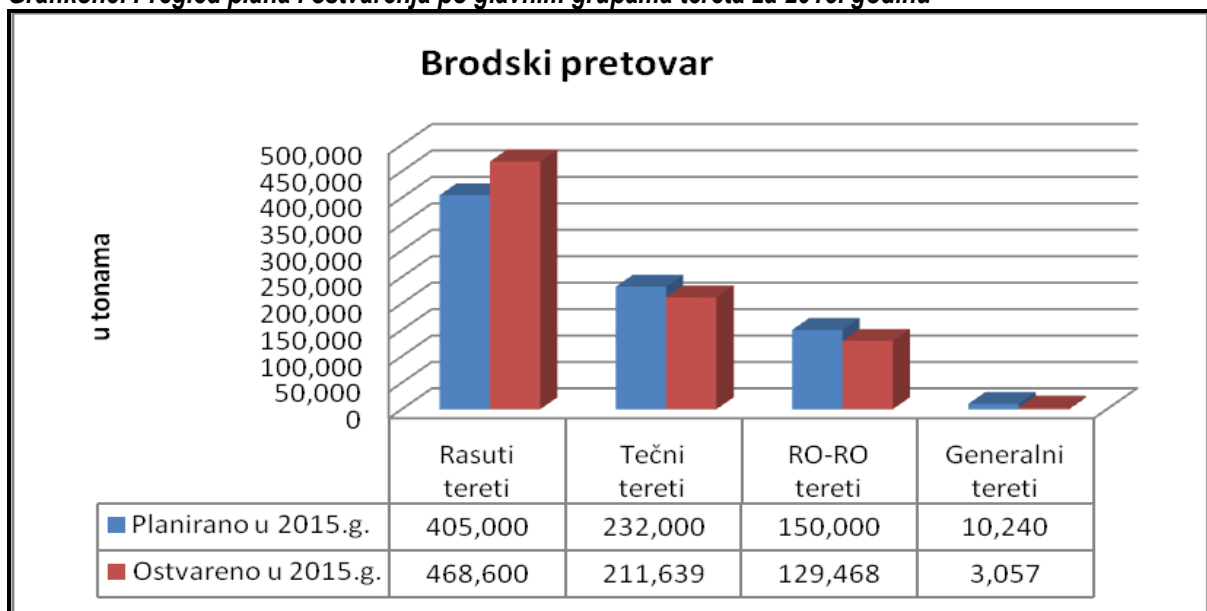
Analiza ostvarenog broskog pretovara u odnosu na plan

Analiza ostvarenog broskog pretovara po glavnim grupama roba

Tabela 9. Pregled plana i ostvarenja broskog prometa po gl.grup.roba za 2015. godinu

RB	Opis	Planirano u 2015.g.		Ostvareno u 2015.g.		Indexi
		tone	% učešća	Tone	% učešća	5 : 3
1	2	3	4	5	6	7
1	Rasuti tereti	405.000	50,80	468.600	57,66	116
2	Tečni tereti	232.000	29,10	211.639	26,04	91
3	RO-RO tereti	150.000	18,81	129.468	15,93	86
4	Generalni tereti	10.240	1,29	3.057	0,38	30
UKUPNO:		797.240	100,00	812.764	100,00	102

Grafikon3. Pregled plana i ostvarenja po glavnim grupama tereta za 2015. godinu



Analiza ostvarenog brodskog pretovara po vrstama tereta

Tabela 10. Pregled planiranih i ostvarenih brodskih pretovara po vrstama tereta

R B	Vrste tereta	PERIOD 01.01.-31.12.2015.			
		Plan	Ostvareno	INDEXI	Devijacije +/-
1	Kameni agregat	80.000	183.707	230	3.707
2	Žitarice	60.000	22.186	37	-37.814
3	Cement	100.000	66.385	66	-33.615
4	Glinica	60.000	23.193	39	-36.807
5	Staro željezo	30.000	1.771	6	-28.229
6	Petrolkoks	20.000	13.740	69	-6.260
7	Drvena sjekanca	50.000	24.695	49	-25.305
8	So	5.000	6.100	122	1.100
9	Boksit	-	119.684	-	119.684
10	Koncentrat olovni	-	2.807	-	2.807

11	Rezanci šećerne repe	-	4.200	-	4.200
12	Jalovina	-	112	-	112
I	RASUTI TERETI	405.000	468.600	116	63.600
1	Dizel	15.000	8.411	56	-6.589
2	Dizel eko	135.000	147.184	109	12.184
3	Benzin	30.000	31.258	104	1.258
4	Avio gorivo	20.000	24.787	124	4.787
5	Sirćetna kisjelina	27.000	-	-	-27.000
6	Bitumen	5.000	-	-	-5.000
II	TEČNI TERETI	232.000	211.639	91	-20.361
1	Ro-Ro tereti sa ferija	70.000	46.687	67	-23.313
2	Vozila FIAT	80.000	82.781	103	2.781
III	RO-RO TERETI	150.000	129.468	86	-20.532
1	Banane	10.000	432	4	-9.568
2	Ostalo	240	2.625	1.094	2.385
IV	GENERALNI TERETI	10.240	3.057	30	-7.183
V	UKUPNO:	797.240	812.764	102	15.524

Komentar tabela i grafikona za ostvarene i planirane brodske manipulacije

Analizirajući ostvarene brodske pretovare za 2015. godinu u odnosu na plan, može se konstatovati da je ukupan ostvareni pretovar **veći za 2%** (Tabela 13), odnosno **15.524 tona** (Tabela 14), od planiranog pretovara. Strukturno posmatrano manji pretovar bilježe tečni tereti za **9%** ili **20.361**, ro-ro za **14%** ili **20.532** i generalni za **70%** ili **7.183** tone, dok rast imaju rasuti tereti za **16%** ili **63.600 tona**.

Posmatrajući pretovar **rasutih tereta**, može se primijetiti da rast bilježe kameni agregat za 130% i so za 22%, dok svi ostali imaju pad. Pretovar boksita, koncentrata olova, rezanaca šećerne repe i jalovine nije planiran.

Upoređujući ostvareni pretovar **tečnih tereta** sa planiranim, povećani pretovar se bilježi kod dizel eka, benzina i avio goriva, dok dizel gorivo ima pad, a sirćetna kisjelina i bitumen su potpuno izostali u pretovaru.

Kod pretovara **ro-ro tereta**, **bilježi se pad**. Pretovar automobila FIAT je veći od plana za 3%, dok pretovar ro-ro tereta sa ferija Sveti Stefan bilježi pad od 33%.

Generalni tereti, takođe, bilježe pad u poređenju sa planom. Pad iznosi **7.183** tone, odnosno 70%, prvenstveno zbog velikog pada u pretovaru banana, koje su trebale činiti oko 98% pretovara generalnih tereta.

AD "Luka Bar" je, na nekonsolidovanom, matičnom nivou, poslovnu 2015. godinu, završila sa pozitivnim finansijskim rezultatom u iznosu od **464.468€**. Ukupni prihodi su iznosili **8.532.126€**, a ukupni rashodi **8.067.658€**.

Konsolidovani iskazi se odnose na AD "Luka Bar" matično preduzeće i tri DOO-a: DOO "Hotel Sidro", DOO "Obezbeđenje i protivpožarna zaštita" i DOO "Štivadorski poslovi".

Na osnovu svega izloženog, kada je u pitanju poslovanje poslovnog sistema AD "Luka Bar" za 2015. godinu na matičnom nivou, može se zaključiti:

1. U 2015. godini pretovareno **812.764 tona** tereta, u čijoj strukturi **rasuti** učestvuju **sa 57,66%**, zatim **tečni sa 26,04 %**, **ro-ro sa 15,93 %** i **generalni sa 0,38 %**.

2. U ovom periodu, ostvareni brodski pretovar je za **29% veći od prošlogodišnjeg ostvarenja**, kao i ukupne manipulativne operacije koje su, takođe, veće za 31%. Posmatrano u odnosu na plan, brodski pretovar pokazuje **povećanje za 2%**.
3. U 2015. godini AD "Luka Bar" je, bez DOO-a, ostvarila pozitivan finansijski rezultat u iznosu od 464.468€, pri čemu su ukupni prihodi iznosili 8.532.126€, a ukupni rashodi 8.067.658€.
4. U strukturi prihoda, dominantno mjesto, sa **88,63%**, pripada prihodima od prodaje proizvoda i usluga, zatim, ostalim prihodima **5,92%**, ostalim poslovnim prihodima **5,44%** i finansijskim prihodima **0,01%**.
5. U strukturi rashoda, dominantno mjesto, sa **32,38%** čine ostali poslovni rashodi, zatim bruto zarade sa doprinosima poslodavca **28,37%**, a, kada se tome dodaju naknade zarada i ostali lični rashodi iznosi **29,95%**, materijalni troškovi **12,45%**, amortizacija **11,23%**, ostali rashodi **10,84%**, finansijski rashodi **1,97%**, amortizacioni poreski rashodi **0,91%** i nabavna vrijednost robe **0,27%**.
6. Analizirajući prezentovano, može se konstatovati, da je **„Luka Bar“ AD iskazala**, u nekonsolidovanom bilansu uspjeha, uzimajući u obzir globalnu ekonomsku situaciju, karakterisanu krizom, manji pretovar uslovljen objektivnim okolnostima izostanka poslova koji su činili okosnicu poslovanja u prethodne 2-3 godine, sudski sporovi sa bivšim radnicima i velika nelikvidnost privrednih subjekata ostvarila **zadovoljavajući finansijski rezultat**.

4.3. LUKA KOTOR“ A.D. KOTOR

„Luka Kotor“ je akcionarsko društvo za pružanje usluga u međunarodnom pomorskom saobraćaju. Na osnovu liste vlasnika hartija od vrijednosti Centralne Depozitne Agencije na dan 31.12.2015. godine većinski vlasnik kompanije je Opština Kotor sa 56.97%, slijedi Fond PIO 17.50%, Zavod za zapošljavanje 5,87%, Zbirni Kastodi račun Crnogorske Komercijalne banke 7,83% i zaposleni i građani 11,83%.

Vlasnička struktura „Luka Kotor“ A.D. sadržana je u sledećoj tabeli:

Redni broj	Vlasnik akcija	Struktura
1	Opština Kotor	56,97%
2	Fond PIO	17,50%
3	Zavod za zapošljavanje	5,87%
4	Zbirni Kastodi račun CKB	7,83%
5	Zaposleni i građani	11,83%
UKUPNO		100%

Tabela 1.

Osnovna karakteristika djelovanja Luke Kotor je korporativno upravljanje u pružanju usluga jahtama, mega jahtama i kruzerima, kao dominantnog segmenta.

Specifičnost i posebnost uslova u kojima se Luka Kotor kao oblast nalazi (akvatorij, međunarodni granični prelaz, javna površina, centar grada i td.) značajno su određivali mogućnost za afirmaciju takvog pristupa poslovanja.

Luka Kotor uspješno implementira Sistem upravljanja kvalitetom (QMS) i zaštitom životne sredine (EMS). Sertifikaciju i godišnju provjeru izvršio je Bureau Veritas, nezavisna kontrolna organizacija. Implementacijom Integrisanog sistema menadžmenta (IMS) Luka Kotor je pokazala da ima za cilj stalno unapređenje nivoa svojih usluga i poštovanje relevantnih ekoloških zahtjeva i standarda.

Luka Kotor je treća luka prema ticanju brodova, te četvrta destinacija prema broju putnika u Jadranu na osnovu izvještaja Adriatic sea forum-a 2015, potvrđuje i dolazak novih kompanija iz godine u godinu. Nove kompanije koje su posjetile i koje će posjetiti Luka Kotor tokom ove kruzinge sezone su AIDA Cruises, Viking Cruises i Celestyal Cruises.

Još bolje pozicioniranje Luke Kotor, ujedno i unapređenje sistema, posebno treba sagledavati kroz najavljeno formiranje Adriatic Brenda, kojim bi se umrežile kruzinge destinacije iz Italije, Slovenije, Hrvatske, Albanije, Grčke i Crne Gore. Ovo stvaranje jedinstvenog tržišta, prema određenim indicijama, obezbjedilo bi Luci Kotor snažnije pozicioniranje, moguće i vodeću ulogu u Jadranu.

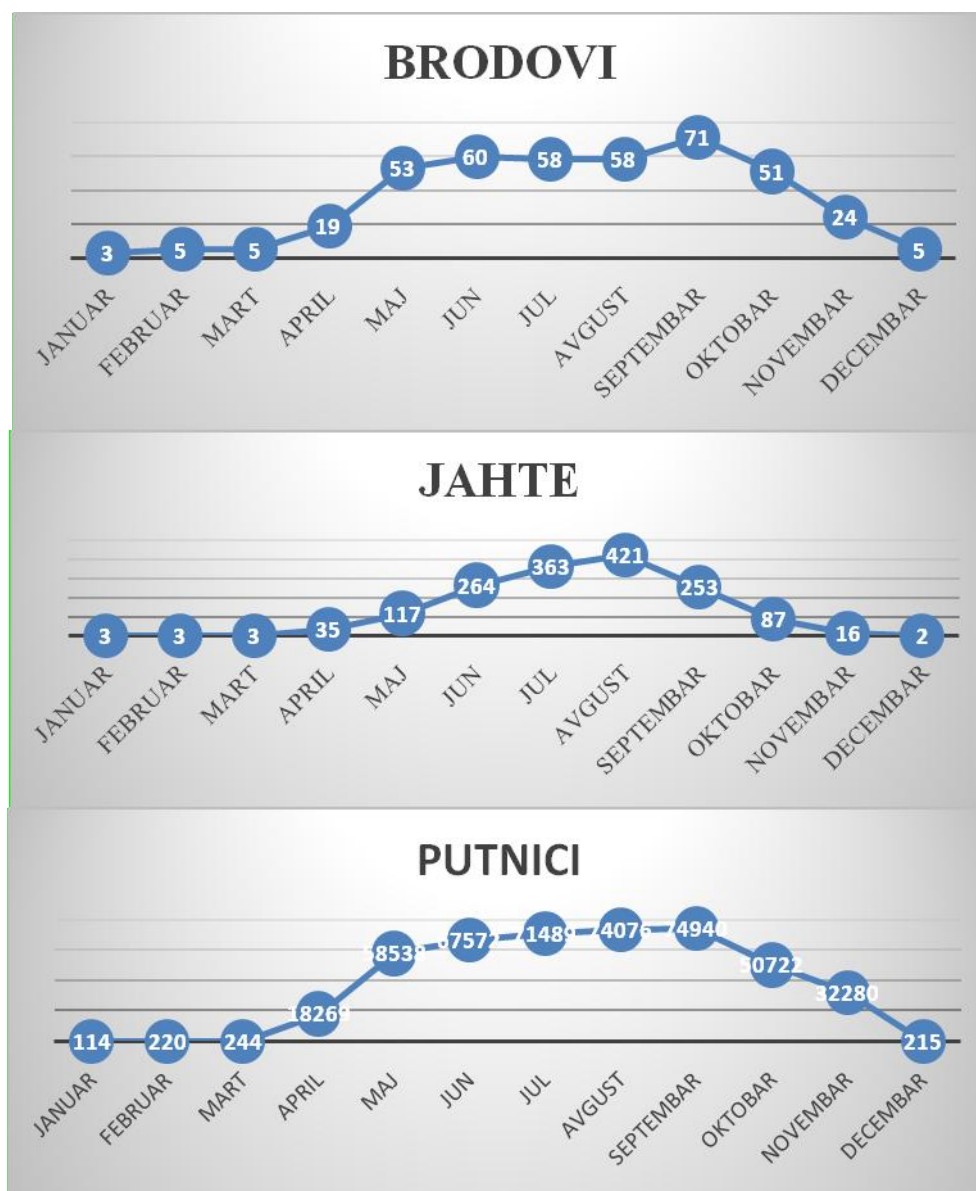
Prema anketnom listiću koji su popunjavali putnici i članovi posade, kvalitet usluga u Luci Kotor, ocjenjen je najvišom ocjenom. Online anketa na Cruise Reviews-u pokazala je takodje da se kotorska smatra lukom visokog standarda.

Ostvareni rezultati kako nominalni tako i finansijski i vizuelni, potvrdili su planirana očekivanja i pozicirali su Luka Kotor kao prestižnu destinaciju.

Naturalni podaci prometa:

2015	Plovila				Putnici		
	kruzeri	vojni	ukupno	jahte	kruzeri	jahte	ukupno
Ukupno	411	1	412	1567	442029	7096	449125

Tabela 2.



Za period od 01.01. do 31.12.2015. godine »Luka Kotor« A.D. je postigla izuzetne rezultate u pružanju usluga u međunarodnom pomorskom saobraćaju. U ovom periodu u luku je uplovilo 412 brodova. Ukupan broj jahti za ovaj period iznosi 1 567. Broj putnika na kruzerima i jahtama iznosi 449 125. U odnosu na 2014. godinu kada je uplovilo 354 broda, konstatujemo uvećanje od 16,38%. Kada gledamo evidenciju jahti primjećujemo smanjenje broja dolazaka istih za 4,28%. Ukupan broj putnika je uvećan u odnosu na 2014. godinu za 41,73%.

Orjentacioni prihodi iz poslovanja za period od 01.01. - 31.12.2015. godine iznose 3 345 397€ i orjentacioni rashodi 2 352 523€, uz dobit od 992 873€.

Ministarstvo održivog razvoja i turizma bilo je domaćin UNWTO Konferencije o upravljanju destinacijom na Mediteranu pod sloganom "Kvalitet: ključni pokretač uspjeha u mediteranskim destinacijama" koja je održana u hotelu "Splendid" u Bečićima u periodu 22. do 24. juna 2015.godine. Konferenciji je prisustvovao Generalni sekretar Svjetske turističke organizacije koji je predstavio koncept rada ove organizacije i cilj potpisivanja Global Code of Ethics for Tourism. Među tri kompanije koje su u Crnoj Gori potpisale GLOBAL CODE OF ETHICS for TOURISM je i "Luka Kotor" A.D. čime je i zvanično postala članica UNWTO-a.

„Luka Kotor“ AD postala je Zlatni Partner CLIA (Cruise Lines International Association) koja okuplja više od 60 kruzing kompanija iz čitavog svijeta te se smatra krovnom asocijacijom kruzing industrije sa autoritetom u kreiranju odluka i politike funkcionisanja industrije globalno. Najpoznatije kruzing kompanije su članice ove asocijacije: Carnival Cruise Line, RCCL, MSC, Costa Cruise Lines, AIDA Cruises, Holland America Line, Cunard Line, Disney Cruise Line i druge. Predstavnici „Luka Kotor“ A.D. prisustvovali su od 08.-09. septembra CLIA Port & Destination Summit – Hamburg 2015.

Kao rezultat navedenim iskazanim poslovnim rezultatima Luka Kotor je 2015. godine dobila i sledeće nagrade:

1. Odlikovana je od strane svjetske organizacije Business Initiative Directions Zlatnom Medaljom za Kvalitet (International Star of Quality ISAQ). Na osnovu istraživanja i analiza koje je BID sproveda, a na bazi kriterijuma QC100 Total Quality Management Model, Nominacioni Komitet ISAQ donijela je odluku da se ova laskava titula dodijeli kompaniji „Luka Kotor“ AD. Predstavnik „Luka Kotor“ AD primio je nagradu u Ženevi, 20. septembra 2015. godine na 16. International Quality Convention-u.
2. Dobila posebno priznanje za Doprinos razvoju preduzetništva u Srednjoj i Jugoistočnoj Evropi „Stvaratelji za stoljeća“. U periodu od 4 mjeseca 192 predlagača predložilo je ukupno 334 kandidata iz 9 zemalja(Bosna i Hercegovina, Bugarska, Crna Gora, Hrvatska, Kosovo, Makedonija, Njemačka, Slovenija i Srbija). Odluku je donio međunarodni nezavisni Komitet koji broji 12 članova na osnovu bodova koji je svaki laureat dobio. Svečanost dodjele nagrada održana je u Dubrovniku 04, 05, i 06. marta 2016. godine sa 250 zvanica među kojima su bili državni zvaničnici, diplomate i predstavnici kompanija iz srednje i jugoistočne Evrope.

4.4. CRNOGORSKA PLOVIDBA“ A.D. KOTOR

Vlasnička struktura i zaposlenost

Osnovna djelatnost pomorsko-brodarske kompanije Crnogorska plovdba A.D. Kotor je međunarodni pomorski saobraćaj, pomorski priobalni prevoz tereta, pomorski prekomorski prevoz tereta, uslužne djelatnosti u vodenom saobraćaju, pomorsko agencijski poslovi. Osnivač kompanije je Vlada Crne Gore.

Vlasnička struktura kompanije na dan 31.12.2015.godine, je bila:

- Vlada Crne Gore – 99,97% i
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore – 0,03%.

Ukupan kapital je iznosio 7.213.754 eura.

U kompaniji je 31.12.2015.godine bilo zaposleno 12 lica, od čega su 7 zaposleni na osnovu ugovora o radu na neodređeno vrijeme a 5 na osnovu ugovora o radu na određeno vrijeme.

Prosječna mjesečna neto zarada zaposlenih u administraciji u 2015.godini iznosi 643,00 eura.

Osim navedenog broja, kompanija je u toku godine imala na brodovima stalno ukrcanih od 46 do 48 pomoraca. Svi pomorci se angažuju kroz ugovorni radni odnos preko zaključivanja i potpisivanja Ugovora o radu utvrđenih na standardnom obrascu ITF-a - Međunarodne federacije Transporta.

Rezultati poslovanja

Aktivnosti u 2015.godini su prije svega vezane za komercijalnu eksploataciju brodova što je postignuto punim zapošljavanjem brodova. Takođe je puna pažnja bila posvećena izvršenjima finansijskih obaveza kao i održavanju tehničke ispravnosti brodova, što je rezultiralo izostankom zastoja i punom zaposlenošću brodova.

Rezultati poslovanja u 2015.godini prikazani su u tabeli:

Izvod iz Bilansa uspjeha „Crnogorske plovidbe“ AD Kotor za period 01.01.2015.-31.12.2015.godine u Eurima:

Red. br.	POZICIJA	01.01.2015.-31.12.2015.	01.01.2014.-31.12.2014.
1.	Poslovni prihodi	4.979.555	5.248.784
2.	Poslovni rashodi	4.239.242	4.130.430
3.	Poslovni rezultat (1-2)	740.313	1.118.354
4.	Finansijski prihodi	3.986.758	852.219
5.	Finansijski rashodi	9.575.649	6.452.571
6.	Finansijski rezultat (4-5)	-5.588.891	-5.600.352
7.	Ostali prihodi		250
8.	Ostali rashodi	126.136	101.338
9.	Rezultat ostalih aktivnosti (7-8)	-126.136	-101.088
10.	Neto rezultat (3+6+9)	-4.974.714	-4.922.742

Neto rezultat poslovanja „Crnogorske plovidbe“ AD Kotor za period 01.01.2015.-31.12.2015. godine je gubitak u iznosu od 4.974.714 eura.

Ovakav rezultat iskazan je na osnovu pozitivne razlike poslovnih prihoda u odnosu na poslovne rashode u iznosu od 740.313 eura, negativne razlike finansijskih prihoda u odnosu na finansijske rashode u iznosu od 5.588.891 euro i negativne razlike ostalih prihoda u odnosu na ostale rashode u iznosu od 126.136 eura.

Negativan rezultat poslovanja odraz je, s jedne strane, smanjena poslovnih prihoda u 2015.godini u odnosu na iste u 2014.godini za 269.229 eura, što je rezultat pada dnevnih cijena najma brodova, a, s druge strane, uticaja negativnih kursnih razlika i kamata po kreditu Exim Banke, koji su rezultirali negativnom razlikom finansijskih prihoda u odnosu na finansijske rashode u iznosu od 5.588.891 eur.

Treba napomenuti da iskazani rezultat nije konačan do usvajanja završnog računa za 2015.godinu.

1. Predlog aktivnosti društva u 2016. godini

Crnogorska plovidba A.D. Kotor je prilikom sačinjavanja plana rada za 2016.godinu definisala slijedeće osnovne ciljeve/aktivnosti:

1. Održavanje permanentne zaposlenosti brodova u uslovima trenutno vrlo niskih vozarina,
2. Održavanje permanentne tehničke ispravnosti brodova,
3. Iznaženje načina za reprogramiranje obaveza prema Exim Banci zbog pada vozarina na tržištu – vozarine su trenutno na najnižem nivou od 1950.godine,

4. Zaključivanje najma m/v „Dvadesetprvi maj“ po isteku najma 06.09.2016.godine, napominjemo, m/v „Kotor“ je u najmu do 30.01.2017.,
5. Usvajanje izvještaja o poslovanju Crnogorske plovidbe A.D. Kotor za 2015.godinu po obavljenoj reviziji od strane revizorske kuce „Deloitte“ d.o.o. Podgorica.,
6. Praćenje svih izmjena zakonske regulative i pravovremena primjena istih.,
7. Unapređivanje kadrovske strukture Društva.,
8. Stalno praćenje tržišta tereta, najma, izgradnje brodova, snabdijevanja, tržišta rezervnih djelova, remonta, popravki i tržišta kapitala.,
9. Praćenje i unapređivanje rada postojećih softvera i IT u stručnim službama i na brodovima.,
10. Iznaženje predloga rješenja u saradnji sa resornim Ministarstvom - MSIP i MF za obezbjeđenje penzijskog i zdravstvenog osiguranja pomoraca, slično kao što je već riješeno kod nekih zemalja u okruženju. Misljenja smo da bi svi sudionici bili na dobitku u koliko se ovaj problem riješi,
11. Permanentno praćenje i iznaženje mogućnosti za smanjenje svih vrsta troškova kako na brodovima tako i u menadžmentu te pravovremeno preduzimanje svih neophodnih mjera za smanjenje troškova. Troškove obavezno držati sto manjim, a obavezno u granicama ispod industrijskog standarda grane,
12. Saradnja sa svim državnim i obrazovnim institucijama nadležnim za obrazovanje i obuku pomoraca u cilju pravovremene i potpune spremnosti posada u cilju obezbijedjenja potpune sigurnosti i bezbjednosti brodova.,

4.5. „BARSKA PLOVIDBA“ AD BAR

- Vlasnički udio državnog kapitala

Država i državni fondovi (Investiciono-razvojni fond, fond PIO i Zavod za zapošljavanje CG) posjeduju ukupno 1.193.280 akcija u Barskoj plovidbi AD Bar, odnosno 51,9 % akcijskog kapitala. Preostalih 48,1 % kapitala pripada ostalim pravnim i fizičkim licima, što se može vidjeti iz narednog tabelarnog prikaza:

Akcionari	Br. akcija	Procenat
Država	428.454	18,64%
Investiciono-razvojni fond Crne Gore	371.465	16,16%
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja	295.021	12,83%
Zavod za zapošljavanje Crne Gore	98.340	4,28%
Ostala pravna lica	127.234	5,53%

Fizička lica	978.699	42,56%
Ukupno akcija	2.299.213	100,00%
Ukupna vrijednost akcija	9.842.011,16 €	

- Trenutni status privrednog društva (poslovanje sa posebnim akcentom na finansijsko stanje)

Barska plovdba AD Bar poslovne prihode ostvaruje od najma za dva teretna broda *Bar* i *Budva*, od poslovanja putničkog broda *Sveti Stefan II* kao i od zakupa velikog broja poslovnih prostora, restorana i jaht kluba.

Zahvaljujući tim prilivima Barska plovdba redovno izmiruje sve svoje obaveze, kako prema zaposlenim (51 zaposleni u upravi i 80 pomoraca na tri broda) tako i prema državi i dobavljačima. Na taj način izmirene su obaveze za plate pomoraca, na svim brodovima, i zaposlenih u upravi zaključno sa februarom 2016. godine. U prethodnoj godini izmirene su kreditne obaveze prema domaćim bankama za kredite koji su uzeti u ranijem periodu radi završetka gradnje teretnih brodova. Naredna značajna obaveza koju ima Barska plovdba AD je kamata na kredit kod Exim banke koja dospijeva 21.07.2016 godine i iznosi 469.155,00 USD.

Ugovor o vremenskom najmu brodova Bar i Budva (*timecharter*) je potpisan dana 16.09.2014. godine sa kompanijom Sea Pioneer iz Londona. Shodno tom ugovoru utvrđen je iznos najamnine po brodu koji za prvu godinu ugovora iznosi 9.750 USD po brodu (minus 3,75% brokerske provizije), za drugu godinu trajanja ugovora 10.300 USD po brodu (minus 3,75% brokerske provizije) i za treću godinu trajanja ugovora 10.800 USD po brodu (minus 3,75% brokerske provizije).

Uslovi na pomorskom tržištu najma brodova su se značajno izmijenili, visina najamnine na svjetskom tržištu je drastično opala i u velikoj mjeri odstupa od najamnine utvrđene Ugovorom o vremenskom najmu (*timecharter-u*). Zbog toga je unajmitelj Sea Pioneer tražio reviziju ugovora i ponovno utvrđivanje, odnosno smanjenje dnevnog najma, počev retroaktivno od druge godine Ugovora (*Sporazum o namirenju*). Pri tome dnevni iznos najma, počev od druge godine ugovora iznosio bi 8.000 USD (minus 3,75% brokerska provizija). Ovo pitanje će se razmatrati na skupštini akcionara zakazanoj za 26.03.2016.

Na rezultat poslovanja Društva značajno utiču efekti promjene kursa dolara. Naime, kreditno zaduženje kod Exim banke iznosi 46,4 miliona dolara koje kursiranjem na kraju izvještajnog perioda (31.12.) donosi velike negativne kursne razlike (cca 4 miliona eura), koje uprkos pozitivnom poslovnom rezultatu (1,7- 2 miliona eura), utiču na način da ukupan rezultat bude negativan. Efekat kursnih razlika (pozitivnih ili negativnih) i u budućnosti će imati veliki uticaj na ukupan rezultat Barske plovdbе AD Bar.

Ukoliko bi unajmitelj Sea Pioneer nastavio redovno da izmiruje obaveze, a u skladu sa *Sporazumom o namirenju*, to bi omogućilo normalno poslovanje i izmirenje takućih obaveza prema dobavljačima, zaposlenima, poslovnim partnerima i sl. Takođe, stvorili bi se uslovi da se akumuliraju neophodna sredstva za plaćanje kamate na kredit kod Exim banke, koja dospijeva za naplatu 21. jula 2016. godine.

- Mogućnost vraćanja kamata EXIM banci na godišnjem nivou

Barska plovdba ima obavezu plaćanja kamate prema Exim banci polugodišnje i to 21.01. i 21.07 sve do početka otplate glavnice 21.07.2018. godine. Iznosi polugodišnjih kamata su cca 469.000 do 474.000 dolara dok prva rata za glavicu iznosi cca 2.013.000 dolara i opada do 1.562.000 dolara u momentu konačne otplate. Barska plovdba AD Bar je do sada uredno izmirila obaveze prema planu otplate. Prva naredna obaveza koju ima Barska

plovidba AD po osnovu kamate na kredit kod Eksim banke dospijeva 21.07.2016 godine i iznosi 469.155,00 USD. Ukoliko unajmitelj bude izvršavao svoje obaveze povodom najma brodova Barska plovidba AD će imati sredstva za izmirenje kamate koja dospijeva u julu 2016. godine.

- Mogućnost vraćanja glavnice kredita

Prva rata za otplatu glavnice dospijeva 21.07.2018. godine i iznosi cca 2.013.000 dolara i opada do 1.562.000 dolara (21.01.2033. godine) u momentu konačne otplate. Ukoliko unajmitelj kompanija Sea Pioneer bude redovno izmirivala svoje obaveze i ukoliko ne dođe do dodatnih poremećaja i pogoršanja na tržištu najma brodova ili do poremećaja u odnosima sa trenutnim unajmiteljem, procjena je da će Barska plovidba AD imati mogućnost da akumulira dovoljno sredstava do jula 2018. godine za početak otplate glavnice i pripadajućih kamata na kredit.

7. Poslovanje broda Sveti Stefan II – Januar 2016.

U nastavku slijedi tabelarni prikaz broja prevezenih putnika odnosno tereta na liniji BAR-BARI-BAR za period 01.01.-29.02.2016. godine, sa uporednim vrijednostima od prethodne dvije godine.

Godina	putnici	auta	kamioni/trejlari	br. putovanja
2014	2,790	766	528	17
2015	2,412	630	459	15
2016	2,372	589	459	16,5

Poslovni gubitak na ovoj liniji za mjesec januar iznosi **27,156.23 EUR**, bez troškova uprave.

4.6. AD "MARINA" BAR

Vlasnička struktura AD "Marina" Bar, na dan 31.12.2015.g. je sljedeća :

Država 19.4710 % ,
 Investicioni razvojni fond CG 16.9992 % ,
 Republicki fond PIO 13.4071 % ,
 Zavod za zapošljavanje RCG 4.4691 % ,
 Ostala pravna lica imaju 2.3776 % ,
 Fizička lica posjeduju ukupno 43,2760 % akcija preduzeća.

U AD „Marina” Bar zaposleno je 27 lica, od čega je 24 lica u stalnom radnom odnosu.

BILANS USPJEHA na dan 31.12.2015 godine

Rd Br.	Kategorija/pozicija	2015. godina	2014. godina	Index 1/2
201	POSLOVNI PRIHODI	1.050.408	1.014.440	103.55
202	Prihodi od prodaje usluga	573.285	563.864	101.67
206	Ostali poslovni prihodi	477.123	450.576	105.89
207	POSLOVNI RASHODI	648.016	686.980	94.33
208	Nabavna vrijednost prodate robe			
209	Troškovi materijala	31.423	36.095	87.05
210	Troškovi zarada , naknada zarada i ostali licni rashodi	434.056	462.267	93.90
211	Troškovi amortizacije rezervisanja	31.070	29.455	105.48
212	Ostali poslovni rashodi	151.467	159.163	95.16
213	POSLOVNI REZULTAT	402.392	327.460	122.88
214	FINANSIJSKI PRIHOD	50	487	10.27
215	FINANSIJSKI RASHOD	83	13.214	
216	FINANSIJSKI REZULTAT	-33	-12.727	
217	OSTALI PRIHODI	75.522	21.377	353.29
218	OSTALI RASHODI	29.258	49.951	58.57
219	REZULTAT IZ OSTALIH AKTIVNOSTI	46.264	-28.574	
220	REZULTAT IZ REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA	448.623	286.159	
222	REZULTAT PRIJE OPOREZIVANJA	448.623	286.159	
229	PORESKI RASHOD PERIODA	0	0	

232	NETO REZULTAT	448.623	286.159	156.77
-----	----------------------	----------------	----------------	--------

Rukovodstvo aktivno radi na rješavanju imovinsko - pravnog statusa, prati proces arbitraže, planira se ulaganje u plutajuće pontonske gatove, a u cilju rješavanja problema komunalnih vezova, planira se povećanje komercijalnih kapaciteta u cilju što bolje pripreme za predstojeću sezonu. U toku je aktivnost na projektu "Sust-Marine", a cilj je dobijanje Plave zastavice i ispunjavanje ISO standarda.

4.7. AD „ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE“ - PODGORICA

Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost AD "Željeznička infrastruktura Crne Gore" je održavanje željezničke infrastrukture i upravljanje i regulisanje saobraćaja.

Ukupan akcijski kapital Društva iznosi 468.663.116 € i podijeljen je na 168.036.558 akcija, nominalne vrijednosti 2,78905446338 € po akciji, gdje Država Crna Gora kao većinski vlasnik ima 121.571.895 akcija, što čini 72,3485 % od ukupnog akcijskog kapitala.

Vlasnička struktura na dan 31. decembar 2015. godine:

Država	72,3485%;
Fond PIO	2,9258%;
Fizička lica	7,5112%;
HB-zbirni kastodi račun.....	36,4237%;
Otvoreni investicioni fond TREND	4,5675%;
Investicioni fond Moneta	2,0314%;
Društvo za menadžment poslove i upravljanje nekretninama " MIG "	1,6146%;
Zavod za zapošljavanje Crne Gore.....	1,1667%;
Ostali akcionari	1,4106%.

U Društvu je na dan 31. 12. 2015. godine bilo 800 zaposlenih, od čega je 746 zaposlenih na neodređeno, 48 zaposlenih na određeno vrijeme i 6 pripravnika.

Prosječna neto zarada u 2015. godini iznosila je 391,88 € i bila je manja za 18% u odnosu na prosječnu neto zaradu u Državi koja je za 2015. godinu iznosila 480 €.

Rezultati poslovanja

U 2015. godini „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ AD-Podgorica je ostvarila negativan finansijski rezultat u iznosu od cca 3,5 mil.€ i isti je posljedica troška amortizacije u iznosu od 4,7 mil. €, koji je veći za 1,2 mil.€ u odnosu na ostvareni gubitak.

Ukupni prihodi u 2015. godini ostvareni su u iznosu od cca 11,9 mil.€, dok su ukupni rashodi u istom periodu ostvareni u iznosu od cca 15,4 mil.€.

U toku 2015. godine, najznačajniji problemi sa kojima se Društvo susrijetalo su plaćanje obaveza prema međunarodnim finansijskim institucijama, problem naplate potraživanja od strane operatera, plaćanje obaveza po osnovu poreza i doprinosa na zarade zaposlenih, kao i potraživanja zaposlenih iz minulog perioda iz radnog odnosa (period 2009-2013).

Kako su Budžetom Crne Gore za 2016. godinu opredijeljena sredstva za tekuće održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 6,8 mil.€, to će se ova kompanija i u tekućoj godini neminovno susresti sa problemom realizacije kreditnih obaveza koje dospijevaju za plaćanje u martu i septembru, u iznosu od cca 3,4 mil.€. Još jedan problem biće nemogućnost da sa odobrenim sredstvima i sredstvima koja ostvaruje po osnovu naknada od korišćenja željezničke infrastrukture, ŽICG AD uredno servisira obaveze po osnovu bruto zarada zaposlenih i neophodne nabavke materijala i rezervnih djelova.

Kako bi pokušali pronaći rješenje za problem izmirenja obaveza po osnovu otplate međunarodnih kredita, kao i obaveza po osnovu poreza i doprinosa na zarade, poslovodstvo ŽICG je pokrenulo aktivnosti na valorizaciji imovine (optička vlakna i zemljište), sa ciljem da se na taj način obezbijede sredstva za izmirenje gore pomenutih obaveza.

4.8. AD „ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE“ - PODGORICA

Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost AD „Željeznički prevoz Crne Gore“ je prevoz putnika u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Akcijski kapital Društva na dan 31.12.2015. godine iznosi 35.765.812,78 € i podijeljen je na 6.772.189 akcija, pojedinačne nominalne vrijednosti 5,281278 €.

Vlasnička struktura na dan 31.12.2015. godine je:

- Država.....90,3282%;
- Fond PIO.....1,0234%;
- Zavod za zapošljavanje.....0,4081%;
- Fondovi i HB.....5,4351% i
- Ostali akcionari.....2,8052%.

U u 2015. godini kompanija je imala 394 zaposlena radnika.

Evidentirani rast broja zaposlenih generisan je sljedećim okolnostima:

- Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta od 27. decembra 2013. godine u skladu sa mrežnom izjavom, a po zahtjevu ŽICG, predviđeno je da se u Društvu između ostalih, obavljaju i poslovi obavještanja putnika o polascima, dolascima i zakašnjenju putničkih vozova, i poslovi tehničkog pregleda vozova. Za obavljanje ovih poslova bilo je neophodno sistematizovati radna mjesta „Radnik na informacijama“ (7 izvršilaca), „Pregledač kola“ (12 izvršilaca) i „Šef“ sa 3 izvršioca, koji imaju zadatak da organizuju poslove tehničkog pregleda vozova. Obavljanje poslova predviđenih za navedena radna mjesta obezbjeđeno je sporazumnim preuzimanjem 22 zaposlena iz „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ AD Podgorica u februaru 2014. godine;
- Zaključivanjem Sporazuma sa „Održavanje željezničkih voznih sredstava“ AD Podgorica, o ustupanju na privremeno korišćenje Depoa za održavanje EMV broj 5968 od 23.07.2013. godine poslovi održavanja

elektromotornih vozova počinju se obavljati u ŽPCG. Po ovom Sporazumu ŽPCG je u avgustu od OŽVS preuzeo 12 i u septembru 2013. godine 1 izvršioca.

- Uspostavljanjem redovnog putničkog saobraćaja na dionici Podgorica - Nikšić uz uvođenje novih voznih sredstava (Civity elektromotorni vozovi) javila se se potreba za angažmanom dodatnih izvršilaca sa stručnim kvalifikacijama kondukter u željezničkom saobraćaju i transportni komercijalista u željezničkom saobraćaju, koji bi obavljali poslove konduktera, odnosno blagajnika, i staničnog i doplatnog blagajnika. Kako je domaće tržište rada bilo deficitarno u pogledu nezaposlenih lica koja posjeduju neku od navedenih kvalifikacija zbog nepostojanje mogućnosti da se u okviru obrazovnog sistema Crne Gore iste steknu, ŽPCG je u 2012. godini inicirao razvoj standarda zanimanja kondukter u željezničkom saobraćaju i transportni komercijalista. Ovo je rezultiralo usvajanjem odgovarajućih akata (standard zanimanja, ispitni katalozi i obrazovni programi) u 2013. godini od strane Nacionalnog savjeta za obrazovanje čime je po prvi put u obrazovnom sistemu Crne Gore omogućeno da lice stekne kvalifikaciju konduktera ili transportnog komercijaliste u željezničkom saobraćaju kroz sistem neformalnog obrazovanja. Ujedno, ovo su prvi crnogorski standardi zanimanja izrađeni u skladu sa direktivama Evropske unije, i kao takvi su kompatibilni sa njenim obrazovnim sistemom. Nakon sprovedene provjere stručnih kvalifikacija, u julu 2014. godine zaključeni su ugovori u trajanju od 3 mjeseca sa 26 lica radi obuke za poslove konduktera i blagajnika koja su stekla odgovarajuće sertifikate u skladu sa Javnim konkursom za učešće u Programu prekvalifikacije i stručnog osposobljavanja od 01. oktobra 2012. godine. U 2015. godini produženi su ugovori o radu za 11 konduktera i 4 blagajnika koji su uspješno savladali predviđenu obuku.

U znak podrške licima sa stečenim visokim obrazovanjem i radi budućih potreba za visokokvalifikovanom ljudskim resursima, kompanija aktivno učestvuje u Programu stručnog osposobljavanja lica sa stečenim visokim obrazovanjem. U 2013., 2014. i 2015. godini uspješno je osposobljeno 35 korisnika Programa za samostalno obavljanje poslova iz oblasti mašinstva, ekonomije, prava, primijenjenog računarstva i prevodilaštva.

Prosječna zarada u Društvu za 2015. godinu iznosi u neto iznosu 447.53 eura, a u bruto iznosu 671.65 eura i za 7% je manja od prosječne zarade za 2015. godinu u Državi.

Rezultati poslovanja

U 2015. godini pokrenuto je 12.026 vozova, od čega 10.566 u lokalnom i 1.460 u međunarodnom saobraćaju. Prevezeno je ukupno 1.246.160 putnika od čega u lokalnom prevozu 1.091.124, što je za 8,6% više u odnosu na broj prevezenih putnika u istom periodu 2014. godine, dok je u međunarodnom saobraćaju broj prevezenih putnika 155.036 i veći je za 45% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

U 2015. godini, Društvo je ostvarilo ukupan prihod u iznosu od 7.078.193,00 € i ukupni rashod u iznosu 8.812.742,00€. Finansijski rezultat u posmatranom periodu iskazuje gubitak u iznosu od 1.734.549,00€. Strukturu ukupnog prihoda čine prihodi od prodaje usluga prevoza, subvencije Države, prihodi ostvareni pružanjem usluga trećim licima, prihod od rada vagon restorana, prihodi od zakupa poslovnog prostora i ostali prihodi.

Prihodi ostvareni od prodaje usluga prevoza iznose 3.405.260 €, a od toga prihodi od lokalnog prevoza iznose 1.646.003€, dok prihodi od međunarodnog prevoza iznose 1.759.257 €, prihod od prodate robe 11.745 €, prihod od prodaje usluga trećim licima 396.962 €. Troškovi zarada, naknada i ostalih ličnih primanja za period I–XII 2015. godine iznose 3.862.702,00€.

4.9. AD „ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA“

Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost Društva je održavanje željezničkih voznih sredstava u putničkom i teretnom saobraćaju. Nominalna vrijednost kapitala Društva iznosi: 21.004.168 €, koji je podijeljen na 4.500.012 akcija pojedinačne nominalne vrijednosti 4,6676€ po akciji.

Vlasnička struktura, 31. decembra 2015. godine:

Država	85,45%;
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja.....	1,54%;
Zavod za zapošljavanje Crne Gore.....	0,61%;
Fond za razvoj	0,04%;
Fondovi.....	4,36%;
Pravna lica.....	3,82%;
Ostali.....	4,18%.

Na dan 31.12.2015. godine, u Društvu je bilo zaposleno 186 radnika na neodređeno vrijeme i 11 radnika na određeno vrijeme, što ukupno čini 197 zaposlenih. Skoro 40% zaposlenih ima između 56 i 67 godina života, a preko 18% zaposlenih ima preko 61 godine života.

Rezultati poslovanja

Poslovni rezultat u 2015. godini je negativan i gubitak iznosi 655.977,16 €, dok je u 2014. godini iznosio 764.768,36€, iz čega proizilazi da je gubitak u 2015. godini bio manji nego u prethodnoj godini za 108.791,20€ ili za 14,22 %.

Na smanjenje gubitka u 2015. godini u odnosu na prethodnu godinu, uticalo je povećanje prihoda za 27.019,24 € i smanjenje rashoda za 81.771,96 €. Po osnovu sudskih presuda za zaposlene, koje su nastale prije osnivanja ovog Društva, u 2015. godini je isplaćen iznos od 10.480,86€, što je uticalo na povećanje rashoda, a u rashode je uračunata i amortizacija.

Ukupni prihodi Društva u 2015. godini iznose 1.648.154,63€ i veći su od prihoda ostvarenih u prethodnoj godini za 27.019,24€ ili za 1,67%.

Prihodi od usluga održavanja voznih sredstava u 2014. godini bili su dovoljni isključivo za pokriće dijela osnovnih troškova u poslovanju (neto zarade zaposlenih i dio materijalnih troškova), uz izostanak prihoda za poreze i doprinose na zarade, sredstava za stambeni fond zaposlenih i prihoda potrebnih za opravke i održavanje objekata, opreme i uređaja koji čine tehničke kapacitete Društva.

Ukupne obaveze Društva na 31.12.2015. godine iznosile su 1.971.963,48€. Ukupni rashodi u izvještajnom periodu iznose 2.304.131,79 €, a u 2014. godini su iznosili 2.385.903,75€, iz čega proizilazi da je u 2015. godini došlo do njihovog umanjjenja za 81.771,96€ ili za 3,42 %.

Potrebno je istaći da je najveće umanjjenje u odnosu na prethodnu godinu ostvareno u troškovima zarada i ostalih naknada zaposlenima. Ovi troškovi su u 2015. godini iznosili su 1.794.767,58 €, dok su u 2014. godini iznosili 1.827.203,62€, što predstavlja umanjjenje za 32.436,04€ , odnosno za 1,77%.

4.10. AD „MONTECARGO“ PODGORICA Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost AD MONTECARGO je prevoz robe (tereta) u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Ukupni kapital Društva iznosi 17.463.668,09 € i podijeljen je na 3.340.114 akcija, nominalne vrijednosti 5,228464 €. Ukupan broj akcionara ad "MONTECARGO" Podgorica je 3445.

Vlasnička struktura na dan 31. decembra 2015. godine, izgledala je ovako:

Država	85,4446%,
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja.....	1,5401%,
Zavod za zapošljavanje	0,6141%,
Investiciono razvojni fond	0,0370%,
Fondovi.....	5,9971%,
Pravna lica.....	2,4095% i
Fizička lica	3,9575%.

Broj zaposlenih na dan 31. decembar 2015. godine iznosi 238 i to: 227 na neodređeno vrijeme i 11 zaposlenih na određeno vrijeme.

Prosječna neto zarada u 2015. godini u iznosila je 506,94 €, sa uključenim troškovima naknade za prevoz na rad i sa rada koji su iznosili 29,00 € po zaposlenom, što je za 2% više u odnosu na ostvareni prosjek u 2014. godini.

Rezultati poslovanja

U 2015. godini prevezeno je 987.186,20 tona robe i ostvaren je prihod od prevoza robe u iznosu od 6.689.728€. U odnosu na 2014. godinu kada je prevezeno 904.130 tona, obim prevoza je veći za 9%, dok je ostvareni prihod veći za 13% kada je iznosio 5.903.646 €. Prosječna cijena prevezene tone robe u 2015. godini iznosila je 6,78 €, a u 2014. godini 6,53 € (uvećanje zbog pojačanog učešća u prevozu visoko tarifirajuće robe).

Zahvaljujući povećanom obimu prevoza čeličnog lima iz Željezare Smederevo, kao i prevozu ugovorenih količina boksita iz Nikšića za Luku Bar, na kraju poslovne 2015. godine evidentirano je povećanje obima i vrijednosti realizovanih usluga prevoza različitih vrsta robe, u odnosu na 2014. godinu, što je doprinijelo ostvarivanju dobiti u poslovanju.

U 2015. godini najzastupljenije robe koje su bile predmet prevoza bile su: čelični lim (iz Željezare Smederevo za Luku Bar), putnički automobili FIAT (iz Kragujevca za Luku Bar), glinica (iz Zvornika za KAP), boksit (iz Nikšića za Bar, Zvornik, Slovačku i Češku), staro željezo (tranzit iz Srbije za Kurum - Elbasan Albanija) i žitarice (iz Srbije za Luku Bar, Albaniju i Nikšić).

Društvo je u kontinuitetu održavalo tekuću likvidnost i uredno izmirivalo tekuće obaveze po osnovu obračunatih bruto zarada i obaveza prema dobavljačima za robu, radove i usluge, tako da se nalazi na "bijeloj listi" Poreske uprave Crne Gore.

Ukupni poslovni prihodi iznosili su 7.122.227,00€ što je 16% više u odnosu na ostvarenje u prethodnoj godini. Istovremeno, poslovni rashodi su u izvještajnom periodu iznosili 7.002.066,00€ i isti su niži za 11% u odnosu na isti period 2014. godine.

Shodno tome, Društvo je poslovnu 2015. godinu završilo sa iskazanim pozitivnim rezultatom u poslovanju, u iznosu od 110.163,00€. Nakon umanjenja navedenog iznosa za vrijednost odloženog poreskog rashoda perioda, odnosno uvećanja istog na ime pozitivnih revalorizacionih rezervi i nerealizovanih dobitaka nastalih po osnovu izvršene procjene imovine Društva u 2014. godini, utvrđena je vrijednost neraspoređene dobiti u iznosu od 98.845,00€, koja će se izdvojiti za pokriće dijela akumuliranog iznosa gubitaka iz prethodnih godina.

4.11. "AERODROMI CRNE GORE" AD

Vlasnička struktura

Akcionarsko društvo za uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju „ Aerodromi Crne Gore“ je jednočlano akcionarsko društvo i nalazi se 100% u vlasništvu Države Crne Gore.

Zaposleni

Aerodromi Crne Gore AD trenutno zapošljava 628 radnika , od čega 609 radnika na neodređeno vrijeme i 19 radnika na određeno vrijeme. Na aerodromu Podgorica radi - 320 radnika, na aerodromu Tivat - 224 radnika, dok su u Direkciji Društva zaposlena 84 radnika.

Rezultati poslovanja

Aerodromi Crne Gore AD je u 2015. godini opslužilo **1.643.905** putnika (rast od **2%** u odnosu na 2014. godinu) i **10.978** aviona (rast od **4%** u odnosu na 2014. godinu), što je rekordan promet u oba segmenta od preuzimanja aerodroma na upravljanje 2003. godine.

Posmatrano po aerodromima , uočavamo da je AP Podgorica ostvario rast i u prometu putnika i u prometu aviona , dok je na AP Tivat promet putnika manji za 1.7%, a promet aviona veći za 2.6%, u odnosu na 2014. godinu.

Ostvareni obim saobraćaja još više dobija na značaju, kada se zna da je zabilježen pad broja putnika sa područja Rusije za 3,3% (odnosno 17.876 putnika manje) i drastičan pad broja putnika sa područja Ukrajine od 38,4% (odnosno 42.257 putnika manje), što je direktno uticalo i na pad prometa putnika na AP Tivat .

S druge strane zabilježen je rast broja putnika sa područja Srbije, Turske i Zapadne Evrope (prije svih iz Italije i Velike Britanije) čime je punoj mjeri prevaziđen pad broja putnika iz Rusije i Ukrajine.

1. Promet aviona

AERODROMI	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
PODGORICA	5.545	5.263	105	50.56	49.89
TIVAT	5.433	5.287	103	49.44	50.11
UKUPNO	10.978	10.550	104	100%	100%

2. Promet putnika

AERODROMI	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
PODGORICA	748.899	701.596	107	45,56	43,52
TIVAT	895.006	910.534	98	54,44	56,48
UKUPNO	1.643.905	1.612.130	102	100%	100%

U ukupnom obimu saobraćaja, najveće učešće imaju avio kompanije i tur operatori Montenegro Airlines, Fly Montenegro i Air Serbia, a najveći broj putnika dolazi sa područja Rusije, Srbije, Turske i Austrije. I tokom 2015. godine nastavljeno je unapređenje otvorene i nediskriminatorne saradnje sa avio kompanijama i tur operatorima koji su već godinama prisutni na našim aerodromima. Istovremeno posebna pažnja poklanja se ispitivanju avio tržišta, poboljšanju nivoa kvaliteta usluga i njihovim usklađivanjem sa međunarodnim standardima kvaliteta.

Aerodromi Crne Gore AD vodi veoma podsticajnu komercijalnu poslovnu politiku, koja omogućava niz popusta avio kompanijama, od kojih su najznačajniji oni za otvaranje novih linija, za povećanje frekvencije saobraćaja na postojećim rutama, kao i za ostvareni obim saobraćaja.

Analiza prometa aviona i putnika po kompanijama u 2015. godini

U ukupnom prometu aviona u 2015. godini na aerodromima Podgorica i Tivat učestvovalo je **36** avio kompanija, od kojih **11** (jedanaest) u redovnom saobraćaju. Posmatrano po kompanijama, najveće učešće u ukupnom obimu saobraćaja ostvarili su redovni prevozioci.

Najveće učešće u prometu aviona i dalje ima Montenegro Airlines (34,26%), slijedi Air Serbia sa 15,49% učešća u prometu aviona, dok je na trećem mjestu Aeroflot sa 12,86% učešća.

U poređenju sa 2014. godinom, najveći rast u prometu aviona ostvarili su: Aeroflot (99%), Transaero (79%), Ryanair (31%), Turkish Airlines (23%), Alitalia (22%) i Air Serbia (12%), dok najveći pad u prometu aviona bilježe Globus (pad od 36%) i Adria Airways (pad od 15%).

U toku 2015. godine nastavljeno je unapređenje saradnje sa avio-kompanijama koje su već godinama prisutne na našim aerodromima, a uspostavljena je saradnja i sa novim avio prevozniciima u čarter saobraćaju koje do sada nisu koristile naše usluge i to sa: Air Moldova iz Moldavije, HOP Air iz Francuske, LOT Airlines iz Poljske i Dniproavia iz Ukrajine, na Aerodromu Tivat kao i Edelweiss iz Švajcarske i Mistral Air iz Italije na Aerodromu Podgorica. Jedna od najznačajnijih niskobudžetnih avio kompanija – Ryanair sa kojom smo počeli saradnju 2013. godine, u 2015-toj godini povećala je obim saobraćaja obavljanjem letova i tokom zimske IATA sezone, tako da je broj prevezenih putnika od strane te avio-kompanije povećan za 36%, sa 45.126 u 2014-toj na 61.442 u 2015-toj godini. Takođe, vrijedno je istaći povećanje obima saobraćaja (20% u prometu putnika i čak 25% u prometu aviona) od strane Turkish Airlines-a u Podgorici. Aeroflot u

Tivtu uvođenjem dodatnih frekvencija tokom ljetnje IATA sezone povećao je broj prevezenih putnika za 77% sa 50.251 u 2014. na 89.179 u 2015. godini.

Promet aviona po kompanijama

Kompanija	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	3.758	3.539	106	34,23	33,54
AIR SERBIA	1.699	1.520	112	15,48	14,41
AEROFLOT	429	215	200	3,91	2,04
TURKISH AIRLINES	386	308	125	3,52	2,92
AUSTRIAN AIRLINES	317	314	101	2,89	2,98
TRANSAERO AIRLINES	266	149	179	2,42	1,41
YAMAL	233	220	106	2,12	2,08
ALITALIA	186	152	122	1,69	1,44
GLOBUS	186	289	64	1,69	2,74
RYANAIR	181	138	131	1,65	1,31
ADRIA AIRWAYS	155	182	85	1,41	1,72
OSTALI	1.241	1.551	80	11,31	14,70
GENER. AVIJACIJA	1.941	1.974	98	17,68	18,71
UKUPNO	10.978	10.551	104	100%	100%

U prometu putnika, procentualno najveće učešće imaju Montenegro Airlines, zatim Air Serbia i Aeroflot. Treba napomenuti da avio kompanija Globus i Adria Airways bilježe značajan pad u prometu putnika u odnosu na 2014. godinu.

Promet putnika po kompanijama

Kompanija	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	568,699	550.643	103	34.59	34,16
AIR SERBIA	235,364	225.131	105	14.32	13,96
AEROFLOT	89.627	50.251	178	5.45	3.12
TRANSAERO	81.990	41.201	199	4.99	2.56
TURKISH AIRLINES	75,002	62.591	120	4.56	4,87
YAMAL	68.103	57.687	118	4.14	3.58
RYANAIR	61,442	45.126	136	3.74	3,88
GLOBUS	47.782	78.264	61	2.91	4.85
AUSTRIAN AIRLINES	42,886	39.121	110	2.61	2,43
ALITALIA	20,579	15.160	136	1.25	0,94
ADRIA AIRWAYS	15,665	14.849	105	0.95	0,92
OSTALI	329.516	424.021	78	20.04	26.30
GENER. AVIJACIJA	7.250	8.085	90	0.44	0.50
UKUPNO	1.643.905	1.612.130	102	100%	100%

**PROMET PUTNIKA PO DRŽAVAMA
U 2015. GODINI NA NIVOU PREDUZEĆA**

1. Rusija	526.980	(32 % učešća)
2. Srbija	498.766	(30,3 %)
3. Turska	75.694	(4,6 %)
4. Austrija	71.787	(4,3%)
5. Ukrajina	67.591	(4,1%)
6. Italija	63.778	(3,8%)
7. V.Britanija	50.194	(3%)
8. Francuska	47.463	(2,9%)
9. Njemačka	40.041	(2,4 %)
10. Bjelorusija	38.458	(2,3%)
11. Belgija.....	36.677	(2,2%)
12. Slovenija	32.174	(1,9%)
13. Švajcarska	30.284	(1,8%)
14. Češka	23.767	(1,2%)
15. Ostali	40.250	(2,4%)

UKUPNO : **1.643.904 putnika**

Dominantna tržišta su Rusija i Srbija , sa kojima se obavi 62% ukupnog prometa putnika na našim aerodromima. U 2015. godini, imali smo smanjenje broja putnika sa područja Rusije za 17.876 (pad od 3,3%) i područja Ukrajine za 42.257 (pad od 38,4%). Promet putnika sa ostalim državama je porastao u odnosu na 2014. godinu, čime je prevaziđen pad broja putnika iz Rusije i Ukrajine. Značajan rast u prometu putnika ostvaren je sa sledećim zemljama : Srbija - 15.481 putnik više (rast od 3,2%), Velika Britanija – 13.125 putnika više (rast od 35,4%), Turska – 13.051 putnik više (rast od 20,8%), Italija - 10.792 putnika više (rast od 20,3%) i Njemačka – 7.623 putnika više (rast od 23,5%) .

AERODROM PODGORICA

Broj putnika - **748.899** (rast od **6,7%** u odnosu na 2014. godinu)

Broj aviona - **5.545** (rast od **5,4%** u odnosu na 2014. godinu)

Protekla godina bila je rekordna za AP Podgorica . Ostvareni su najbolji rezultati i u prometu aviona i u prometu putnika od 2003. godine – kada su aerodromi preuzeti na upravljanje. **42** avio kompanije iz preko **20** država učestvovalo je u saobraćaju na aerodromu Podgorica, od čega **7** na redovnim linijama. Najznačajniji avio prevoznici su Montenegro Airlines, Air Serbia, Turkish Airlines, Ryanair i Austrian Airlines.

Kada je riječ o prometu aviona na AP Podgorica u 2014. godini - pet najznačajnijih destinacija su : **1.**

Beograd -sa učešćem od **35%** **2. Beč** -sa učešćem od **9,5%** **3. Istanbul** - sa učešćem od **7 %** **4. Rim** - sa učešćem od **6,4%** **5. Ljubljana** - sa učešćem od **5,4%**.

Promet aviona po kompanijama - AP Podgorica

Kompanija	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	2,231	2.147	104	40.23	40.80
AIR SERBIA	1,004	850	118	18.11	16.15
TURKISH AIRLINES	386	314	123	6.96	5.97
AUSTRIAN AIRLINES	317	308	103	5.72	5.85
ALITALIA	186	152	122	3.35	2.89
RYANAIR	181	138	131	3.26	2.62
ADRIA AIRWAYS	155	182	85	2.80	3.46
TRANSAERO	61	16	381	1.10	0.30
OSTALI	231	296	78	4.17	5.62
GENER. AVIJACIJA	793	860	92	14.30	16.34
UKUPNO	5,545	5.263	105	100%	100%

Promet putnika po kompanijama - AP Podgorica

Kompanija	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	320,045	314,812	102	42.74	44.87
AIR SERBIA	136,739	124,463	110	18.26	17.74
TURKISH AIRLINES	75,002	62,591	120	10.01	8.92
RYANAIR	61,442	45,126	136	8.20	6.43
AUSTRIAN AIRLINES	42,886	39,121	110	5.73	5.57
ALITALIA	20,579	15,160	136	2.75	2.16
TRANSAERO	17.251	5.515	313	2.30	0.79
ADRIA AIRWAYS	15,665	14,849	105	2.09	2.12
OSTALI	57.211	77.225	74	7.64	11.01
GENER. AVIJACIJA	2.079	2.734	76	0.28	0.39
UKUPNO	748,899	701,596	107%	100%	100%

Kompanije koje su u 2015. godini na AP Podgorica ostvarile značajan rast u prometu putnika su : Ryanair (36%) Alitalia (36%) , Turkish Airlines (20%) Air Serbia (10%) , Adria Airways (13%) i Austria Airlines (10%). Treba istaći i niskobudžetnu kompaniju Ryanair, koja je u 2014. godini postala četvrta kompanija po broju prevezenih putnika , sa učešćem od **8,2%** u ukupnom prometu putnika.

Pet najznačajnijih destinacija u prometu putnika na AP Podgorica u 2014. godini - su: **1. Beograd** - sa učešćem od **36,4%** **2. Istanbul** - **10%** učešća **3. Beč** – **9,5%** učešća **4. Rim** – **5,4%** učešća **5. London** – **4,8%** učešća.

Promet putnika po državama na AP Podgorica

1.	Srbija	-	272.697 (36,4% učešća)
2.	Turska	-	75.029 (10%)
3.	Austrija	-	70.694 (9,4%)
4.	Italija	-	55.958 (7,4%)
5.	Francuska	-	37.639 (5%)
6.	Vel. Britanija	-	36.439 (4,8%)
7.	Njemačka	-	32.505 (4,3%)
8.	Slovenija	-	32.174 (4,3%)
9.	Švajcarska	-	30.284 (4%)
10.	Rusija	-	27.649 (3,7%)
11.	Belgija	-	25.251 (3,3%)
12.	Češka	-	23.767 (3,1%)
13.	Poljska	-	11.660 (1,6%)
14.	Danska	-	7.963 (1%)
15.	Bjelorusija	-	6.095 (0,8%)
16.	Ostali	-	2.825 (0,4%)

UKUPNO : 748.899 putnika

AERODROM TIVAT

Broj putnika - **895.006** (pad od **1,7%** u odnosu na 2014. godinu)
 Broj aviona - **5.433** (rast od **2,6%** u odnosu na 2014. godinu)

Broj putnika sa područja Ukrajine (koja je i dalje treća po značaju destinacija na AP Tivat) smanjen je za 38% što je oko 42.000 putnika manje. Ovaj drastičan pad broja putnika nadomješten je u određenoj mjeri , rastom broja putnika na ostalim destinacijama.

30 avio kompanija iz **17** zemalja učestvovalo je u saobraćaju na AP Tivat, od čega **4** na redovnim linijama.

40 destinacija sa kojima se ove godine odvijao saobraćaj na AP Tivat.

Promet aviona po kompanijama - AP Tivat

Kompanija	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	1,526	1,392	110	28.09	26.33
AIR SERBIA	695	670	104	12.79	12.67
AEROFLOT	423	215	197	7.78	4.07
YAMAL	214	203	105	3.94	3.84
TRANSAERO	205	133	154	3.77	2.52
GLOBUS	184	284	65	3.39	5.37
OSTALI	1,037	1,277	81	19.09	24.15
GENER. AVIJACIJA	1,149	1,113	103	21.15	21.05
UKUPNO	5,433	5,287	103	100%	100%

Promet putnika po kompanijama - AP Tivat

Kompanija	2015	2014	INDEX	% UČEŠĆA 2015	% UČEŠĆA 2014
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	248,654	235,831	105	27.78	25.90
AIR SERBIA	98,625	100,668	98	11.02	11.06
AEROFLOT	89,179	50,251	177	9.97	5.52
YAMAL	64,739	35,686	181	7.23	3.92
TRANSAERO	64,355	54,493	118	7.19	5.98
GLOBUS	47,782	78,264	61	5.34	8.59
OSTALI	276,501	349,990	79	30.89	38.44
GENER. AVIJACIJA	5,171	5,351	97	0.58	0.59
UKUPNO	895,006	910,534	98	100%	100%

Rast u prometu aviona na tivatskom aerodromu ostvarili su Montenegro airlines (10%), Air Serbia (4%) Fly Montenegro (3%) , u porastu je bio i broj čarter letova za 5%, dok avio kompanija Globus bilježi pad u prometu aviona od 36%. U ukupnom prometu putnika koji je ostvaren na aerodromu Tivat 2015. godini, tur operator Fly Montenegro je učestvovao sa 38,85%, Montenegro Airlines sa 27,8%, Air Serbia sa 11% i Globus sa 5,3%. Udio ostalih avio kompanija u prometu putnika iznosio je 16,44%. Moskva i Beograd su dvije dominantne destinacije, sa kojima se obavi 80% saobraćaja na tivatskom aerodromu.

Promet putnika po državama na AP Tivat

1.	Rusija	-	499.331 (55,8% učešća)
2.	Srbija	-	226.069 (25,2%)
3.	Ukrajina	-	67.591 (7,5%)
4.	Bjelorusija	-	32.363 (3,6%)
5.	Vel. Britanija	-	13.755 (1,5%)
6.	Belgija	-	11.426 (1,3%)
7.	Francuska	-	9.824 (1,1%)
8.	Italija	-	7.820 (0,9%)
9.	Njemačka	-	7.536 (0,8%)
10.	Norveška	-	4.022 (0,4%)
11.	Moldavija	-	2.841 (0,3%)
12.	Azerbejdžan	-	2.577 (0,3%)
13.	Švedska	-	2.249 (0,2%)
14.	Austrija	-	1.093 (0,1%)
14.	Ostali	-	6.510 (0,6%)

UKUPNO : 895.006 putnika

Kratak pregled finansijskih rezultata ostvarenih u 2015-oj godini

Aerodromi Crne Gore AD je poslovanje i u 2015-oj godini završilo sa ostvarenim profitom. Precizan iznos profita koji je ostvaren biće poznat nakon usvajanja završnog računa .

Poslovne aktivnosti Aerodromi Crne Gore AD planirane u 2016. godini

1. Raspisivanje tendera za izradu projektne dokumentacije za izgradnju nove terminalne zgrade na aerodromu Tivat, kao i tendera za izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju dijela manevarskih površina na aerodromu Tivat
2. Raspisivanje tendera za Izradu projekta parkinga za automobile na AP Tivat, kao i tendera za izvođenje radova na priključenju AP Tivat na kanalizacionu mrežu Opštine Tivat
3. Planom javnih nabavki za 2016. godinu, predviđena je nabavka značajnog dijela nove opreme koja će biti u funkciji efikasnijeg i bržeg opsluživanja vazduhoplova i putnika ,kao i ostvarivanja većeg nivoa bezbjednosti i sigurnosti na aerodromima
4. Sprovode se aktivnosti na stvaranju daljih pretpostavki za budući kontinuirani rast saobraćaja

4.12. "MONTENEGRO AIRLINES" AD Vlasnička struktura i struktura zaposlenih

„Montenegro Airlines” AD Podgorica, crnogorska nacionalna avio kompanija, osnovana je 24. oktobra 1994. godine, sa sjedištem u Podgorici, kao društvo sa ograničenom odgovornošću, konstituisano od strane Vlade Republike Crne Gore i još 32 osnivača.

Počev od 04.11.2008. godine, nakon sprovedenog postupka promjene organizacionog oblika društva, avio kompanija posluje kao akcionarsko društvo, kao pravni sljedbenik Montenegro Airlines-a doo.

Akcijski kapital Društva iznosi 32.610.946,06 Eur, čini ga 3.682.772 akcija pojedinačne nominalne vrijednosti 8,8550.Eur.

Vlada Crne Gore, kao većinski vlasnik, ima 3.500.519 akcija, odnosno 99,91%, dok je ostatak u posjedu 25 akcionara.

Zaključno sa 31.12.2015. godine u avio kompaniji „Montenegro Airlines” AD Podgorica je bilo zaposleno 402 lica, od čega je 347 zaposlenih imalo ugovor o radu na neodređeno vrijeme i 55 na određeno vrijeme.

Rezultat poslovanja i planirane aktivnosti Društva

„Montenegro Airlines” AD Podgorica je u 2015. godini prevezao 578.591 putnika, ostvarivši 4 % više prevezenih putnika nego 2014. godine. Takođe, sa realizovanih 9.444 letova, ostvareno je povećanje od 13 % u odnosu na prošlu godinu. Povećanje broja prevezenih putnika evidentirano je u sve tri kategorije saobraćaja: redovnom, zatim tzv. „code share” i čarter saobraćaju. U redovnom saobraćaju ostvaren je rast od 3 %, u „code share” saobraćaju od 11 %, dok je u čarter saobraćaju zabilježen rast od čak 17% putnika u odnosu na 2014. godinu.

Kada je riječ o planovima za 2016. godinu kompanija je planirala ukupno povećanje broja prevezenih putnika na preko 600.000, odnosno za 4 odsto više u odnosu na 2015. godinu, čime će nacionalni avio-prevoznik nastaviti da bude snažna podrška razvoju crnogorskog turizma.

Ljetnja IATA (S16) sezona, počće 27. marta koju će Montenegro Airlines dočekati sa šest operativnih aviona. Flotu će činiti tri aviona tipa Embraer 195 sa 116 sjedišta, jedan avion tipa Embraer 190 sa 112 sjedišta, i dva Fokkera 100 sa kapacitetom od 109 sjedišta. Takođe, zbog pojačanog obima kretanja putnika u samom špicu ljetnje turističke sezone, odnosno mjesecima jun, jul i avgust, kompanija ozbiljno razmatra zakup još jednog aviona za navedeni period.

Analiza i planovi za redovan saobraćaj po tržištima

1. **Srbija** – I pored otežanih uslova poslovanja na tržištu Srbije, Montenegro Airlines je u 2015. godini realizovao 92 rotacije više i prevezao 259.255 putnika što je 2 %, odnosno 4.668 putnika više iz/za Beograd, u odnosu na 2014. godinu.

Redovan saobraćaj iz Podgorice ka Beogradu će u 2016. godini podrazumijevati manji broj rotacija za razliku od 2015. godine kada je kompanija u periodu od januara do maja obavljala 3 dnevne rotacije, danima srijedom, četvrtkom i petkom. Od januara 2016. godine kompanija je smanjila broj rotacija na tri nedeljno samo petkom, dok se drugim danima realizuju po dvije rotacije.

Jedan od glavnih razloga donošenja takve odluke jesu visoki troškovi aerodroma "Nikola Tesla" u Beogradu, koji su i dvaput veći u odnosu na uslove koje je kompanija imala prije transformacije "JAT Airways"-a u "Air Serbia"-e, krajem 2013. godine.

Međutim, usljed velikog interesovanja putnika sa jednog od najznačajnijih tržišta kompanije, na letovima iz Tivta ka Beogradu za 2016. godinu pored postojećeg saobraćaja planirane su dodatne rotacije u periodu visoke sezone (jun-septembar).

2. **Rusija** – Usljed poznatih okolnosti karakterističnih za tržište Rusije, odnosno devalvacije vrijednosti nacionalne valute koja je u pojedinim periodima 2015. godine iznosila čak 80% i na taj način neminovno uticala na slabljenje kupovne moći građana a samim tim i na ukupno smanjenje turističkih kretanja, Montenegro Airlines je redukcijom saobraćaja (58 rotacija manje) uspjela da zadrži planirani pad broja prevezenih putnika za 17 % u odnosu na 2014. godinu. Tokom 2015. godine prevezeno je 78.000 putnika na liniji ka Moskvi.

I pored otežanih uslova poslovanja, kompanija je za 2016. godinu na liniji ka Moskvi planirala održanje intenziteta saobraćaja na prošlogodišnjem nivou, odnosno istog broja rotacija (470 rotacija) kao i u 2015. godini.

Počev od juna 2015. godine kompanija je po prvi put uvela redovne letove za St.Petersburg i do kraja septembra prevezla gotovo 6.000 putnika na realizovanih 60 letova. Saobraćaj je u pomenutom periodu obavljan po redu letjenja dvaput nedeljno (utorkom i subotom). Uvođenje redovne linije za St.Petersburg u periodu visoke sezone (jun-septembar), tokom 2015. godine pokazalo se kao komercijalno opravdano shodno činjenici da je popunjenost putničkih kapaciteta iznosila 87 odsto, čime je stvoren preduslov za dalji razvoj ove destinacije na još kvalitetniji način. Tokom 2016. godine u visokoj sezoni (jun-septembar) planirana je realizacija do 4 nedelje rotacije na ovoj liniji.

3. **Francuska** – Sa prevezenih 41.442 putnika tokom 2015. godine, na linijama iz Podgorice/Tivta ka Parizu zabilježen je rast broja prevezenih putnika od 3.618, odnosno 10 odsto više u odnosu na 2014. godinu.

Pojačan intenzitet letova ka Parizu u periodu pred sezone (april-maj) i post sezone (septembar-oktobar) će se nastaviti i u 2016. godini, i podrazumijevaće i do 11 nedeljnih letova ka ovoj destinaciji, dok će se u periodu visoke sezone (jun-septembar) saobraćaj na ovoj liniji odvijati na dnevnom nivou.

I u 2016. godini, nastavljena je saradnja i produženi su ugovori o zakupu sjedišta sa najznačajnijim partnerima sa ovog tržišta, među kojima su touroperator "MTO", "Prodnitour", "Luminalis", dok je po prvi put ove godine potpisan i ugovor o saradnji sa jednim od najpoznatijih i najvećih touroperatoru na svijetu, sa "Thomas Cook"-om.

Ugovorom sa "Thomas Cook"-om predviđen je zakup sjedišta na liniji Podgorica – Pariz – Podgorica, u periodu od početka aprila do kraja septembra koja će doprinijeti produženju ljetnje turističke sezone, dok će saradnja sa pomenutim touroperatorom doprinijeti kako imidžu kompanije tako i imidžu Crne Gore kao turističke destinacije.

Osim letova ka Parizu, koje kompanija obavlja više od deceniju, novitet na francuskom tržištu tokom 2015. godine, bilo je i uvođenje redovne linije prema Lionu u periodu od aprila do oktobra, jedanput nedeljno subotom u cilju bolje pokrivenosti južnog dijela Francuske i dovođenju što većeg broja turista iz te regije. Broj prevezenih putnika na ovoj relaciji u najvećoj mjeri posljedica je realizacije grupnih putovanja od strane touroperatera i agencija, a tokom prošle godine prevezeno je gotovo 4.000 putnika na ovoj liniji.

Tokom 2016. godine, usljed velikog interesovanja putnika iz ovog regiona, realizacija saobraćaja ka Lionu planirana je u periodu od 9. aprila do 15. oktobra, takođe subotom, sa pojačanim intenzitetom saobraćaja, odnosno dodatnih 5 rotacija u maju mjesecu.

4. **Njemačka** – Kada je riječ o redovnoj liniji iz Podgorice za Frankfurt, koja se realizuje tokom čitave godine, u 2015. godini prevezeno je 25.124 putnika, odnosno 10 odsto ili 2.341 putnika više u odnosu na 2014. godinu. Tokom 2015. godine ka ovoj destinaciji realizovano je 169 rotacija, sa tri nedeljne rotacije danima srijedom, petkom i nedeljom, dok je u periodu visoke sezone (jun-septembar) intenzitet saobraćaja pojačan sa dvije dodatne rotacije ponedjeljkom i četvrtkom.

Za 2016. godinu, realizacija saobraćaja ka Frankfurtu planirana je na nivou prošle godine, takođe sa pojačanim intenzitetom saobraćaja u toku ljeta, obzirom na najavljena pojačana kretanja organizovanih grupa turista za ovu godinu.

Tokom 2015. godine na redovnoj liniji iz Podgorice ka Diseldorfu, koja se realizovala počev od druge polovine aprila do polovine oktobra, prevezeno je 6.339 putnika, sa 42 obavljene rotacije u tom periodu. Prevezeno je 1.954 putnika, odnosno 45 % više u odnosu na 2014. godinu. Realizacija saobraćaja ka Diseldorfu u 2016. godini planirana je u periodu od 9. aprila, nedelju dana ranije u odnosu na prošlu godinu, pa sve do 29. oktobra, dvaput nedeljno utorkom i subotom, sa istim intenzitetom saobraćaja kao i prošle godine.

Takođe, i na ovoj liniji tokom 2016. godine očekuju su veće organizovane grupe turista sa njemačkog tržišta.

5. **Danska** – Na redovnoj liniji iz Podgorice ka Kopenhagenu koja se realizuje u periodu od početka maja do druge polovine oktobra sa saobraćajem od jedne do tri nedelje rotacije zavisno od perioda putovanja, tokom 2015. godine prevezeno je 7.480 putnika, 44 % odnosno 2.282 putnika više u odnosu na 2014. godinu.

Prevashodno zahvaljujući izuzetnoj saradnji sa jednim od značajnih touroperatera u toj zemlji “Apollo Kuoni Nordic”, za 2016. godinu na liniji ka Kopenhagenu, planirana je realizacija saobraćaja na prošlogodišnjem nivou, sa povećanjem broja rotacija u periodu post-sezone (septembar), koje bi trebale da uslove rast broja prevezenih putnika u tom periodu.

6. **Velika Britanija** – Redovan saobraćaj iz Tivta ka Londonu koji se tokom 2015. godine realizovao u periodu od kraja aprila do kraja oktobra, sa 13.739 prevezenih putnika zabilježio je rast od 23 %, odnosno 2.598 putnika u odnosu na 2014. godinu.

Realizacija saobraćaja iz Tivta ka Londonu, tokom 2016. godine planirana je takođe u periodu od aprila do kraja oktobra, dok će se usljed velikog interesovanja putnika na ovoj liniji koji su dominantno turisti, letovi obavljati sa četiri nedeljne rotacije do kraja septembra, za razliku od prošle godine kada su se četiri nedeljne rotacije obavljale samo do kraja avgusta.

7. **Slovenija** – Usljed promijenjene tarifne politike, dodate treće rotacije na nivou godine i izuzetne saradnje sa partnerom iz Slovenije, redovna linija iz Podgorice ka Ljubljani, doživjela je preporod tokom 2015. godine. U skladu sa navedenim u 2015. godini prevezeno je 16.140 putnika, 52 %, odnosno 5.549 više u odnosu na 2014. godinu.

Tokom 2016. godine, planiran je nastavak saradnje sa touroperatorom “Relax” iz Slovenije, pa će se redovan saobraćaj ka Ljubljani obavljati tri puta nedeljno, danima utorkom, petkom i nedeljom po programu koji je započet juna prethodne godine. Napominjemo, da je treći dodatni let utorkom uspješno realizovan i u toku zimskog perioda.

8. **Austrija** – Na redovnoj liniji iz Podgorice ka Beču tokom 2015. godine prevezeno je 27.354 putnika, na realizovanih 200 rotacija čime je zadržan saobraćaj na gotovo istom nivou kao i 2014. godine.

Tokom 2016. godine planirana je realizacija saobraćaja kao na prošlogodišnjem nivou, četiri puta nedeljno, danima ponedjeljkom, srijedom, četvrtkom i subotom, sa pojačanim intenzitetom saobraćaja u periodu visoke sezone (jun-septembar) kada je planirana dodatna rotacija nedeljom.

9. **Italija** – Tokom 2015. godine na redovnoj liniji iz Podgorice za Rim, prevezeno je 19.553 putnika na realizovanih 170 rotacija, čime je ostvaren rast od 3 % u odnosu na 2014. godinu.

Tokom 2016. godine kompanija je planirala održanje frekventnosti letova na istom nivou kao i prošle godine, do četiri nedeljne rotacije u periodu visoke sezone (jun-septembar).

10. **Švajcarska** – U 2015. godini na redovnoj liniji iz Podgorice za Cirihi, prevezeno je 24.549 putnika, 3,5 %, u odnosu na 2014. godinu. Za 2016. godinu realizacija saobraćaja ka Cirihi planirana je na nivou prošle godine,

sa realizacijom saobraćaja od 5 nedeljnih rotacija, svim danima osim utorkom. Ukoliko se obistine očekivanja da tokom ove godine "low coster" aviokompanija "Edelweiss" neće obavljati letove na pomenutoj destinaciji, očekuje se bolja popunjenost putničke kabine na redovnim letovima kompanije za sezonu 2016.

Analiza i planovi za čarter saobraćaj po tržištima

1. **Njemačka** – Najveći doprinos produženju ljetnje turističke sezone u 2015. godini, donijela je ugovorena serija čarter letova ka Njemačkoj, odnosno gradovima: Berlin, Lajpcig, Štuttgart, Nimbreg, Dizeldorf i Hanover. Pomenuti čarter letovi realizovali su se u periodu pred sezone (april-maj) i post sezone (septembar-oktobar), odnosno od marta do kraja novembra, i nijesu bili aktuelni tokom perioda visoke sezone (jun-septembar).

Kada je riječ o produženju serije čarter letova za 2016. godinu, kompanija vodi pregovore sa prošlogodišnjim partnerom, međutim na osnovu trenutne tržišne situacije i smanjenog interesovanja sa njemačkog tržišta, obnova saradnje u ovom trenutku je neizvjesna.

2. **Austrija** – Kompanija je za 2016. godinu po prvi put ugovorila seriju čarter letova sa touroperatorom "Moser Reisen" iz Beča, koja se odnosi na letove iz Podgorice i Tivta ka Lincu, koji će se realizovati u periodu od aprila do maja mjeseca.
3. **Italija** – I 2016. godine nastavlja se cjelogodišnja serija čarter letova za Italiju (Bari, Napulj, Katanija, Palermo) za potrebe dugogodišnjeg partnera "HIT Montenegro".

Novitet na ovom tržištu jesu pregovori kompanije sa touroperatorom "Balkan Express" iz Italije, povodom uspostavljanja serije čarter letova ka Palermu, Bergamu, Ankoni i Cuneu, iz Podgorice i Mostara.

4. **Slovačka** – Kada je riječ o novim destinacijama kompanija je po prvi put ugovorila seriju čarter letova sa touroperatorom sa ovog tržišta "TIP Travel", a koja se odnosi na letove iz Podgorice za Bratislavu u periodu od 27. juna do 29. avgusta, sa mogućim brojem povećanja rotacija sa 10 na 12 u pomenutom periodu.
5. **Azerbejdžan** – Kompanija već duži period ima intenzivnu komunikaciju sa touroperatorom "Polar East MMC" povodom obnove saradnje i uspostavljanja čarter saobraćaja na relaciji Tivat – Baku, za period visoke sezone (jun-avgust).
6. **Jermenija** – Pored pomenutih pregovora, kompanija održava komunikaciju sa touroperatorom "Sputnik LTD" i očekuje povratnu informaciju povodom obnove saradnje i realizacije čarter letova na relaciji Podgorica – Jerevan u toku visoke sezone (jun-septembar) za 2016. godinu.

Saradnja sa drugim aviokompanijama

Montenegro Airlines AD Podgorica već niz godina ima tzv. „code share“ ugovore da drugim aviokompanijama, koji će biti nastavljeni u 2016. godini i to na letovima za Rim sa "Alitalia"-om, Ljubljani sa "Adria

Airways"-om, Beč sa "Austrian Airlines"-om, Pariz za "Air France"-om, a novina u 2015. godini bio je ugovor sa ruskom aviokompanijom "Siberia" o code share letovima iz Tivta ka Moskvi i St.Petersburgu.

Krajem 2015. godine je sa Etihad Airways potpisan „Memorandum o razumijevanju o strateškoj komercijalnoj saradnji“. Ovaj Memorandum predstavlja prvi korak u realizaciji strateškog partnerstva između crnogorskog nacionalnog avio-prevoznika i nacionalne avio-kompanije Ujedinjenih Arapskih Emirata, koja je jedna od svjetskih lidera u avio-saobraćaju.

Sporazumom je predviđeno da Etihad Airways pruži podršku Montenegro Airlinesu u poboljšanju organizacione strukture radi efikasnijeg upravljanja kompanijom, doprinese povećanju obima saobraćaja kroz koordinaciju i organizaciju letova zajedno sa partnerskim kompanijama, kao i da pomogne u optimizaciji flote i njenom efikasnijem angažovanju.

Ostale aktivnosti

Kao doprinos planiranju i promociji aktivnosti u susret ljetnjoj turističkoj sezoni, kompanija je planirala učešće na najznačajnijim evropskim sajmovima turizma. U tom smislu, delegacija Montenegro Airlines-a je uspješno predstavila komercijalne aktivnosti na nedavno održanom sajmu u Beogradu, dok je planirano učešće i na najznačajnijim sajmovima u Moskvi, Berlinu i Parizu.

Kao što se može zaključiti iz prethodno navedenog, Montenegro Airlines AD Podgorica gotovo na svakom tržištu ima potpisane ugovore sa touroperaterima za 2016. godinu, čime ispunjava svoj osnovni cilj a to je stavljanje svih svojih kapaciteta u razvoj crnogorskog turizma, a samim tim i crnogorske ekonomije.

5 OCJENA STANJA

Aktivnosti Ministarstva u 2015. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2015. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljanje eksploatacije četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak aktivnosti na stvaranju uslova za otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare i otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u 2015. godini, je posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- 6) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- 7) integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- 8) povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- 9) stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;

- 10) minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo u cjelini.

Ispunjavanje ovih ciljeva iako je pratio uticaj ekonomske i finansijske krize, rezultiralo je značajnim unapređenjem putne i željezničke infrastrukture. Pristupilo se realizaciji obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore, i zaključaka Vlade za 2015. godinu; izvršavanju obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenju međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima i usaglašavanju pravnog okvira sa pravom EU i preporukama međunarodnih organizacija iz oblasti saobraćaja.

U poslovanju akcionarskih društava u oblasti saobraćaja, u 2015. godini, naglasak je stavljen na bolje organizovanje samog procesa rada, analizu postojećih tehnologija pretovara, kao i podizanje nivoa usluga, s ciljem privlačenja potencijalno novih količina i vrsta tereta i povećanju broja putnika, koje bi u narednom periodu dovele do povoljnije strukture prihoda i boljih finansijskih efekata privrednih društava.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je sve obaveze koje su bile planirane Programom rada Vlade za 2015. godinu pravovremeno realizovalo, te na taj način obezbijedilo realizaciju Programa rada Vlade u obimu od 100% u dijelu obaveza ovog resora.

6 PREDLOG MJERA

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unaprjeđenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti saobraćaja sa pravnom tekovinom Evropske Unije.

Nastaviće se eksploatacija četiri broda u okviru crnogorske pomorske flote, te će se na ovaj način omogućiti dalje upošljavanje crnogorskih pomoraca.

Takođe, neophodno je nastaviti ulaganja u sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica.

Biće nastavljene i intenzivirane aktivnosti na izgradnji prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Radiće se na poboljšanju organizacione strukture nacionalnog avioprevoznika radi efikasnijeg upravljanja kompanijom, u cilju povećanja obima saobraćaja kroz koordinaciju i organizaciju letova zajedno sa partnerskim kompanijama, a očekuje se i optimizacija flote i njeno efikasnije angažovanje.

Biće nabavljena nova oprema koja će biti u funkciji efikasnijeg i bržeg opsluživanja vazduhoplova i putnika, kao i ostvarivanja većeg nivoa bezbjednosti i sigurnosti na aerodromima. Sprovođenje se aktivnosti na stvaranju daljih pretpostavki za budući kontinuirani rast saobraćaja.

Nastaviće se ulaganje u izgradnju, održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture i u 2016. godini.