



Orna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-1012/1
Podgorica, 20.03.2015. godine

VLADA CRNE GORE
Komisija za ekonomsku politiku i finansijski sistem

PODGORICA

Poštovani,

u prilogu dostavljamo Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima u 2014. godini, na razmatranje i usvajanje.

Imajući u vidu da je Programom rada Vlade za 2015. godinu obaveza dostavljanja predmetnog Izveštaja planirana za I kvartal, napominjemo da izveštaji koji su dostavljeni od privrednih subjekata nijesu razmatrani od strane ovlašćenih revizora ni usvojeni od strane Skupština akcionara jer se iste održavaju u periodu mart – jun tekuće godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović

**VLADA CRNE GORE**

Komisija za ekonomsku politiku i finansijski sistem
Formular za podnošenje materijala za diskusiju

1. Mjesto i datum	20. mart 2015. godine
2. Predlagač dokumenta	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
3. Naziv dokumenta	Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2014. godinu
4. Poglavlje iz Programa rada Vlade (ako je predviđeno Programom)	I kvartal
5. Sektor	Kabinet ministra
6. Da li je dokumenat već diskutovan na KEP-u ? (ako je odgovor NE preći na sledeću tačku)	
7. Koja su osnovna pitanja za diskusiju o dokumentu na KEP-u?	
Razmatranje i usvajanje	
8. Predlog zaključaka za KEPIF / Vladu Vlada Crne Gore je na sjednici od ____ marta 2014. godine, razmotrila i usvojila Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2014. godinu.	
9. Osoba za kontakt i broj telefona Maja Mijušković, šef kabineta, 482-182; 069/087-367	

SADRŽAJ

1	UVOD.....	6
2	IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2014. GODINI	6
2.1	Djelokrug rada	6
2.2	Unutrašnja organizacija	6
2.3	Prioritetne aktivnosti	7
2.4	Realizovane obaveze iz Programa rada Vlade	7
2.5	Realizovani materijali koji nijesu u Programu rada Vlade	7
2.6	Podzakonska akta.....	8
2.6.1.	Tekuće i vanredne aktivnosti	9
2.7	Evropske integracije i međunarodna saradnja.....	10
2.8	Izvršavanje propisa	16
2.8.1	Izveštaj o radu inspekcije	16
2.8.2	Inspekcija sigurnosti plovidbe.....	16
2.8.3	Lučka kapetanija Bar	17
2.8.4	Lučka kapetanija Kotor	19
2.8.5	Inspekcija za drumski saobraćaj	20
2.8.6	Inspekcija za državne puteve	21
2.8.7	Inspekcija u željezničkom saobraćaju.....	22
2.8.8	Prvostepeni upravni postupak - SPI	22
2.8.9	Drugostepeni upravni postupak	22
3	IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA	23
3.1	UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI	23
3.1.1	Djelokrug rada	23
3.1.2	Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru.....	23
3.2	LUČKA UPRAVA	24
3.2.1	Djelokrug rada	24
3.2.2	Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru.....	25
3.3	DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ	27
3.3.1	DJELOKRUG RADA I STRUKTURA ZAPOSLENIH	27
3.3.2	REALIZOVANE AKTIVNOSTI	28
3.3.3	RADOVI PRAĆENI KROZ PROGRAMSKI BUDŽET	28
3.3.4	RADOVI PRAĆENI KROZ KAPITALNI BUDŽET	29
3.3.5	MEĐUNARODNA SARADNJA	35
3.4	DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE.....	36
4	IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU PRIVREDNIH SUBJEKATA OD POSEBNOG INTERESA IZ NADLEŽNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA.....	38
4.1	MONTEPUT d.o.o. Podgorica	38
4.1.1	Djelokrug rada i vlasnička struktura	38
4.1.2	Upravljanje i održavanje tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica.....	38
4.1.3	Autoput Bar – Boljare	42
4.1.4	Brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja	42
4.1.5	Magistralni put Kolašin – Mateševo (investiciono održavanje)	42
4.2	POSLOVNA JEDINICA ZA UPRAVLJANJE PROJEKTOM IZGRADNJE AUTOPUTA BAR – BOLJARE.....	43
4.2.1	Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo...	43

4.2.2	Tehnička priprema za izradu projektne dokumentacije za dionicu autoputa Mateševo – Andrijevića	43
4.3	AD „LUKA BAR“ – BAR	43
4.3.1	Organizaciona struktura „Luka Bar“ AD	43
4.3.2	Vlasnička struktura „Luka Bar“ AD	44
4.3.3	Zaposlenost.....	44
4.3.4	STATISTIKA PRETOVARA TERETA.....	46
4.4	LUKA KOTOR“ A.D. KOTOR	51
4.4.1	Realizovane investicione aktivnosti:.....	53
4.5	„JADRANSKO BRODOGRADILIŠTE“ – BIJELA	54
4.5.1	Vlasnička struktura i zaposlenost.....	54
4.5.2	Rezultati poslovanja	55
4.5.3	Predlog aktivnosti za budući period.....	56
4.6	CRNOGORSKA PLOVIDBA“ A.D. KOTOR.....	57
4.6.1	Vlasnička struktura i zaposlenost.....	57
4.6.2	Rezultati poslovanja	58
4.6.3	Predlog aktivnosti za budući period.....	58
4.7	„BARSKA PLOVIDBA“ AD BAR.....	59
4.7.1	Vlasnička struktura Barske plovidbe AD Bar na dan 31.12.2014. godine:	59
4.7.2	Rezultati poslovanja	60
4.7.3	Predlog aktivnosti za budući period.....	60
4.8	AD “MARINA” BAR	61
4.8.1	Vlasnička struktura AD „Marina „ Bar, na dan 31.12.2014.g. je sljedeća :.....	61
4.8.2	BILANS USPJEHA na dan 31.12.2014 godine.....	61
4.8.3	aktivnosti za budući period.....	62
4.9	AD „ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE“ - PODGORICA	62
4.9.1	Vlasnička struktura i zaposleni	62
4.9.2	Rezultati poslovanja	62
4.10	AD „ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE“ - PODGORICA	63
4.10.1	Vlasnička struktura i zaposleni	63
4.10.2	Rezultati poslovanja	64
4.10.3	Predlog aktivnosti za 2015. godinu	64
4.11	AD „ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA“	64
4.11.1	Vlasnička struktura i zaposleni	64
4.11.2	Rezultati poslovanja	65
4.12	AD „MONTECARGO“ PODGORICA.....	65
4.12.1	Vlasnička struktura i zaposleni	65
4.12.2	Rezultati poslovanja	66
4.13	"AERODROMI CRNE GORE" AD.....	67
4.13.1	Vlasnička struktura.....	67
4.13.2	Zaposleni	67
4.13.3	Rezultati poslovanja	67
4.13.4	Analiza prometa aviona i putnika po kompanijama u 2014. godini.....	68
4.13.5	Kratak pregled finansijskih rezultata ostvarenih u 2014-oj godini.....	72
4.13.6	Poslovne aktivnosti Aerodromi Crne Gore AD planirane u 2015. Godini	73
4.14	"MONTENEGRO AIRLINES" AD	73

4.14.1	Vlasnička struktura i struktura zaposlenih	73
4.14.2	Kapital	73
4.14.3	Fizički rezultati poslovanja	74
4.14.4	Finansijski rezultat poslovanja	76
4.14.5	Planirane aktivnosti za 2015. godinu	78
5	REZIME IZVJEŠTAJA MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2014. GODINI	81

1 UVOD

Izveštaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima u 2014. godini, pripremljen je u skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2015. godinu.

Izveštaj sadrži prikaz realizacije Programa i zaključaka Vlade iz 2014. godine, izvršavanje zakona i drugih propisa, preduzetih mjera i njihovih rezultata u oblastima za koje je osnovano Ministarstvo, organa u sastavu Ministarstva: Lučke uprave, Uprave pomorske sigurnosti, Direkcije za saobraćaj i Direkcije za željeznice, kao i radu privrednih subjekata iz resora Ministarstva.

2 IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2014. GODINI

2.1 Djelokrug rada

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva između ostalog vrši poslove uprave koji se odnose na: željeznički, drumski, pomorski i vazdušni saobraćaj i državne puteve.

U skladu sa pomenutom Uredbom, organi uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva su Lučka uprava, Uprava pomorske sigurnosti, Direkcija za saobraćaj i Direkcija za željeznice.

2.2 Unutrašnja organizacija

Vlada Crne Gore je, na sjednici od 26. aprila 2013. godine, utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sa organima u sastavu, kojim je uređena unutrašnja organizacija i sistematizacija.

Organizacione jedinice Ministarstva su:

1. DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ
2. DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ
3. DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE
4. DIREKTORAT ZA POMORSKI SAOBRAĆAJ
 - 4.1. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Bar
 - 4.2. PODRUČNA JEDINICA - Lučka kapetanija Kotor
5. DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ
6. ODJELJENJE ZA NORMATIVNO-PRAVNE POSLOVE I SISTEM MENADŽMENTA
7. ODJELJENJE ZA EVROPSKE INTEGRACIJE I MEĐUNARODNU SARADNJU
8. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU
9. KABINET
10. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I JAVNE NABAVKE
11. SLUŽBA FINANSIJSKO KNJIGOVODSTVENIH POSLOVA

Pomenutim pravilnikom, za izvršavanje poslova Ministarstva saobraćaja i pomorstva, utvrđeno je 109 radnih mjesta službenika i namještenika, sa ukupno 131 izvršiocom.

2.3 Prioritetne aktivnosti

Aktivnosti Ministarstva u 2014. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2014. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljjanje procesa obnove crnogorske flote eksploatacijom dva broda i preuzimanju još dva broda, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak aktivnosti na stvaranju uslova za otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

2.4 Realizovane obaveze iz Programa rada Vlade

U skladu sa Programom rada Vlade za 2014. godinu, u izvještajnom periodu, Ministarstvo je dostavilo Vladi na utvrđivanje:

1. Predlog zakona o izmjenama i dopunama zakona o jahtama;
2. Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazдушnom saobraćaju
3. Predlog zakona o potvrđivanju Atinske konvencije o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, usvojene 1974. godine i Protokola iz 2002. godine uz Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, usvojene 1974. Godine
4. Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2014. godini sa Izvještajem o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture u 2013. godini.
5. Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2014. godinu s Izvještajem o realizaciji Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2013. godini;
6. Informacija o aktivnostima na realizaciji Projekta unapređenja lokalne putne infrastrukture;
7. Program rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima za 2014-2016. godinu.

2.5 Realizovani materijali koji nijesu u Programu rada Vlade

Ministarstvo je u izvještajnom periodu, pripremilo i dostavilo radnim tijelima Vlade i Vladi, na uvrđivanje i donošenje sljedeće predloge zakona i druge materijale:

1. Zakon o autoputu Bar-Boljare („Sl.list Crne Gore“, br. 52/2014);
2. Zakon o potvrđivanju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa
3. Informacija o prekategoriizaciji dionica državnih puteva, sa prijedlogom zaključaka;
4. Informacija o potrebi zaključenja Aneksa IV na Ugovor o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori;
5. Informacija o potrebi zaključenja Aneksa V na Ugovor o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za period 2010-2014. godine;
6. Plan rada i Finansijski plan d.o.o. „Monte put“ Podgorica za 2014. godinu;
7. Kolektivni ugovor „Monteput“ d.o.o. Podgorica;
8. Informacija o statusu Projekta izgradnje obilaznice Nikšić II faza;

9. Informacija o potrebi zaključenja Aneksa I na Ugovor o građenju broj: 40/12 o izvođenju radova na rekonstrukciji puta Berane-Kolašin, dionica Berane –Lubnica;
10. Informacija o projektima od regionalnog značaja;
11. Informacija o statusu Projekta rekonstrukcije i izgradnje tunela Tivran.
12. Informacija o aktivnostima na realizaciji Projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-18 Šćepan Polje-Plužine.
13. Nacionalni program kontrole kvaliteta bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva;
14. Nacionalni program o izmjenama i dopunama Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva Crne Gore.
15. Informacija o nemogućnosti izmirenja obaveza ad "Željeznička infrastruktura Crne Gore" i ad "Željeznički prevoz Crne Gore" po kreditnim zaduženjima za koja je Država dala garancije i mogućnostima koje dopijevaju u martu 2014. godine iz budžeta Države;
16. Prijedlog memoranduma o saradnji u željezničkom saobraćaju između Direkcije za željeznice Crne Gore i Regulatornog organa za željeznički saobraćaj Kosova;
17. Informacija o kreditnim zaduženjima AD "Željeznička infrastruktura Crne Gore" i AD "Željeznički prevoz Crne Gore" s pregledom dospjelih obaveza prema kreditnim institucijama i
18. Prijedlog odluke o visini mjesečne naknade za korišćenje pružnog pojasa i zemljišta koje pripada infrastrukturi i poslovnog prostora.
19. Informacija o implementaciji sistema homologacije motornih vozila u Crnoj Gori
20. Uredba o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima .

2.6 Podzakonska akta

Ministarstvo je u 2014. godini donijelo, u okviru svoje nadležnosti, sljedeće podzakonske akte:

1. Pravilnik o pomorskoj pilotazi ("Službeni list Crne Gore" Broj: 50/14 od 28. 11. 2014. godine);
2. Pravilnik o visini naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje ("Službeni list Crne Gore" Broj: 5/15 od 30. januara 2015. godine).
3. Pravilnik o bližim uslovima za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca ("Službeni list Crne Gore" Broj: 58/2014 od 29. 12. 2014. godine).
4. Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni list Crne Gore“, br. 32/2014);
5. Pravilnik o načinu obavljanja poslova tehničkog obezbjeđenja i primjeni međunarodnih tehničkih standarda („Službeni list Crne Gore“, br. 3/2014);
6. Pravilnik o načinu rada Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja u sprovođenju inspekcije standardizacije („Službeni list Crne Gore“, br. 3/2014);
7. Pravilnik o uslovima za pružanje usluga iz vazduha („Službeni list Crne Gore“, br. 4/2014)
8. Pravilnik o kvalitetu vazduhoplovnih podataka i vazduhoplovnih informacija („Službeni list Crne Gore“, br. 6/2014);
9. Pravilnik o radnom vremenu i odmorima kontrolora letenja („Službeni list Crne Gore“, br. 9/2014);
10. Pravilnik o bližim uslovima za izdavanje sertifikata operatoru aerodroma („Službeni list Crne Gore“, br. 12/2014);
11. Pravilnik o posadi vazduhoplova („Službeni list Crne Gore“, br. 23/2014);
12. Pravilnik o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje vazdušnih operacija („Službeni list Crne Gore“, br. 24/2014);
13. Pravilnik o zahtjevima za koordinisano uvođenje data link usluga za jedinstveno evropsko nebo („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)
14. Pravilnik o uslovima i načinu dodjele i upotrebe kodova mod s interogatora za jedinstveno evropsko nebo („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)

15. Pravilnik o načinu identifikacije vazduhoplova, karakteristikama i interoperabilnosti sistema za nadzor za jedinstveno evropsko nebo („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)
16. Pravilnik o zahtjevima za automatske sisteme za razmjenu podataka o letu u svrhu najave, koordinacije i primopredaje letova između jedinica kontrole letenja („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)
17. Pravilnik o načinu dostavljanja informacija o uspostavljanju i izmjeni funkcionalnog bloka vazdušnog prostora („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)
18. Pravilnik o detaljnim pravima za implementaciju mrežnih funkcija upravljanja vazdušnim saobraćajem. („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)
19. Pravilnik o koordinisanom uvođenju govorne komunikacije sa razmakom govornih kanala za jedinstveno evropsko nebo („Službeni list Crne Gore“ broj 27/14)
20. Pravilnik o uslovima i načinu upotrebe padobrana („Službeni list Crne Gore“, br.3/2014, 43/2014);
21. Pravilnik o taksama i naknadama koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja („Službeni list Crne Gore“, br. 41/2014);
22. Odluka o osnivanju Nacionalne komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova, vanrednih događaja koji ugrožavaju bezbjednost željezničkog saobraćaja i pomorskih nezgoda i nesreća („Službeni list Crne Gore“, br. 59/2014).
23. Pravilnik o žičarama za prevoz lica („Službeni list Crne Gore", broj 42/2014),
24. Pravilnik o obrascu i bližem načinu izdavanja licence i sertifikata za upravljanje vučnim vozilom („Službeni list Crne Gore", broj 49/2014),
25. Pravilnik o kočnicama željezničkih vozila („Službeni list Crne Gore", broj 8/2014), i
26. Pravilnik o održavanju donjeg stroja željezničkih pruga („Službeni list Crne Gore", broj 29/2014).
27. Uredba o bližim kriterijumima, postupku i načinu raspodjele i korišćenja dozvola za slobodni prevoz putnika ("Službeni list Crne Gore", br. 42/2014)
28. Uredba o izmjenama i dopunama uredbe o bližim kriterijumima, postupku, načinu raspodjele i korišćenja stranih dozvola domaćim prevoznicima za međunarodni prevoz tereta. ("Službeni list Crne Gore " broj 6/2015,)
29. Pravilnik o tehničkim zahtjevima i uslovima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori i uslovima koje mora da ispuni pravno lice ovlašćeno za homologaciju vozila ("Službeni list Crne Gore" broj 5/2015)
30. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o utvrđivanju daljinara i određivanju minimalnog vremena trajanja vožnje ("Službeni list CG", br. 16/2014)

Osim navedenih, na usaglašavanje su upućena još dva pravilnika, i to: Pravilnik o ocjenjivanju usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu sastavnih djelova interoperabilnosti, izdavanju dozvole za tip vozila, izdavanju dozvole za korišćenje vozila i tehničkom pregledu vozila i Signalni pravilnik.

2.6.1. Tekuće i vanredne aktivnosti

1. Potpisivanje Ugovora o projektovanju i izgradnji prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare;
2. Učestvovanje u radu Ekspertskog i Tehničkog tima za realizaciju projekta autoputa;
3. Učešće u radu međuresornih radnih grupa i komisija na izradi zakonskih i podzakonskih akata kao i raznih kratkoročnih programa;
4. Učešće u radu komisija za sprovođenje postupka javnih nabavki za 102 tendera;
5. Učestvovanje u pripremi i realizaciji aktivnosti u pregovorima za poglavlje 14. Transportna politika i 21. Transevropske mreže;
6. Priprema realizacije Projekta izrade Studije izvodljivosti izgradnje prioritetne zaobilaznice na Crnogorskom primorju (SEETO Pravac 1)-Potpisivanje Ugovora o finansiranju (donaciji) između KfW i Vlade Crne Gore- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva za realizaciju projekta izrade Studije izvodljivosti izgradnje prioritetne zaobilaznice na Crnogorskom primorju (SEETO Pravac 1);

7. Praćenje realizacije Projekta pripreme tenderske dokumentacije za odabir najpovoljnijeg izvođača radova i pripremu Ugovora za izvođenje radova i pripreme tenderske dokumentacije za odabir najpovoljnijeg izvođača za nadzor nad radovima i pripremu Ugovora za nadzor nad izvođenjem radova. Ovaj projekat se finasira iz grant srestava obezbijedenih preko EBRD-a (donacija Republike Češke).
8. Praćenje realizacije Projekta koji obuhvata unapređenje Ugovora o održavanju puteva (PBC), pripremu Pravilnika o radovima na redovnom održavanju i implementaciju direktive 2008/96/EZ RSA/RSI. Ovaj projekat se finasira iz grant sredstava obezbijedenih preko EBRD-a (donacija Italije).

2.7 Evropske integracije i međunarodna saradnja

U Odjeljenju za evropske integracije (EI) i međunarodnu saradnju vrše se poslovi koji se odnose na: koordiniranje i unapređenje aktivnosti i saradnju Ministarstva u procesu sprovođenja politike Pridruživanja Evropskoj Uniji (EU); saradnju Ministarstva i međunarodnih finansijskih institucija; obavljanje poslova programiranja i implementacije projekata finansiranih kroz Instrument pretpristupne podrške (IPA), kontrolu i ocjenu projekata koji se odnose na finansiranje iz fondova EU; saradnju sa institucijama nadležnim za proces programiranja i implementacije projekata finansiranih iz sredstava EU; učestvovanje u pripremi, realizaciji strateških dokumenata koji se odnose na EU i upravljanje fondovima EU; učestvovanje u sprovođenju tenderskih procedura, praćenja procesa ugovaranja, izvještavanja i monitoring implementacije ugovora u skladu sa potpisanim sporazumima; saradnju sa međunarodnim institucijama; unapređenje bilateralne i multilateralne saradnje, bilateralnih i multilateralnih sporazuma, kao i praćenje realizacije preuzetih obaveza; koordinacija i kontinuirana komunikacija sa potencijalnim bilateralnim i multilateralnim donatorima; iniciranje i definisanje programa i projekata, kao i mogućnosti potencijalne međunarodne podrške; saradnja Ministarstva sa regionalnim organizacijama i inicijativama koje se tiču međunarodne politike, mjera i aktivnosti za usklađivanje nacionalnih propisa i međunarodnih standarda i druge poslove koji se odnose na proces pristupanja Crne Gore Evropskoj Uniji iz djelokruga rada odjeljenja.

Pregovaračka poglavlja

Nakon formiranih Pregovaračkih grupa zaduženih za vođenje pregovora i uspješno završenih skringa za pregovaračka poglavlja 14 Saobraćajna politika i 21 Transevropske mreže, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (MSP) je i tokom 2014. godine nastavilo aktivno da realizuje i sprovodi usklađivanje s pravnom tekovinom EU i njenom prenošenju u pravni poredak Crne Gore.

2.7.1. Saobraćajna politika (pregovaračko poglavlje 14)

Ima za cilj poboljšanje funkcionisanja unutrašnjeg tržišta Evropske unije obezbjeđivanjem sigurnosti, djelotvornosti, dostupnosti i kvaliteta saobraćajnih usluga, zaštite interesa korisnika tih usluga i zaštite životne sredine. Poglavlje obuhvata: drumski saobraćaj; željeznički saobraćaj; satelitsku navigaciju; putnu infrastrukturu; kombinovani saobraćaj; vazdušni saobraćaj; pomorski saobraćaj i unutrašnju plovidbu.

Institucije nadležne za rad u ovom poglavlju su: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Uprava pomorske sigurnosti, Uprava policije, Lučka uprava, Direkcija za saobraćaj, Direkcija za željeznice, Lučka kapetanija Kotor, Lučka kapetanija Bar, AD Željeznička infrastruktura Crne Gore, AD Željeznički prevoz, AD Održavanje željezničkih vozni sredstava, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, AD Aerodromi Crne Gore, AD Montenegro Airlines, AD Luka Bar.

2.7.2. Transevropske mreže (pregovaračko poglavlje 21)

Primjenom pravne tekovine za poglavlje Trans-evropske mreže Evropska unija obezbjeđuje finansijsku pomoć na planu izgradnje transevropskih saobraćajnih, energetskih i telekomunikacijskih mreža, tako što će se određena sredstva obezbijediti kroz kohezivne fondove i druge finansijske instrumente. Cilj uspostavljanja i razvoja trans-evropskih mreža i unapređenja

odgovarajuće povezanosti i interoperabilnosti nacionalnih mreža jeste da se u potpunosti iskoristi unutrašnje tržište i doprinese ekonomskom rastu i stvaranju radnih mjesta u Evropskoj uniji.

Trans-evropske mreže uključuju:

- trans-evropsku saobraćajnu mrežu (TEN-T), koja obuhvata drumski i intermodalni saobraćaj, plovne puteve i pomorske luke, vazdušni saobraćaj, kao i mrežu evropskih brzih željeznica;
- trans-evropsku energetska mrežu (TEN-E), koja obuhvata sektor električne energije i gasa i
- trans-evropsku telekomunikacijsku mrežu (eTEN), koja obuhvata telekomunikacijske mreže uspostavljene kao uslužne djelatnosti.
- Institucije nadležene za rad u ovom poglavlju su: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo ekonomije, Ministarstvo za informaciono društvo i telekomunikacije, Crnogorski elektroprenosni sistem a.d, Regulatorna agencija za energiku, Montenegro Bonus d.o.o

Izveštaji Evropske komisije o analitičkom pregledu za poglavlja 14. i 21. Crnoj Gori su dostavljeni u martu 2014.godine. U dijelu koji se odnosi na vazdušni saobraćaj, konstatovan je relativno dobar nivo usklađenosti sa pravnom tekovinom, a postignut je i značajan napredak kada je riječ o sprovođenju prve tranzicione faze ECAA sporazuma. Nakon toga započelo se na pripremi pregovaračkih pozicija za ova poglavlja koje su predstavljene na skupštinskom Odboru za evropske integracije i u septembru 2014. godine usvojene od strane Vlade Crne Gore. Bitno je istaći da za pomenuta poglavlja nisu bila predviđena mjerila za otvaranje pregovora.

Nakon usvajanja Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2014 – 2018 (PPCG) koji predstavlja strateški i sveobuhvatni tabelarni dokument koji omogućava pregled relevantnog zakonodavstva za pregovaračka poglavlja, stepen usklađenosti s pravnom tekovinom EU i rokovima za potpuno usklađivanje u slučaju djelimične usklađenosti ili neusklađenosti, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je tokom 2014. godine redovno pripremalo i dostavljalo izvještaje o realizaciji obaveza iz Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2014 – 2018. Takođe, predstavnici MSP-a su učestvovali u radu Komisije za evropske integracije koji se odnosi na verifikaciju izvještaja o realizaciji Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2014-2018 i praćenju rada strukture za sprovođenje Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju i drugih definisanih obaveza.

Odjeljenje za evropske integracije je dostavilo informacije koje se odnose na Sposobnost preuzimanja obaveza iz članstva u EU za poglavlja 14. i 21. a dio su Priloga Izvještaja Evropske komisije o napretku Crne Gore za 2014. U Izvještaju o napretku Crne Gore za 2014 godinu koji je Evropska komisija objavila 08.X 2014.godine, pregovaračka poglavlja 14. i 21. bilježe napredak a Ministarstvo saobraćaja i pomorstva kontinuirano sprovodi aktivnosti koje se odnose na dalje unapređenje i realizaciju preporuka iz Izvještaja.

U okviru sprovođenja Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju (SSP), u izvještajnom periodu su realizovane sljedeće aktivnosti:

Održan je Sedmi zajednički Pododbor EU i Crne Gore za oblast saobraćaj, energetike, životne sredine i regionalne politike u Briselu, 7. i 8. X 2014. Pododbor se fokusirao na praćenje napretka u harmonizaciji nacionalnog zakonodavstva s pravnom tekovinom EU, unapređenje implementacije legislative. Na Pododboru su predstavnici MSP-a prezentovali postignuto a odnosi se na sektor vazdušnog, drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja.

U Briselu je 4. XII 2014. godine održan IV sastanak Odbora za stabilizaciju i pridruživanje između Crne Gore i Evropske unije koji je predstavljao priliku za osvrt na postignute rezultate u prethodnoj godini, kao i na aktivnosti preuzete od održavanja Savjeta za stabilizaciju i pridruživanje u junu 2014. godine. Učešće predstavnika MSP je bilo zastupljeno na pomenutom Odboru i dobra prilika da se dodatno razmotre i upoznaju sa aktivnostima iz sektora saobraćaja.

U skladu sa Drugim Izvještajem o realizaciji obaveza iz SSP-a, s tabelom godišnjeg izvještavanja koji obuhvata period 1. IX 2013 do 1. IX 2014, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je shodno obavezama koje se odnose na saobraćaj pripremio izvještaj u kome su prikazane ostvarene aktivnosti a proizilaze iz pomenutog Sporazuma konkretno čl.: 55,61,108 i Protokol IV.

2.7.3. Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF)

U okviru XII poziva instrumenta Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF), Ministarstvo je pripremio projektni predlog "Priprema glavnog projekta i tenderske dokumentacije za put Plužine - Šćepan Polje" koji je na Upravnom odboru WBIF-a održanog u Luksemburgu 09. XII 2014. godine pozitivno ocijenjen. Odobreni grant za ovaj projekat iznosi 3.5 miliona eura a procijenjena vrijednost investicija je 73.5 miliona eura.

2.7.4. Instrument pretpristupne podrške (IPA)

Projekti iz prve komponente IPA:

IPA 2011 projekat: "Implementacija VTMS-a i nabavka opreme za zaštitu mora od zagađenja".

Ovaj projekat je kandidovan od strane Ministarstva, a Uprava pomorske sigurnosti (u daljem tekstu Uprava) je glavni korisnik projekta. Projekat se sastoji od niza aktivnosti. Izdvojićemo dvije aktivnosti koje se finansiraju sredstvima EU:

❖ Implementacija VTMS-a u Crnoj Gori, odnosno uspostava sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja. Ova aktivnost vrijedna 1,800,000€ je u toku i nakon njenog završetka Uprava odnosno država Crne Gore, će dobiti vrijednu sofisticiranu opremu za nadzor pomorskog saobraćaja kao: radari, VHF primo predajnici, radio-komunikaciona oprema, VTMS softver, meteo stanice, radiogoniometre, itd.

Uspostava VTS/VTMS službe obaveza je Crne Gore u procesu pristupanja EU - Poglavlje 14, koje je otvoreno u aprilu 2013. godine, te se sprovodi u skladu sa Direktivom EU 2002/59/EC o uspostavljanju sistema za nadzor i upravljanje pomorskog saobraćaja.

Sistem za nadzor i upravljanje pomorskim saobraćajem je složeni tehnički i informacioni sistem, namijenjen za praćenje, upravljanje i organizaciju pomorskog saobraćaja u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu. Sprovodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite morskog prostora, i obuhvata: prikupljanje podataka o pomorskim objektima i pomorskom saobraćaju, davanje podataka pomorskim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima, organizaciju plovidbe i upravljanje pomorskim saobraćajem.

VTS/VTMS oprema će se postaviti na sledećim senzorskim lokacijama: Obosnik, Crni rt i Mavrijan. Podaci sa senzorskih lokacija će se prosledivati prema koordinacionom centru za traganje i spašavanje (MRCC – Maritime Rescue Coordination Centre) sa sjedištem u Dobroj Vodi – opština Bar, gdje će biti i sjedište budućeg VTS / VTMS centra Crne Gore. Ovi podaci će se proslijeđivati i ostalim službama u Crnoj Gori a takođe će se razmijenjivati sa EMSA (Evropska agencija za pomorsku sigurnost www.emsa.eu), NATO i sl, što se i sada čini u Upravi pomorske sigurnosti. Ovo će stvoriti pretpostavke da Crna Gore bude član evropskih i regionalnih sistema za razmjenu podataka koji se tiču sigurnosti na moru i zaštite mora od zagađenja sa plovih objekata poput:

- SafeSeaNet
- CleanSeaNet
- EU LRIT Data Centre
- THETIS itd.

❖ Nabavka opreme za zaštitu mora od zagađenja je završena u toku ove godine, čime je Uprava dobila opremu u vrijednosti od 1,000,000€ čija će namjena biti za potrebe zaštite mora od zagađenja.

Uprava pomorske sigurnosti je nosilac poslova zaštite mora od zagađenja sa plovih objekata u Crnoj Gori, kako je to definisano Nacionalnim planom za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora sa plovih objekata, i kontakt tačka REMPEC-a (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea) za Crnu Goru.

Izlivanje ulja na moru je hitna situacija koja zahtijeva brzo reagovanje. Prvih par sati nakon izlivanja ulja je vremenski period u kojem može da se spriječi širenje uljne mrlje i umanje posljedice zagađenja. Stoga je potrebno da svaka država ima određenu količinu opreme koja se nalazi na strateškim pozicijama na obali koje omogućavaju njeno brzo raspoređivanje.

Oprema obuhvata: eko brod za plitku vodu sa skimerom i tankom; brane; absorbente i prenosne ventilatore za absorbente; skimere, generatore i transfer pumpe; plutajuće prenosne tankove; transfer pumpe za ulje sa crijevom; prenosne tankove za skladištenje ulja; prenosne kontejnere sa opremom; prenosnu radio opremu; aparate za disanje; zaštitnu odjeću i obuću (čizme, rukavice i kacige); zaštitnu odjeću (kombinezone za jednokratnu upotrebu); lopate i kofe, plastične kese i plastične kante, itd.

U okviru ovog projekta se nalazi i niz drugih aktivnosti, ukupne vrijednosti 700,000€, koje će se kao kontribucija finansirati iz nacionalnog budžeta, a to su:

1. Osnovna obuka za VTS/VTMIS operatere – završeno u 2014. godini
2. Napredna obuka za VTS/VTMIS operatere - završeno u 2014. godini
3. Izrada Plana za sigurnu plovidbu Bokotorskim zalivom - završeno u 2014. godini
4. Nabavka višenamjenskog plovila za zaštitu mora od zagađenja – planirano za 2015. godinu
5. Izrada studije „mjesto skloništa“ – planirano za 2015. godinu

Projekti iz druge komponente IPA:

Iz druge komponente izdvojimo sledeće projekte iz oblasti pomorstva u kojima učestvuje Ministarstvo i Uprava:

MEDESS-4MS (Mediterranean Decision Support System for Marine Safety) je strateški projekat u okviru Mediteranskog (MED) transnacionalnog programa prekogranične saradnje.

Projekat MEDES-4MS čine 21 partner sa sjedištem u Italiji, Francuskoj, Španiji, Kipru, Malti, Grčkoj i Crnoj Gori. Vodeći partner je DMS (Department of Merchant Shipping) iz Kipra, dok je ukupni odobreni budžet projekta je 6,1 mil €, za implementacioni period od 1/Feb/2012 do 31/Jan/2015 godine. Uprava pomorske sigurnosti je jedini partner iz IPA regiona, koja učestvuje sa budžetom od 112,000€.

Cilj MEDESS-4MS projekta je da uspostavi integrisani servis za praćenje i predviđanje kretanja naftnih mrlja, kako za nacionalne agencije tako i za regionalne agencije kao EMSA i REMPEC. Ovaj multi-modalni sistem predviđanja kretanja naftnih mrlja će u sebi inkorporirati više postojećih platformi za praćenje kao: CleanSeaNet, AIS, VTMIS i dr. Takođe cilj projekta je da se razvije jedinstveni korisnički interfejs, baziran na WEB tehnologijama, koji će korisnicima pružati interaktivan pristup različitim podacima (AIS, CleanSeaNet), kao i postojećim servisima za praćenje i predviđanje kretanja naftnih mrlja.

Kada je u pitanju Uprava pomorske sigurnosti, odnosno država Crna Gora, ovaj projekat će biti nastavak na IPA 2011 projekat "Uspostava VTMISa i nabavka opreme za zaštitu mora od zagađenja" i bitan je iz dva segmenta:

- Projekat MEDESS-4MS će omogućiti bolje korišćenje opreme za zaštitu mora od zagađenja koji je nabavljen u okviru IPA 2011 projekta, na način što će integrisani servisi za predviđanje iz ovog projekta davati prave informacije za postavljanje ove opreme;
- Otkrivanje počinioca zagađenja mora sa plovila će preko ovog sistema biti olakšano imajući na umu da će VTMIS sistem u kojem će se čuvati podaci o kretanju brodova (AIS, radarska slika, LRIT, VHF komunikacija), kao i informacije o kretanju naftne mrlje omogućiti lakše otkrivanje počinioca zagađenja.
- Tokom MEDESS-4Ms aktivnosti, sa predstavnicima EMSA-e je pokrenuta inicijativa o uklanjanju Crne Gore u CleanSeaNet sistem, kojim upravlja EMSA. Po njihovim preporukama Uprava je u saradnji sa Ministarstvom poslala zvaničan zahtjev Evropskoj komisiji za uklanjanje Crne Gore u ovaj sistem. Nedavno je Evropska komisija odobrila Crnoj Gori učešće u ovom sistemu. Uprava je zadužena za primjenu CleanSeaNet istema Crnoj Gori. U planu je da se preko MEDESS-4MS projekta finansira i obuka osoblja Uprave za korišćenje CleanSeaNet Sistema.
- Takođe je u okviru redovnih aktivnosti na MEDESS-4MS projektu pokrenuta i inicijativa da se Crna Gora učlani u EU LRIT Data Centar.
- BALMAS projekat se finansira u okviru ADRIATIC programa prekogranične saradnje. Cilj ovog projekta je tretiranje balastnih voda na Jadranskom moru. Imajući na umu da je Crna Gora nedavno ratifikovala BMW konvenciju, učešće Uprave i Ministarstva će biti od velike koristi. Vodeći partneri su iz Slovenije, a u

- predlogu projekta takođe učestvuju partneri iz Hrvatske, Italije, Albanije, Grčke i Bosne i Hercegovine. Iz Crne Gore kao partner učestvuje i Institut za biologiju mora iz Kotora.
- Aktivnosti koje je Uprava pomorske sigurnosti imala do sada u dijelu ispunjavanja obaveza iz BALMAS projekta odnose se na obuku inspektora sigurnosti plovidbe, sprovođenje procedure za nabavku instrumenata kojim će se u budućnosti indentifikovati postojanje invazivnih vrsta u balasnim vodama i uspostava sistema najave dolaska brodova u Crnu Goru i tretiranja balasnih voda koje imenovani brodovi donose sa sobom.
 - AnNa MSW je projekat u kojem Uprava učestvuje kao posmatrač. Ovaj projekat se kofinansira od strane programa EU "TEN-T Motorways of the Sea". Cilj projekta je da zemljama članicama omogući lakšu primjenu EU direktive 2010/65 (Maritime Single Window), tj, da se pojednostave formalnosti oko prijave dolaska/odlaska brodova uvodeći sofisticirane informacione sisteme.
 - Uprava je u saradnji sa Ekotoksikološkim institutom Crne Gore - CETI u 2014. godini na njihov poziv za zajedničko kandidovanje projekta, izradila projektnu dokumentaciju upotrebe disperzanata u slučajevima velikog zagađenja mora. Nakon dostavljanja projekta uslijedilo je i njegovo prezentovanje u Ministarstvu ekonomije gdje je i u oštroj konkurenciji dobijeno 300.000 norveške donacije. Dio sredstava namijenjen CETI-ju upotrijebiće se za odabir adekvatnog disperzanta koji će najmanje štetiti životnoj sredini a dio koji pripada UPS upotrijebiće se za nabavku istih i prepravljanje čamca EKO 1 za ovu namjenu..

IPA komponenta III

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pored Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direkcije javnih radova dio Operativne strukture u okviru IPA komponente III, Regionalni razvoj. Odjeljenje za evropske integracije i međunarodnu saradnju je projektno implementaciona jedinica odnosno Tijelo odgovorno za prioritet i mjeru za sektor saobraćaj. U okviru Operativnog programa za regionalni razvoj 2012-2013, usvojenog u decembru 2012. godine, projekti iz saobraćaja su :

- Demontaža postojeće, nabavka, ugradnja i instalacija nove elektrovučne podstanice Trebešica („EVP Trebešica“)- ukupan iznos projekta je 3,570,000 EUR
- Rehabilitacija velikih kosina (12 kosina), rehabilitacija nestabilnog terena i izgradnja zaštitnih galerija na najkritičnijim dionicama glavne željezničke pruge Bar-Vrbnica (Kos-Trebešica-Lutovo-Bratonožići-Bioče-Podgorica)- ukupan iznos projekta 5,320,760 EUR

Akreditacija za decentralizovano upravljanje sredstvima III komponente Ipe je dodijeljena Crnoj Gori 25. IV 2014. godine koja podrazumijeva prenošenje ovlaštenja za upravljanje sredstvima Evropske komisije na državu korisnicu. Finansijski sporazum koji predstavlja preduslov i pravni osnov za sprovođenje Operativnog programa je potpisan i stupio na snagu u decembru 2014. godine.

Sektorski monitoring odbor Operativnog programa Regionalni razvoj (OPRR) uspostavljen na osnovu odredbi člana 36 Okvirnog sporazuma između Vlade Crne Gore i Komisije evropskih zajednica je stalno tijelo koje razmatra napredak u ostvarenju specifičnih ciljeva OPRR. Prvi Sektorski monitoring odbor održan je 09.XII 2014.godine u Podgorici gdje je član Odbora ispred MSP-a prezentovala aktivnosti, odnosno status implementacije projekata.

VIII IPA Monitoring Odbor održan je 11. XII 2014 .godine u Podgorici a zadatak istog je da nadgleda sprovođenje programa finansiranih IPA sredstvima tokom kojeg se razmatra opšta efikasnost i kvalitet implementacije u saglasnosti sa ciljevima predviđenim finansijskim sporazumom. Na Odboru je prisustvovao Visoki programski službenik (SPO) Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

IPA II programski period 2014-2020

Odjeljenje za evropske integracije i međunarodnu saradnju tokom 2014. godine aktivno je učestvovalo u procesu programiranja Ipe II (2014-2020) za sektor saobraćaj u saradnji sa formiranom radnom grupom što podrazumijeva aktivnosti koje su se odnosile na pripremu i izradu strateških dokumenata (Indikativni strateški dokument Crne Gore 2014-2020; Indikativni strateški dokument za višekorisničku Ipu 2014-2020) planskih i akcionih dokumenata IPA 2014.

Za program IPA 2014 za sektor saobraćaj predložena i usvojena su dva akciona dokumenta ukupne vrijednosti 5.818.000 EUR. Od navedenog iznosa, 5.175.300 EUR je planirano da bude iskorišteno iz sredstava IPA, dok će nacionalno kofinansiranje iznositi 642.700 EUR.

U pitanju su sljedeći projekti:

- Razvoj baze podataka za mrežu puteva i programa za procjenu bezbjednosti: ukupna vrijednost projekta je 1.218.000 EUR (IPA – 1.035.300 EUR, nacionalno kofinansiranje 182.700 EUR);
- Rehabilitacija željezničke sekcije Kos-Trebešica: ukupna vrijednost projekta je 4.600.000 EUR (IPA – 4.140.000 EUR, nacionalno kofinansiranje 460.000 EUR).

Indikativnim strateškim dokumentom Crne Gore 2014-2020, koji je usvojen u avgustu 2014. godine, za sektor saobraćaj predviđene su indikativne alokacije IPA finansijskih sredstava u iznosu od 32.1 milion eura za period 2014-2020.

2.7.5. Međunarodne aktivnosti Direktorata u okviru Ministarstva saobraćaja i pomorstva

Nastavljene su aktivnosti na realizaciji preporuka Pariskog memoranduma o nadzoru države luke. Naime, Pariski memorandum predstavlja izuzetno važan instrument koji ima za cilj ujednačenje i koordinaciju inspeksijskih postupaka u lukama zemalja članica. Nakon posjete Crnoj Gori u novembru 2011. godine, Monitoring tim Paris Mou-a je dostavio 15 preporuka koje Crna Gora treba da ispuni kako bi postala punopravni član Paris Mou-a, a koje se odnose na usaglašavanje inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe sa standardima Paris Mou-a.

Nastavljene su aktivnosti na realizaciji preporuka Evropske agencije za pomorsku sigurnost, čiji predstavnici su u 2012. godini, posjetili su Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Fakultet za pomorstvo u Kotoru sa ciljem utvrđivanja ispunjenosti uslova u dijelu obuke, obrazovanja i izdavanja potrebnih ovlaštenja pomorcima koji bi bili priznati od strane EU, čime bi naši pomorci mogli biti radno angažovani na brodovima EU.

S tim u vezi predstavnici EMSA-e su u periodu od 16. do 20. marta 2015. godine, posjetili Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Fakultet za pomorstvo u Kotoru kako bi izvršili dodatnu inspekciju sistema obrazovanja, obuke i izdavanje ovlaštenja pomorcima.

Predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva su učestvovali na međunarodnim obukama, seminarima i radionicama, koji su organizovani od strane Međunarodne pomorske organizacije - IMO, Evropske agencije za pomorsku sigurnost - EMSA i Regionalnog centra za zaštitu Mediterana od zagađenja sa brodova – REMPEC.

Primjena novih propisa iz oblasti željezničkog saobraćaja zahtijeva značajne izmjene u funkcionisanju željezničkog sistema, što zahtijeva angažovanje konsultanata koji bi na najjednostavniji mogući način prenijeli iskustva na primjeni propisa iz oblasti bezbjedosti i interoperabilnosti željeznice, kao i primjene ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa. S tim u vezi, u protekloj godini, održane su dvije radionice u saradnji sa TAIEX-om, na temu utvrđivanja nedostataka i mogućnosti unapređenja izjave o mreži, i na temu zaključivanja ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa između Vlade Crne Gore i željezničkog putničkog operatera.

Obje radionice organizovane su u prostorijama željezničkih kompanija, kako bi što veći broj zaposlenih imao priliku da se upozna sa praksom zemalja članica EU u dijelu organizacije i funkcionisanja željezničkog saobraćaja, nakon otvaranja tržišta, za šta su stvoreni zakonski uslovi početkom primjene Zakona o željeznici.

Predstavnici Direktorata za željeznički saobraćaj, aktivno su učestvovali u radu radnih grupa SEETO organizacije gdje su, sa ostalim učesnicima iz regiona, razmatrali iskustva na implementaciji novih propisa, probleme u primjeni istih, sa posebnim akcentom na što kvalitetniju organizaciju sistema u skladu sa novim zahtjevima, a posebno imajući u vidu stavljanje van snage tehničkih propisa iz Zajednice jugoslovenskih željeznica, koji su još uvijek u primjeni.

U okviru realizacije projekta Easyconnecting, Crna Gora je kao partner na projektu dobila mogućnost za izradu studija koje se odnose na razvoj kombinovanog prevoza tereta, a koje će imati značajan doprinos izradi Strategije razvoja željeznice. Očekuje se da studije budu završene do kraja tekuće godine.

U okviru aktivnosti Direktorata za drumski saobraćaj pripremljeni su i zaključeni sljedeći sporazumi, protokoli i memorandum:

- Protokol sa sastanka Mješovite komisije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i Bosne i Hercegovine, potpisan u Sarajevu 30. maja 2014. godine.
Bitna stavka predmetnog protokola je da je od 15. juna 2014. godine u potpunosti liberalizovan bilateralni prevoz tereta. Sastanak je održan sa ciljem implementacije Sporazuma između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Bosne i Hercegovine o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju ("Sl. list CG – Međunarodni ugovori", br. 4/2014).
- Sporazum između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Italije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju (objavljen u Službenom listu CG – Međunarodni ugovori, br. 12/2014 od 5. decembra 2014. godine.)
- Protokol sa sastanka Mješovite komisije za drumski prevoz putnika i tereta između delegacija Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije potpisan u Podgorici 6. juna 2014. godine. (dogovoreno da se intenzivira rad nadležnih kontrolnih organa obje države, a sve u cilju suzbijanja nelegalnog prevoza putnika, koji se obavljaju kako autobusima, tako i putničkim vozilima, a sve u cilju suzbijanja sive ekonomije i zaštite interesa legalnih prevoznika.)

2.8 Izvršavanje propisa

2.8.1 Izvještaj o radu inspekcije

Obaveze i ovlašćenja, način i postupak vršenja inspeksijskog nadzora u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva utvrđene su odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o opštem upravnom postupku, kao i zakonskim i drugim propisima iz djelokruga rada Ministarstva.

Poslovi inspeksijskog nadzora odnose se na: obezbjeđenje sprovođenja zakonskih i podzakonskih propisa vršenjem inspeksijskog nadzora, kontrola, aktivnosti i mjera i upravnih poslova iz oblasti pomorskog, drumskog, željezničkog i vazdušnog saobraćaja i državnih puteva; sačinjavanje informacija i izvještaja o stanju u ovim oblastima i drugi poslovi utvrđeni propisima.

U 2014. godini, na nivou Ministarstva vršeni su preventivni inspeksijski pregledi i pregledi po prijavi stranaka, od čega:

2.8.2 Inspekcija sigurnosti plovidbe

U izvještajnom periodu poslove inspeksijskog nadzora u oblasti pomorstva vršila su četiri inspektora sigurnosti plovidbe prema ovlašćenjima iz Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Zakona o jahtama, Zakona o lukama, Zakona o moru, Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata i drugim propisima.

Poslovi nadzora nad sprovođenjem odredaba Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju na moru i unutrašnjim plovnim putevima, obuhvataju vršenje nadzora inspektora bezbjednosti plovidbe nad:

- stranim brodovima u crnogorskim lukama, u pogledu zaštite lica na brodu i zaštite životne sredine;
- brodovima koji vrše međunarodni saobraćaj u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu;
- sprovođenjem međunarodnog režima luka i pristaništa u skladu sa međunarodnim obavezama Crne Gore i stanjem luka i pristaništa otvorenih za međunarodni saobraćaj o ispunjavanju uslova za bezbjednost plovidbe;
- uređivanjem i održavanjem plovnih puteva u teritorijalnom moru i objektima za bezbjednost plovidbe na tim plovnim putevima;
- vršenjem radio-službe, koja služi bezbjednosti plovidbe u međunarodnom saobraćaju i zaštiti ljudskog života na moru i održavanjem i radom te službe.

Odredbama Zakona o jahtama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da pregleda: državnu pripadnost jahti; upis u registar jahti; oznake i imena jahti; pregled jahti; popis posade i putnika na jahti; posjedovanje vinjete; plovila koja se nalaze na jahti; isprave na jahti koja plovi u vodama Crne Gore; sredstva i opremu na jahti za sprječavanje zagađenja mora; ispunjenost uslova o zaštiti ljudskih života na moru; ovlašćenje posade odnosno sertifikate o osposobljenosti članova posade; kao i knjigu evidencije iznajmljivanja jahti.

Odredbama Zakona o lukama propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da u luci kontroliše:

- pristajanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih ili plutajućih objekata i njihovu plovidbu;
- ukrcaj i iskrcaj putnika i pretovar, utovar i istovar tereta;
- postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagađiti obalu i more;
- održavanje čistoće u luci i na moru od zagađenja sa plovnih objekata;
- lučku pilotažu.

Odredbama Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovnih objekata propisano je da inspektor sigurnosti plovidbe ima obavezu i ovlašćenje da :

- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađivanje mora;
- naloži uzimanje uzorka iz balastnih voda;
- naredi prikupljanje uzoraka i vršenje analize ovlašćenoj instituciji i izda nalog koncesionaru da preduzme potrebne mjere radi suzbijanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađivanja u lučkom području;
- brodu zabrani isplivljavanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, kao i dr. propisano zakonom.

2.8.3 Lučka kapetanija Bar

U izvještajnom periodu, poslove inspekcijskog nadzora iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na području ove Kapetanije obavljala su 2 inspektora sigurnosti plovidbe.

Inspekcija za sigurnost plovidbe Lučke kapetanije Bar kontinuirano je vršila nadzor nad primjenom i sprovođenjem međunarodnih konvencija i pravila, zakona, uredbi, pravilnika i drugih podzakonskih akata iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštite morskog dobra, a sve u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe i Zakonom o inspekcijском nadzoru.

U izvještajnom periodu izvršeno je ukupno 259 inspekcijških pregleda, od čega:

1. inspekcijških pregleda na brodovima	134
i) na domaćim brodovima	3

ii) na stranim brodovima 131

2. inspekcijskih pregleda na plovnim putevima,
lukama i morskom dobru /

3. inspekcijskih pregleda na čamcima, jahtama i ribaricama tokom
kontrola na moru 125
i) na čamcima za privredne svrhe 13
ii) na čamcima za lične potrebe 74
iii) na stranim čamcima i stranim jahtama 30
iv) na ribaricama 8

U izvještajnom periodu izvršeno je 259 inspekcijskih pregleda, od čega je:

i) redovnih pregleda 171
ii) vanrednih pregleda 86
iii) kontrolnih pregleda 2

Od 259 izvršenih inspekcijskih pregleda, na fizička lica odnosilo se 110 pregleda, a na pravna lica i odgovorna lica u njima 149 pregleda.

U vršenju poslova inspekcijskog nadzora u izvještajnom periodu preduzimane su upravne i druge mjere tj. donošena su odgovarajuća rješenja (o otklanjanju nedostataka, preduzimanju određenih radnji) a protiv počinilaca pomorskih prekršaja izdati su podnošeni nalozi radi uplate novčane kazne i podnošeni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka.

Doneseno je 160 upravnih akata, od čega:

i) rješenja 116
- o otklanjanju nedostataka 52
- o zabranama 57
- o ukidanju zabrana 7
ii) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka 11
- protiv pravnih i odgovornih lica /
- protiv fizičkih lica 11

U izvještajnom periodu broj podnešenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka pred nadležnim sudom je 11, broj pokrenutih prekršajnih postupaka je 11, broj odbačenih zahtjeva /, broj okončanih prvostepenih postupaka je 1, broj postupaka u toku je /, broj izrečenih novčanih kazni i iznos naplaćenih kazni kao i troškova postupka je 200,00€ i 30,00€.

iii) prekršajnih naloga radi uplate novčane kazne 81
- protiv fizičkih lica, 62
- protiv pravnih lica 14
- protiv odgovornih lica u pravnom licu 5

Finansijski efekti od novčanih kazni, koje su sve uplaćene na žiro račun Ministarstva saobraćaja i pomorstva u izvještajnom period je 17.250,00 EURA.

U izvještajnom periodu inspekcija sigurnosti plovidbe, privremeno je oduzela 4 plovna objekata koji su vraćeni poslije otklanjanja nedostataka.

U izvještajnom periodu inspektori sigurnosti plovidbe izvršili su 44 redovna pregleda čamaca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovidbu čamca.

Treba naglasiti da su inspeksijski poslovi obavljani kontinuirano i ne samo u vidu kontrole učesnika pomorskog saobraćaja (brodovi, čamci, jahte, luke, pristaništa, plovni putevi), već i u području zaštite morskog dobra iako nadležnosti inspekcije u tom dijelu nisu zakonom precizno definisane (zaštita morskog dobra od nezakonitog korišćenja i zagađivanja s mora i kopna, kontrola uredjenih izgradjenih kupališta). Inspekcija bezbjednosti plovidbe imala je zajedničkih akcija sa Plovnom jedinicom MUP-A, tržišnom inspekcijom i inspektorima za morsko ribarstvo.

U radu inspekcije, iako su postignuti znatni efekti u izvještajnom periodu, nesumnjivu teškoću predstavlja nedovoljna tehnička opremljenost (na širokom teritorijalnom području nadležnosti koristi se 1 patrolni čamac i 1 službeno vozilo sa ograničenim količinama goriva) .

- Broj inspeksijskih pregleda259
- Broj donesenih rješenja116
- Broj izrečenih novčanih kazni ... 81
- Uplaćene novčane kazne u iznosu od 17.250,00 eura
- Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka11
- Broj oduzetih sredstava rada sa ukupnim vremenom oduzimanja 4 (48 dana)
- Broj vraćenih privremeno oduzetih plovni objekata4
- Broj poništenih prvostepenih rješenja od drugostepenog organa /

U upravnom postupku za izvještajni period stanje je:

- broj donešenih rješenja 643
- broj podnesenih žalbi /
- broj rješenja kojima se žalba odbija /
- broj rješenja kojima se žalba usvaja /
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu /
- broj presuda kojima se tužba odbija /
- broj presuda kojima se tužba usvaja /

2.8.4 Lučka kapetanija Kotor

Inspektori sigurnosti plovidbe su u toku izvještajnog perioda izvršili ukupno 615 inspeksijska pregleda, i to:

- Redovnih 440
- Vanrednih 73
- Kontrolnih 102

od čega je:

- i) inspeksijskih pregleda na brodovima bilo je 86
 - na domaćim brodovima 15
 - na stranim brodovima 71

U okviru ovih 86 inspeksijskih pregleda na brodovima, izvršeno je 430 kontrola po elementima sigurnosti plovidbe na brodovima.

Donešeno je ukupno 8 rješenja za pomorske brodove, i to:

- o zabrani isplavljenja 3
- po drugim osnovama 5

Pregledi su vršeni na brodovima duge, velike obalne plovidbe, male obalne plovidbe i plovidbe unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora, koji su uplovljavali u zaliv Boke Kotorske i za takve preglede donošeni su zapisnici i odgovarajuća rješenja o otklanjanju nedostataka ili zabrane isplavljenja. Na svim brodovima vršeni su pregledi minimalnog broja stručno osposobljenih članova posade, provjera valjanosti brodskih isprava, dozvoljeni broj putnika i količine tereta, sigurnosne opreme i uređaja i drugo.

- ii) inspekcijskih pregleda na čamcima bilo je 238
 - na čamcima za privredne svrhe 107
 - na čamcima za neprivredne svrhe 76
 - na stranim čamcima 55

Inspekcijskih pregleda na plovnim putevima, lukama i morskom dobru bilo je 252, na objektima bezbjednosti plovidbe 33, dok je inspekcijskih pregleda zbog davanja mišljenja za uzgoj ribljeg fonda i izgradnju na obali bilo 6.

U upravnom postupku obrađeno je 770 rješenja u prvostepenom upravnom postupku.

- broj podnesenih žalbi 1
- broj rješenja kojima se žalba odbija 1
- broj rješenja kojima se žalba usvaja ____/____
- broj tužbi podnesenih upravnom sudu ____/____
- broj presuda kojima se tužba odbija ____/____
- broj presuda kojima se tužba usvaja ____/____

2.8.5 Inspekcija za drumski saobraćaj

Poslove inspekcijskog nadzora u oblasti drumskog saobraćaja vršila su četiri inspektora za drumski saobraćaj i rješenjem ministra privremeno je bio ovlašten jedan službenik prema ovlaštenjima iz Zakona o inspekcijskom nadzoru, Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, inspektor je ovlašten da:

- pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Ukupan broj kontrola	8643
- Broj izvršenih redovnih kontrola (po programu rada)	8586
- Broj izvršenih kontrola po prigovoru stranaka	57
i) Broj izvršenih kontrola u putničkom saobraćaju	6007

- broj kontrola u međumjesnom prevozu putnika – autob. linija	2777
- broj kontrola u međunarodnom prevozu putnika	3230
ii) Broj kontrola prevoza robe	2467
- prevoz robe u unutrašnjem saobraćaju	837
- prevoz robe u međunarodnom saobraćaju	1630
iii) Broj ostalih kontrola – autob. satnica, preduzeća i preduzetnika i ostalih	112
Broj dana provedenih vršeci kontrolu na terenu (na putu) ukupno	radnim danima
Vrijeme provedeno van redovnog radnog vremena	po potrebi (noću i vikendom)
Broj podnesenih prijava za nezakonito vršenje prevoza	/
Broj izdatih prekršajnih naloga	581
i) iznos prekršajnih naloga	144.72
Broj donesenih rješenja	44
Broj izvršenih isključenja sredstava rada iz funkcije – saobraćaja	6
Broj prigovora i uloženi žalbi na rad inspektora	/

2.8.6 Inspekcija za državne puteve

Inspeksijski nadzor nad stanjem državnih puteva (magistralni i regionalni putevi) vršila su dva inspektora za državne puteve u skladu s odredbama Zakona o inspeksijskom nadzoru, Zakona o putevima i drugim propisima.

Prema odredbama Zakona o putevima, inspektor je ovlašten da:

- pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način.

U 2014. godini pokrenuto je ukupno 60 postupaka, dok su sprovedena 34 izvršenja.

2.8.7 Inspekcija u željezničkom saobraćaju

Poslove inspekcije željezničkog saobraćaja obavljao je jedan inspektor za željeznički saobraćaj u skladu sa Zakonom o inspeksijskom nadzoru, Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju i drugim propisima.

Odredbama Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, propisane su obaveze i ovlašćenje inspektora, od kojih su najznačajnije:

- da li se željeznički saobraćaj vrši na način i pod uslovima utvrđenim pomenutim zakonima;
- da li je upravljač infrastrukture odnosno prevoznik organizovao unutrašnju kontrolu nad bezbjednim odvijanjem željezničkog saobraćaja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši;
- provjera tehničke dokumentacije za modernizaciju i održavanje infrastrukture kao i izvođenje radova na infrastrukturi;
- provjera stanja i pravilnog održavanja infrastrukture i voznih sredstava sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja;
- provjera poštovanja utvrđenog i objavljenog reda vožnje;
- provjera stručne obučenosti i zdravstvene sposobnosti radnika koji neposredno vrše željeznički saobraćaj;
- provjera bezbjednosti saobraćaja na putnim prelazima i ukrštanjima pruga;
- provjera odredbi koje se odnose na zaštitini pružni pojas i dr.

U 2014. godini pokrenuta su 32 postupka, donijeta 4 rješenja, a sprovedeno je 10 izvršenja.

2.8.8 Prvostepeni upravni postupak - SPI

Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2014. godini, podnijeto je 192 zahtjeva za slobodan pristup informacijama, koji su riješeni na sljedeći način:

- Broj primljenih zahtjeva za slobodan pristup informacijama: 192;
- Broj usvojenih zahtjeva: 155;
- Broj odbijenih zahtjeva: 33;
- Broj proslijeđenih zahtjeva nadležnim organima: 2;
- Broj postupaka u toku: 2;
- Izjavljenih žalbi 59.

2.8.9 Drugostepeni upravni postupak

U drugostepenom upravnom postupku, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u 2014. godini, podnijeto je 41 žalba na rješenja prvostepenih organa, koje su riješene na sljedeći način:

- broj riješenih žalbi.....40 (1 žalba nije riješena)
- broj usvojenih žalbi.....27
- broj odbijenih žalbi.....9
- broj odbačenih žalbi.....4
- broj proslijeđenih na nadležnost0
- broj podnesenih tužbi.....7
- broj usvojenih tužbi.....1
- broj odbijenih tužbi.....0

- broj izmijenjenih odluka povodom podnijete tužbe..... 2
- broj nedonešenih presuda.....4

3 IZVJEŠTAJ ORGANA U SASTAVU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

3.1 UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

3.1.1 Djelokrug rada

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave propisani su poslovi koje vrši Uprava pomorske sigurnosti kao uprava u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti su:

Sektor za tehnički inspektorat plovni objekata

- Odsjek za tehničko održavanje
- Odsjek za registar jahti

Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovni objekata

Sektor pomorskih telekomunikacija

Sektor traganja i spasavanja na moru

Sektor pomorske signalizacije

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva, za izvršavanje poslova Uprave pomorske sigurnosti, organa u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, utvrđuje se 30 radnih mjesta službenika i namještenika, sa ukupno 41 izvršiocom.

3.1.2 Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Aktivnosti Uprave pomorske sigurnosti u 2014. godini bile su usmjerene na izdavanje tehničke dokumentacije; obezbjeđenje dežurstva na međunarodnim frekvencijama za poziv opasnosti i sigurnosti; obezbjeđivanje pravilnog funkcionisanja pomorske signalizacije i naplate naknada za korišćenje plovni puteva u obalnom moru Crne Gore; poslove zaštite mora od zagađenja sa plovni objekata; učestvovanje na izradi propisa iz oblasti pomorstva i IPA projekata, kao i sprovođenju međunarodne saradnje i saradnje sa međunarodnim organizacijama iz oblasti pomorstva.

Sektor za zaštitu mora od zagađenja sa plovni objekata je u oktobru 2014. godine učestvovao u vježbi „Adrian Pool“. Cilj vježbe je bio da se pokažu nacionalni kapaciteti po pitanju zaštite mora od zagađenja sa plovni objekata. Akcija je uspješno obavljena, a tokom akcije korišćena su sredstva koja je Uprava pomorske sigurnosti dobila od Evropske Unije, a koja su data na čuvanje, održavanje i korišćenje Mornarici Vojske Crne Gore.

Tokom 2014. godine nije bilo akcija sprečavanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađenja mora sa plovni objekata, osim u slučaju vojnog minolovca na lokaciji Muo kod Kotora, kada su zaposleni u Sektoru zajedno sa pripadnicima MVCG učestvovali u razvlačenju brane oko minolovca radi sprečavanja eventualnog zagađenja mora.

Obalna radio stanica Barradio koja radi u okviru Sektora pomorskih telekomunikacija je tokom, 2014. godine primila je 26 poziva opasnosti „Distress“ van zone odgovornosti, 1 Medico poziv, također je primljeno 941 „Adriatic Traffic“ izvještaja, emitovano je 2 poziva sigurnosti „Safety“, emitovana su 36 pomorska radio oglasa – upozorenja na opasnost na moru,

emitovano je 1095 pomorskih vremenskih izvještaja i učestvovano u 22 akcije traganja i spašavanja na moru u zoni odgovornosti.

Sektor traganja i spašavanja na moru je tokom 2014. godine je sproveo 22 akcije traganja i spašavanja.

U periodu izvještavanja u Sektoru za tehnički inspektorat plovnih objekata izdata su 982 sertifikata za čamce, 52 sertifikata za brodove a obavljeno je 769 tehničkih pregleda.

U Sektoru pomorske signalizacije sprovedena su redovna nadgledanja 65 objekata sigurnosti plovidbe, 6 privremeno postavljenih svjetlećih plutača, na plovnom putu Virpazar-Murići, 7 oznaka neposredne opasnosti i 100 oznaka u Virpazarskom i kanalu Rijeke Crnojevića. U toku 2014 godine urađena je nova Uredba o visini naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima, koja je stupila na snagu u zadnjem kvartalu iste.

U izvještajnom periodu je bilo ukupno 43 Zahtjeva za korektivnu mjeru.

Broj korektivnih mjera u izvještajnom periodu zbog prekida u radu svijetala bio je 17, što ukazuje da je pomenuti broj pogašenja svijetala u odnosu na 2013. isti. Najčešći uzroci pogašenja svijetala na koje se moglo preventivno djelovati u 2014. godini su bile kvarovi akumulatorskih baterija i sijalica, dok ostali kvarovi su se odnosili na kvarove tranzistora, dioda i integralnih kola, usljed atmosferskih pražnjenja.

Odsjek Registar jahti je u proteklom periodu radio na izmjeni i dopuni zakona o registru jahti, kao i na prevođenju direktiva Evropske Unije koja će stupiti na snagu od 18. januara 2016. godine. U 2014. godini je registrovano 39 jahti od kojih su 9 na pravna lica a 30 na fizička lica. Na strana lica je registrovano 37 jahti. U 2014. godine se iz Registra ispisalo 11 jahti. Za upis, obnovu, tehnički pregled i brisanje jahti naplaćeno je 25,599,90 eura. Pregledano je 76 jahti od kojih su 24 obnovni odnosno periodični pregledi, 12 potvrda o tehničkoj prihvatljivosti. Ažurirani su spiskovi jahti potrebni za efikasan rad Odsjeka Registra jahti.

Sistem menadžmenta kvalitetom Uprave pomorske sigurnosti je tokom 2014. godine primjenjivan, održavan i kontinuirano unaprijeđivan u skladu sa zahtjevima standarda MEST ISO 9001:2009. U julu 2014. godine je od strane sertifikacione kuće Lloyd's Register izvršena resertifikaciona provjera primjene sistema menadžmenta kvalitetom kada je u izvještaju konstatovano da je sistem u potpunosti usklađen sa zahtjevima standarda i da se na odgovarajući način održava kontinuirano unaprijeđuje na osnovu čega je Uprava dobila novi sertifikat koji važi do jula 2017. godine.

3.2 LUČKA UPRAVA

3.2.1 Djelokrug rada

Uredbom o organizaciji i načinu rada organa državne uprave („Sl.list CG“ broj 05/12, 25/12, 61/12, 20/13, 17/14, 06/15) propisani su poslovi koje vrši Lučka uprava kao organ uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Djelokrug rada Uprave je utvrđen članom 18 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave), a obuhvata poslove uprave koji se odnose na luke od nacionalnog značaja: staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unaprijeđenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i

aktivnosti između koncesionara; održavanje i korišćenje lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju ; pripremu sadržaja i način vođenja registra koncesija; utvrđivanje maksimalnog iznosa naknada za lučke usluge; pokretanje postupka za dodjelu koncesije; zaključivanje ugovora o koncesiji sa izabranim ponuđačem; obezbjeđivanje da koncesionar bude upisan u registar koncesija; obezbjeđivanje koncesionaru ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem, kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnosti.

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja i pomorstva u okviru Lučke uprave utvrđena je organizaciona jedinica - Sektor za luke.

Navedenim pravilnikom u Sektoru je sistematizovano 8 radnih mjesta sa 8 izvršilaca od čega je u 2014. godini u radnom odnosu na neodređeno vrijeme bilo zaposleno dvoje službenika i direktor Uprave, dok su poslove javnih nabavki, opšte pravne i knjigovodstveno računovodstvene poslove obavljali službenici Ministarstva raspoređeni na poslovima u Lučkoj upravi Kotor odnosno 3 izvršioca na neodređeno vrijeme.

3.2.2 Prioritetne aktivnosti, razvoj i unapređenje rada u zakonodavnom okviru

Aktivnosti Uprave u 2014.godini, bile su usmjerene na: realizaciji obaveza predviđenih Programom rada Vlade i Ministarstva (zaključci i preporuke); izradu i učešće u izradi normativne regulative; normativno uređivanje odnosa u lukama, kao i korišćenja i upravljanja lučkom infrastrukturom.

U normativnom dijelu prioritetne aktivnosti su bile vezane za učešće u izradi: Nacrta Pravilnika o pomorskoj pilotaži, Nacrta Pravilnika o visini naknada za upotrebu obale, brodske ležarinu i sidrenje, Nacrta Uredbe o održavanju reda u lukama, Interno pravilo o postupku odobravanja, obračuna i isplati službenog putovanja u Lučkoj upravi, kao i učešće u izradi zakonskih i podzakonskih akata koji se tiču obavljanja pomorskog saobraćaja i lučkih usluga. U Registar koncesionara su upisane sve tekuće promjene.

U skladu sa Zakonom su urađena i blagovremeno koncesionarima dostavljena rješenja vezana za koncesione naknade. Uprava je u toku 2014. godine sarađivala sa drugim ministarstvima, upravama i institucijama sistema, na pripremi projekata, davanju mišljenja i koncipiranju određenih dokumenata:

Predstavnici Uprave su učestvovali i dali svoj doprinos u nizu seminara i radionica u organizaciji Uprave za kadrove, Uprave za javne nabavke, Ministarstva saobraćaja i pomorstva. U skladu sa nadležnostima Uprava je redovno i blagovremeno davala mišljenje na nacрте i predloge prostorno planske dokumentacije upućene od Ministarstva održivog razvoja i turizma na davanje mišljenja, prijedloga i sugestija.

NVO-u i građanima su dostavljane informacije na sopstvenu inicijativu, saglasno Zakonu o slobodnom pristupu informacijama, i Web stranicama Uprave. U svakodnevnim aktivnostima Uprave, u skladu sa Zakonom o nevladinim organizacijama i podzakonskim aktima, a polazeći od akcionog plana posvećuje punu i dužnu pažnju saradnji sa nevladinim organizacijama. Sve aktivnosti su dostupne javnosti, a svaka inicijativa nevladinih organizacija i uopšte građana se razmatra sa dužnom pažnjom.

Lučkoj upravi je u toku 2014. godine primljeno trinaest zahtjeva za slobodan pristup informacijama, od nevladinih organizacija. Po svim zahtjevima je doneseno rješenje u propisanom roku. Nije podnesena ni jedna žalba.

Planom rada Uprave za 2014. godinu, aktivnosti su kao i u prethodnim bile usmjerene na dva segmenta: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja na jednoj i praćenje implementacije zaključenih, kao i pripremu za zaključivanje novih koncesionih ugovora na drugij strani.

Upravljanje lučkom infrastrukturom, sistemom sigurnosti i bezbjednosti i zaštitom životne sredine u lukama od nacionalnog značaja, osim luke Kotor, je regulisano kao obaveza koncesionara (Aneksom I ugovora sa AD "Luka Bar", koncesionim ugovorima sa „Jadransko brodogradilište“ AD Bijela, AD KTGT).

Lukom Kotor upravlja kompanija AD „Luka Kotor“, koja kao lučki terminal operator nema sa Koncedentom, u skladu sa zakonom, zaključen ugovorni odnos za korišćenje zemljišta i lučke infrastrukture.

U izvještajnoj godini su vođene intenzivne aktivnosti vezane za sigurnost, bezbjednosti i zaštitu životne sredine odnosno, njihovo normativno i organizaciono ustrojstvo. Bitno je istaći da je izrađen i stupio na snagu Pravilnik o pomorskoj pilotaži, i da je Uredba o održavanju reda u lukama u završnoj fazi.

Zbog potrebe za određenim intervencijama kada je u pitanju jedinstveni bezbjednosni sistem u Luci Bar, (više terminal operatora i sl.), odlučeno je da se u 2015. godini izradi nova Procjena, a potom i novi Plan bezbjednosti koji bi integralno obuhvatio cijelo područje i sve privredne subjekte u Luci Bar. Pripreme za javni poziv, za izbor ponuđača (Priznate organizacije) za izradu Procjene, su završene i objavljivanje planirano u prvoj polovini januara 2015. godine.

Regulisanje sistema zaštite morske sredine i kopna od zagađivanja s plovnih objekata, odnosno upravljanje brodskim otpadom (otpadom generisanim na plovnim objektima) u narednom periodu biće koncesiona djelatnost. U tom smislu Uprava je pripremila Koncesionu dokumentaciju, a provođenje postupka planirano je za prvo tromesječje 2015. godine.

Shodno odredbama Ugovora o koncesiji za lučke djelatnosti, opravku, finansiranje i održavanje kontejnerskih terminala i generalnih tereta zaključenog između Vlade Crne Gore i AD Kontejnerski terminal i generalni tereti Bar, sprovedena je procjena uticaja na životnu sredinu, odnosno Studija postojećeg stanja životne sredine na koncesionom području AD Kontejnerski terminal i generalni tereti Bar.

Osim aktivnosti usmjerenih na: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja, odnosno praćenju implementacije zaključenih Ugovora o koncesiji, planirane su i sprovedene aktivnosti u vezi priprema za zaključivanje novih koncesionih ugovora i uspostavljanje ugovornih odnosa sa lučkim operatorima. Shodno odluci Vlade - Savjeta za privatizaciju pregovori o budućem statusu Jadranskog brodogradilišta Bijela su u toku. Stvorene su pretpostavke da se pravno formalizuje status AD „Marina“ Bar, nakon raskida ugovora o privatizaciji i ugovora o koncesiji, a uporedo je izrađen i dio dokumentacije za provođenje postupka za davanje nove koncesije, za korišćenje nautičke luke.

Takođe, shodno nadležnostima Uprava je u kontinuitetu, i u ovoj godini, nastojala da kompaniji AD „Luka Kotor“ Kotor, pravno formalizuje status terminal operatora u luci Kotor. No, svi pokušaji ostali su bez rezultata, iz razloga što predloženi zakonski model koji je primjenjiv u postojećoj konstalaciji odnosa, nije bio prihvatljiv za menadžment kompanije.

Ranije, Ugovorom o koncesiji utemeljeni kriterijumi za utvrđivanje visine koncesionih naknada su poštovani, i u izvještajnom periodu nijesu korigovani. Ugovorne obaveze koncesionara po osnovu koncesione naknade (fiksno dijela za 2014. godinu i varijabilnog za 2013. godinu)

AD „Marina“ Bar

U 2014. godini uplaćen je ostatak duga po osnovu Fiksnog dijela koncesione naknade u iznosu od 18.267,88€.

Varijabilni dio koncesione naknade za 2013. godinu: obračunat saglasno propisima na iznos od 20.603,49€ (Plaćena 13.02.2014. godine u cjelosti)

Koncesionar „Ocean Montenegro“ d.o.o. Bar

Fiksni dio koncesione naknade u iznosu: 30.164,28€ uplaćena u predviđenom roku (04.02.2013.)

Varijabilni dio koncesione naknade za 2013. godinu: obračunata saglasno propisima na iznos 21.928,20€ i uplaćena u predviđenom roku.

Koncesionar AD „Jadransko brodogradilište „ Bijela

Fiksni dio koncesione naknade u ukupnom iznosu: plaćen dug iz 2013. godine u iznosu od 9000 €, dok fiksna koncesiona naknada za 2014. godinu u iznosu od 123.302,70 € nije plaćena.

Varijabilni dio koncesione naknade za 2013.godinu iznosi: 0,00 €. Shodno Članu 6.1 Koncesionog Ugovora „Varijabilna naknada nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspjeha bez troškova kamata poreza i amortizacije utvrđuje se, ukoliko je obračun EBITDA (prihod umanjeno za rashod bez troškova kamata, poreza i amortizacije) na iznos do 5.000.000 eura – 5% na EBITDA, a preko 5.000.000 – 3% na EBITDA“, AD „Jadransko brodogradilište“ dostavilo je revidovani bilans uspjeha za 2013. godinu nezavisne revizorske kuće DOO „Deloitte“ iz Podgorice po kome je EBITDA negativan, pa se nisu stekli uslovi za obračun varijabilne koncesione naknade za 2013. godinu.

Koncesionar AD „Luka Bar“

Aneksom I na Ugovor o korišćenju morskog dobra, i stopi inflacije za 2013. godinu po zvaničnom saopštenju Monstata, utvrđena je ukupna koncesiona naknada za 2014. godinu na iznos od: 39.632,88€. Koncesionar je cjelokupan iznos zaključno sa 24.11.2014. godine uplatio u korist budžeta Crne Gore.

Koncesionar AD „KTGT“ - Bar

Saglasno čl.8.2 Koncesionog ugovora godišnja fiksna naknada za korišćenje koncesionog područja za prve tri godine od dana stupanja na snagu Ugovora o koncesiji iznosi 1€, kao pomoć investitoru radi ulaganja u operativnu infrastrukturu u luci od nacionalnog značaja, isti je uplaćen 21.01.2014 godine. Tokom 2014. godine Koncesionar je platio dug iz 2012. i 2013. godine u iznosu od 32.929,39€.

Zaključno sa 31.12.2014. godine uplaćeno je 112.329,85 € na ime koncesionih naknada (fiksne i varijabilne). Dok ukupna uplata u 2014. sa uračunatim plaćenim dugovima iz prethodnih godina je 215.039,86€. Po osnovu varijabilnog dijela koncesionih naknada planiran je prihod budžetu CG u iznosu od 42.531,69€ i u cjelosti je ostvaren zaključno sa 31.12.2013. godine. Prihod budžeta CG po osnovu fiksnog dijela koncesionih naknada, sa stanjem na 31.12.2013. godine, ostvaren je u iznosu od 69.798,16 € i manji je, u odnosu na projektovani 193.100,86 eura, za 123.302,70 eura.

Na osnovu iznijetog, proizilazi da dugovanja koncesionara po osnovu koncesionih naknada za 2014. godinu iznose 123.302,70€, i to cjelokupni iznos fiksne koncesione naknade za 2014. godinu od Jadranskog brodogradilišta AD Bijela.

Ukupni planirani prihod od koncesionih naknada za 2014.godinu iznosio je 235.632,55 eura. Zaključno sa 31.12.2014.godine u Budžet CG uplaćeno 112.329,85 eura ili u procentima 47,67 %.

Učešće u međunarodnim projektima i međunarodna saradnja

Saradnja sa lučkim upravama Dubrovnik, Ploče, Rijeka, Split i Koper, nastavljena je i u 2014. godini. Komunikacija je dvosmjerna i bazirana uglavnom na razmjenu informacija i podataka iz djelokruga rada uprava.

Uprava je u prošloj godini učestvovala u izradi Sektorskog planskog dokumenta (SPD) za sektor saobraćaja, koji predstavlja osnov za planiranje i opravdanje odabranih projekata (prioriteta iz sektora za saobraćaj), rađen u saradnji sa MVPEI i međunarodnim ekspertima.

3.3 DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

3.3.1 DJELOKRUG RADA I STRUKTURA ZAPOSLENIH

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave propisano je da Direkcija za saobraćaj vrši poslove koji se odnose na:

- upravljanje, razvoj, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu državnih puteva Crne Gore;
- učestvovanje u izradi strategije, srednjoročnog programa i godišnjih planova;

- pripremu poziva na nadmetanje, sprovođenje postupka ustupanja radova za izradu tehničke dokumentacije, izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju, pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na državnim putevima;
- organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova;
- pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa;
- pribavljanje odobrenja za građenje, prijem i predaju izgrađenih državnih puteva na eksploataciju;
- vođenje baze putnih podataka;
- evidenciju nepokretnosti koje pripadaju državnim putevima;
- pripremu finansijske dokumentacije i praćenje utroška finansijskih sredstava;
- izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje državnog puta sa drugim putevima;
- postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i dr.) na državnom putu i zaštitnom pojasu;
- zakup putnog zemljišta;
- izdavanje dozvola za obavljanje vanrednog prevoza;
- izdavanje odobrenja za postavljanje natpisa i reklama, saobraćajno tehničkih uslova za projektovanje priključaka na državni put i saglasnosti na izrađenu tehničku dokumentaciju, izdavanje i ukidanje dozvola za prevoz putnika i tereta u međunarodnom prevozu i međumjesnom unutrašnjem prevozu u drumskom saobraćaju;
- izdavanje i ukidanje licenci za javni prevoz putnika i tereta u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i pružanje usluga autobuskih stanica, razmjenu i dodjelu dozvola dobijenih za slobodni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju;
- kategorizaciju autobuskih stanica i glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica i ispunjenost uslova za njihov rad;
- zabranu obavljanja prevoza u drumskom saobraćaju stranom prevozniku na teritoriji Crne Gore;
- registraciju i ovjeru usklađenih i važećih redova vožnje u međumjesnom linijskom saobraćaju;
- ukidanje važećih redova vožnje u međunarodnom prevozu;
- kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

U Direkciji za saobraćaj je zaposleno 38 službenika koji su raspoređeni u sljedeće organizacione cjeline:

- sektor za pripremu, građenje i održavanje državnih puteva;
- sektor drumskog saobraćaja;
- služba za opšte poslove.

3.3.2 REALIZOVANE AKTIVNOSTI

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2014. godinu planirano je izvođenje radova, koji se finansiraju kroz tekući i kapitalni budžet Direkcije za saobraćaj.

U tekućem budžetu za 2014. godinu predviđena su sredstva u ukupnom iznosu od 9.989.309,00 eura. Od predviđenog iznosa utrošeno je za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva u iznosu od 9.662.563,14 eura i za "Pomoć - informacije" (SPI) na državnim putevima u Crnoj Gori 300.000,00 eura.

U Kapitalnom budžetu za 2014. godinu za poslove investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva planirana su sredstva u iznosu od 42.973.000,00 eura u koje su uključena 2.000.000,00 eura Program za putne prelaze koji pripada Direkciji za željeznice. Uključujući ovaj, Kapitalni budžet je pratio ukupno jedanaest programa.

3.3.3 RADOVI PRAĆENI KROZ PROGRAMSKI BUDŽET

Redovno održavanje državnih puteva

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2014. godini, izvodilo je preduzeće «Crnogoraput» AD, Podgorica. Radovi su se izvodili na osnovu četvorogodišnjeg Ugovora br. 01-5157/1 od 01.06.2010. godine, do 31.05.2014

godine. Vlada Crne Gore donijela je 30.05.2014. godine, Zaključak br.08-1308/3, o zaključivanju Anexa IV, naprijed navedenog Ugovora na period od 4 (četiri) mjeseca (01.06.2014. godine do 30.09.2014. godine), na vrijednost od 3.313.091,00 €, kao i Anex V Ugovora, na period od šest mjeseci (01.10.2014. godine do 31.03.2015. godine) u vrijednosti od 4.969.636,50 € (Zaključak br.08-2260/2 od 29.09.2014. godine), a na osnovu člana 37 Zakona o putevima.

Preduzeće «Crnogoraput» AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti 1847 km magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljaku, Kolašinu i Vučju. Izvršeno je radova po potpisanim situacijama u vrijednosti od 10.588.850,24.

Služba pomoći i informacija na državnim putevima

Djelatnost „Službe pomoći – informisanja“ (SPI) je davanje informacija o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na državnim putevima Crne Gore. U 2014. godini ovu djelatnost vršio je Auto-moto savez Crne Gore. Uložena sredstva za ovu djelatnost, za 2014. godinu, iznose 300.000,00 eura, koliko je bilo i planirano. U toku 2014. godine Auto-moto savez Crne Gore kroz službu SPI obavio je sljedeće aktivnosti:

- svakodnevno informisanje o stanju na putevima organizovano 24 sata;
- svakodnevno angažovanje SPI resursa – vozila tehničke pomoći i šlep vozila;
- periodično informisanje putem propagandnog materijala;
- svakodnevno obavješćavanje učesnika u saobraćaju obavljivano je u preko 38 medija;
- opravka vozila na putu;
- transport neispravnih vozila.

3.3.4 RADOVI PRAĆENI KROZ KAPITALNI BUDŽET

Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari, dionica od Smokovca do Mateševa

Za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju auto puta u 2014. godini, za dionice Bioče-Uvač i Uvač – Mateševo, isplaćeno je ukupno 3.727.173,79 €, na osnovu Rješenja i Sporazuma o isplati naknade, i to sa ovog programa iznos 3.721.562,43 €. Zbog nedostatka sredstava, sa programa 41001773 - Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, eksproprijacije, izrade projekata, revizije, plaćeno je u 2014. godini na ime eksproprijacije zemljišta za izgradnju auto puta iznos od 5.611,36 €. Sudskim putem isplaćen je iznos od 31.385,33 €, po osnovu eksproprijacije zemljišta za ovu namjenu. Sa izdatka - konsultantske usluge, plaćeno je 46.071,98 €, i to za usluge procjene nepokretnosti za auto put, po ispostavljenim Rješenjima.

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

Kroz ovaj projekat u 2014. godini završeni su radovi na izgradnji obilaznice oko Nikšića II faza i izgradnje obilaznice oko Golubovaca III faza.

▪ Izgradnja obilaznice oko Nikšića II faza

Finansiranje radova na izgradnji obilaznice Nikšić II faza, planirano je iz kredita Evropske investicione banke (EIB), a eksproprijacija zemljišta, nadzor nad izvođenjem radova i sredstva za PDV, iz opštih prihoda budžeta. Zbog kašnjenja sa realizacijom kredita EIB-a, u 2014. godini, vršilo se plaćanje i sa Programa Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva (41001761), po osnovu Zaključka Vlade Crne Gore, br.08-1916/4, od 01.08.2014. godine, i ispostavljenih situacija za izvedene radove u iznosu od 2.384.506,54 €, a na račun neutrošenih sredstava na tom programu. Ukupna vrijednost izvedenih radova je 8.746.703,40 €, od čega u 2014. godini 4.870.872,18 €. Radovi su završeni u predviđenom roku izvođač je bilo preduzeće „Mehanizacija i programat“ d.o.o. Nikšić.

- [Izgradnja obilaznice oko Golubovaca III faza](#)

Radovi su počeli krajem 2011. godine, ali zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa (eksprijacija) i planske dokumentacije (obaveza Glavnog grada- Podgorica), došlo je do kašnjenja u izvođenju. U 2013. godini, radovi su prekinuti zbog uvođenja u stečaj glavnog izvođača Alpine Bau GmbH Austrija. Nakon potpisivanja Protokola br.01-9061/1 od 25.11.2013. godine sa podizvođačem BEMAX-om, radovi su nastavljeni, a u 2014. godini su završeni. Ugovorena vrijednost radova: 4.204.573,75 mil.€. Ukupna vrijednost izvedenih radova, prema Glavnom projektu je 4.143.373,34 €, od čega je u 2014. godini isplaćeno 1.499.256,57 €.

- [Izgradnja bulevara od Budve do Bečića](#)

U 2014. godini nije došlo do realizacije ovog projekta, iz razloga kašnjenja sa izradom projektne dokumentacije i tenderske procedure. Naime, sa izradom projektne dokumentacije se otpočelo u 2013. godini, a završena je u drugoj polovini godine, kada je i raspisan tender za izbor izvođača radova, koji do kraja 2014. godine nije okončan. Ovim projektom planirano je spajanje bulevara Bečići i bulevara Budva. Dužina novog bulevara je 800 m, na kojem je potrebno izgraditi galeriju u dužini od 300 m. Izrada projektne dokumentacije, stručni nadzor nad izvođenjem radova, sredstva za isplatu PDV-a, finansiraju se iz opštih prihoda budžeta. Radovi na izgradnji bulevara će se finansirati iz kredita EIB-a, a njihova procijenjena vrijednost je oko 4,5 mil.€.

- [Obilaznica Rožaje II faza](#)

U 2014. godini, otpočela je tenderska procedura za izradu projektne dokumentacije i sklopljen Ugovor za izradu Glavnog projekta (20.09.2014. godine) sa projektantom „Put inženjering“ d.o.o Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade Glavnog projekta je 179.095,00 €. Rok završetka radova je 240 dana.

Projekat izgradnje obilaznice Rožaje II faza, kandidovan je za kapitalni budžet za 2015. godinu, a finansiraće se iz sredstava kredita EIB-a. Tenderska procedura za izvođenje radova, sprovedeće se kada se završi izrada Glavnog projekta. Sa ovog programa sa izdatka - konsultantske usluge, plaćeno je za nadzor nad radovima 58.097,35 € (za obilaznicu Nikšić II faza - 35.293,97 € i obilaznicu Golubovci III faza -22.803,38 €). Sa ostalih izdataka, isplaćena je naknada za eksprijaciju zemljišta za izgradnju obilaznice Nikšić II faza, u ukupnom iznosu od 47.184,31 €.

Rekonstrukcija i modernizacija državnih puteva

Ovim programom planirana je rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva, na sedam lokacija, radi boljeg povezivanja pojedinih nerazvijenih područja sa glavnim magistralnim putevima i turističkim centrima, kao i prilazima ka graničnim prelazima ka Kosovu, Albaniji i BiH.

Kroz ovaj program u 2014. godini, realizovano je 6.347.551,90 €, od planiranih 10.800.000,00 €, odnosno 9.738.948,80 € (preusmjereno sa ovog programa na program 41001775 - Izgradnja trećih traka, iznos od 1.061.051,20 €).

- [Rekonstrukcija puta Pavino Polje – Kovren](#)

Ugovor je sklopljen u decembru 2012 godine, nakon sprovedene tenderske procedure, za izvođača radova na rekonstrukciji puta u dužini od 7,80 km, izabran je „Joint venture Crnagoraput-Bemax“. Radovi su počeli u maju 2013. godine, a završeni u 2014. godini. Ugovorena vrijednost radova je 3.995.550,25 €. Vrijednost izvedenih radova po privremenim situacijama iznosi 3.995.321,68 €, od čega u 2014. godini 2.104.834,22 €.

- [Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Berane – Lubnice](#)

Poslije sprovedene tenderske procedure, a prema Zakonu o javnim nabavkama za izvođača radova na izgradnji rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Berane - Lubnice u dužini od 10,35 km, izabran je Izvođač radova - “Bemax” doo Podgorica. Ugovorena vrijednost radova 4.895.057,07 eura. Ugovoreni rok završetka radova je 15 kalendarskih mjeseci. Radovi su počeli u maju 2013. godine. Vrijednost izvršenih radova po privremenim situacijama iznosi 2.238.946,88 eura.

Radovi su nastavljani u 2014. godini. Vrijednost izvršenih radova po ispostavljenim privremenim situacijama iznosi 3.840.735,09 €, od čega u 2014. godini 1.336.177,18 €.

U 2014. godini potpisan je Aneks I Ugovora na iznos od 734.163,25 €, za radove na vodovodu, a na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore, kao i Anex II – za produženje roka, zbog nemogućnosti izvođenja radova usled loših vremenskih uslova. U 2014. godini, završeni su svi planirani radovi, osim asfaltnih, koji će se završiti čim vremenski uslovi to dozvole.

- [Rekonstrukcija puta Vilusi-Vračnovići, dionica Petrovići-Vračnovići](#)

Nakon sprovedene tenderske procedure, za izradu tehničke dokumentacije, izabran je projektant „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovor je sklopljen 20.01.2015. godine. Ugovorena vrijednost projektovanja iznosi 47.600,00 €. Rok završetka projektovanja je 150 dana. Kada komisija za reviziju prihvati Glavni projekat, sprovest će se tenderska procedura za izvođenje radova.

- [Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine](#)

Nakon sprovedene tenderske procedure, za izradu tehničke dokumentacije izabran je projektant „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica, Ugovor broj: 01-8190/1 od 29.10.2014. godine. Ugovorena vrijednost projektovanja je 283.220,00 €. Kada komisija za reviziju prihvati Glavni projekat, sprovest će se tenderska procedura za izvođenje radova.

- [Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica](#)

Izrada tehničke dokumentacije rekonstrukcije puta Berane-Petnjica, počela je u 2014. godini. Sklopljen je Ugovor za izradu Glavnog projekta sa projektantom „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta je 82.705,00 €. Kada komisija za reviziju prihvati Glavni projekat, sprovest će se tenderska procedura za izvođenje radova.

- [Rekonstrukcija puta, dionica Ulcinj-Krute](#)

Za rekonstrukciju dionice puta Ulcinj-Krute završen je Glavni projekat. Ugovorena vrijednost radova je 85.898,50 €, koliko je i plaćeno, od čega u 2014. godini 46.436,50 €. Projektant je „DB INŽENJERING“ d.o.o. Beograd. Tender za izvođenje radova raspisan je u 2014. godini.

- [Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka](#)

U 2015. godini, sprovest će se tenderska procedura za izradu Tehničke dokumentacije. Kada komisija za reviziju prihvati Glavni projekat, sprovest će se tenderska procedura za izvođenje radova.

- [Rekonstrukcija lokalnog puta Dinoša-Zatrijebač](#)

U 2014. godini raspisan je tender za odabir najpovoljnijeg projektanta. Tenderska procedura je u toku. U 2015. godini, biće potpisan Ugovor za izradu projektne dokumentacije. Nakon toga, raspisat će se tender za odabir najpovoljnijeg izvođača radova.

- [Rekonstrukcija puta Tuzi-Pljoče](#)

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova.

Sa ovog programa, finansiran je stručni nadzor nad izvođenjem radova za gore navedene projekte, i to za projekat Berane-Lubnice iznos od 13.668,49 €, i Pavino Polje Kovren 46.075,13 €, sa izdatka konsultantskih usluga.

Dio sredstava (4199-ostali izdaci), iz ovog programa u iznosu od 462.290,34 €, utrošen je za plaćanje eksproprijacije za zemljište na kojem se izvode radovi, za sljedeće projekte:

- Rekonstrukcija puta Berane-Lubnice	263.872,35 €
- Rekonstrukcija puta Tuzi-Pljoče	99.144,00 €
- Rekonstrukcija puta Pavino Polje- Crkvice	97.804,00 €

Za eksproprijaciju zemljišta, za projekte koji su završeni ranije, koji su finansirani kroz ovaj program, a postupak nije mogao biti završen u prethodnom periodu zbog neriješenih imovinsko-pravnih i ostavinskih postupaka, isplaćeno je ukupno 1.469,99 €, i to:

- Rekonstrukciju puta Vilusi - Petrović	1.139,99 €
- Rekonstrukcija puta Ulcinj-Sukobin	330,00 €

Takođe, Vlada Crne Gore je Zaključkom br.08-1916/4, od 01.08.2014.godine, odobrila plaćanje iznosa od 2.498.325,70 €, sa ovog programa-pozicije kapitalnih izdataka, za završetak radova na izgradnji obilaznice Nikšić II faza - 41001771-Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore. Na osnovu ispostavljenih situacija za izvedene radove, plaćen je iznos od 2.384.506,54 €, sa ovog programa. Naime, projekat izgradnje obilaznice Nikšić II faza, se realizuje kroz program.

Program rekonstrukcije raskrsnica

▪ [Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Sutomore](#)

Sprovedena je tenderska procedura i izabran je najpovoljniji projektant za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije raskrsnice na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Sutomore. Sklopljen je Ugovor br. br. 01-9867/1 od 17.12.2014. sa projektantom "SIMM INŽENJERING" d.o.o.Podgorica. Ugovorena vrijednost izrade projekta: 29,990.90 €. Rok završetka radova:60 dana. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat sprovede se tenderska procedura za izvođenje radova.

▪ [Raskrsnica na magistralnom putu M-2.4 , lokalitet Bar \(skretanje prema bolnici\)](#)

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača za rekonstrukciju raskrsnice na magistralnom putu M-2.4 u Baru (skretanje prema bolnici).

▪ [Raskrsnica na magistralnom putu M-2.1 , lokalitet Bijelo Polje \(ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja\)](#)

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača na rekonstrukciji raskrsnice na magistralnom putu M-2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja).

▪ [Raskrsnica na magistralnom putu M-2 , lokalitet ulaz u Mojkovac](#)

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg izvođača na rekonstrukciji raskrsnice magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac.

Izgradnja tunela Tivran

Radovi na izgradnji tunela Tivran su počeli u 2011. godini.Radove je izvelo preduzeće „Bemax“ d.o.o,Podgorica. Ugovorena vrijednost projekta: 4.442.147,17 €.Ukupna vrijednost izvedenih radova je 4.065.187,80 €, od čega je u 2014. godini realizovano 1.533.274,73 €. Za nadzor nad ovim radovima, sa izdatka-konsultantske usluge plaćeno je 26.241,17 €. Radovi su kasnili zbog višemjesečnog štrajka podizvođača-Rudnici Boksita AD I završeni su u 2014.godini.

Izgradnja saobraćajnih traka za spora vozila (trećih traka)

U 2012.-2014.godini planirane su izgradnja treće trake na lokalitetu Kuside, na magistralnom putu Nikšić-Vilusi u dužini od oko 5 km, kao i izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2 od Slijepač mosta do Mojkovca u dužini od 5 km. Ovi radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Zbog kašnjenja u realizaciji kredita, plaćanja za ove projekte su vršena iz opštih prihoda Budžeta. Sa programa Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva, na račun neutrošenih sredstva, preusmjeren je iznos od 1.061.051,20 €, za ovaj projekat.

- [Izgradnja treće trake na lokalitetu Kuside](#)

Radovi na izgradnji treće trake Kuside, na putnom pravcu Vilusi-Nikšić, počeli su krajem 2013. godine. U 2014. godini, radovi na rekonstrukciji dionice Kuside, dužine 5,50 km, u okviru koje je izgrađena treća traka u dužini od 2,7 km, završeni su prije predviđenog roka. Radove je izvelo preduzeće „Mehanizacija i programat“ d.o.o. Nikšić. Ugovorena vrijednost projekta je 2.489.999,44 €. Vrijednost izvedenih radova je 2.487.570,99 €, od čega u 2014. godini 1.938.629,75 €.

- [Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2, od Slijepač mosta do Mojkovca u dužini od 5 km. \(Slijepač most- Lepenac\)](#)

Do realizacije ovog projekta u 2014. godini, nije došlo zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije i tenderske procedure. U 2014. godini, je završeno projektovanje, a tenderska procedura za izvođenje radova sprovedeće se u 2015. godini.

Sa ovog programa, u 2014. godini, sa izdatka konsultantskih usluga plaćen je nadzor nad izvođenjem radova za ovaj projekat u iznosu od 19.667,70 €. Sa ostalih izdataka, u 2014. godini, plaćeno je za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju treće trake Kuside u iznosu od 1.259,43 €.

Sanacija klizišta, mostova i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

Kroz ovaj projekat planirana je sanacija više mostova na dionici puta od Podgorice do Rožaja.

- [Sanacija mosta Tmušići I, dionica Berane-Rožaje](#)

U 2014. godini u predviđenom roku, završeni su radovi na sanaciji ovog mosta. Radove je izvodilo preduzeće „Fidija“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 141.013,74 €. Vrijednost izvedenih radova je 133.901,33 €.

- [Sanacija mosta na putu Kolašin-Mojkovac \(preko rijeke Plašnice\)](#)

Radovi su počeli i završeni u 2014. godini, na osnovu Ugovora sa izvođačem radova „Fidija“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova je 188.903,90 €. Vrijednost izvršenih radova je 165.414,14 €.

Takodje, sa ovog programa, sa izdatka - konsultantske usluge, plaćen je nadzor nad radovima, za gore navedene projekte, u iznosu od 2.856,00 €.

Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva: projektovanje, revizije projekata, eksproprijacija zemljišta, izvođenje i nadzor na radovima

Kroz ovaj program u 2014. godini, tehnička dokumentacija na nivou Generalnih i Glavnih projekata i to za:

- [Izgradnju treće trake Lepenac-Slijepač most](#)

Vrijednost ugovora: 48.500,00 €. Ukupno plaćeno 44.727,41 €, od čega u 2014. godini 30.946,58 €.

- [Izgradnju bulevara od Budve do Bečića](#)

Vrijednost ugovora: 59.637,60. Ukupno plaćeno 59.637,60 €, od čega u 2014. godini 51.739,86 €. Izrada projekta je završena.

- [Rekonstrukciju puta Ulcinj-Krute](#)

Vrijednost ugovora: 85.898,50 €. Ukupno plaćeno 85.898,50 €, od čega u 2014. godini 46.436,50 €. Izrada projekta je završena.

- [Rekonstrukciju raskrsnice Podgorica-Kolašin](#)

Plaćeno ukupno 6.307,00 €.

- [Okončane situacije](#)

Za sanaciju tunela br.2,4,8,50,klizišta Kumbor,Baošići,Mogren, tri klizišta na putu Šćepan Polje-Plužine. Ukupno plaćeno 5.861,70 €.

Takođe, plaćene su i revizije za izradu naprijed navedene tehničke dokumentacije (14.264,84 €), tehnički pregledi izvedenih radova (37.836,90 €), mišljenja od strane Inženjerske komore (1.890,00 €), usluge izrade dozvola u međunarodnom drumskom saobraćaju (29.758,93 €). Za navedene usluge, sa izdatka konsultantskih usluga u 2014.godini , ukupno je isplaćeno 225.042,31 €.

Na ime eksproprijacije isplaćeno je u 2014. godini sa ovog programa 230.274,26 € za sljedeće projekte:

- Pružni prelazi	125.129,40 €
- Raskrsnica Branelovica -	29.580,00 €
- Rekonstrukcija puta Tuzi-Božaj	17.985,00 €
- Izgradnja puta Risan-Žablajk(Grahovo-Osječenica)	18.821,00 €
- Rekonstrukcija raskrsnice Cetinje	28.230,00 €
- Rekonstrukcija puta Vilusi-Petrovići	1.467,50 €
-Rekonstrukcija puta Vladimir-Sukobin	3.450,00 €
- Izgradnja autoputa Bar-Boljare	5.611,36 €

Kako u kapitalnom budžetu Ministarstva pomorstva i saobraćaja - Direkcije za željeznice, u 2014.godini, nijesu planirani izdaci za eksproprijaciju zemljišta, to su izdaci nastali po tom osnovu (pružni prelazi) odnosno eksproprijacija nepokretnosti, plaćeni sa ovog programa Ministarstva saobraćaja i pomorstva-Direkcije za saobraćaj, u ukupnom iznosu od 125.129,40 €.

Program eliminisanja posljedica poplava na magistralnim i regionalnim putevima

Navedenim Programom u 2014.godini, planirano je investiciono presvlačenje, kao i sanacija klizišta Bać-Rožaje.

U 2014.godini, završena je tenderska procedura za izvođenje radova na sanaciji klizišta „Bać“ na dionici magistralnog puta Berane-Špiljani, i sklopljen je Ugovor sa izvođačem „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o, Podgorica, ali zbog vremenskih prilika nije bilo moguće početi sa izvođenjem radova, koji će se realizovati u 2015.godini.Ugovorena vrijednost radova je 358.874,33 €.

Sa ovog programa plaćene su okončane situacije za izvedene radove na rekonstrukciji sljedećih tunela:

- [Sanacija tunela br. 2](#)

Vrijednost projekta: 579.529,76 €. Ukupna vrijednost izvedenih radova je 579.351,10, od čega u 2014. godini 85.719,54 €. Radovi su završeni.

- [Sanacija tunela br. 4](#)

Vrijednost projekta: 297.390,44 €. Ukupna vrijednost izvedenih radova je 287.240,27 €,od čega u 2014. godini 22.240,13 €. Radovi su završeni.

- [Sanacija tunela br. 10](#)

Vrijednost projekta: 439.986,73 €. Ukupna vrijednost izvedenih radova je 425.104,41 €,od čega u 2014 godini 166.648,58 €. Radovi su završeni.

- [Sanacija asfaltnih kolovoza - Investiciono održavanje – presvlačenje asfaltnog kolovoza](#)

Sanaciju - investiciono presvlačenje asfata, partija 5, sekcija Nikšić, u iznosu od 351.691,96 €, izvelo preduzeće „Mehanizacija i programat“ d.o.o, Nikšić. Ugovorena vrijednost radova je 597.533,27 €. Radovi na sanaciji asfalta, nastaviće se i u 2015.godini. Nadzor na ovim projektima vršili su uposleni inženjeri u Direkciji za saobraćaj.

Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka

Kroz ovaj program potrebno je izvršiti rekonstrukciju i sanaciju više kritičnih tačaka na magistralnim i regionalnim putevima.

- [Kritične tačke broj:14,15,16 i 19](#)

U toku je tenderska procedura za odabir najpovoljnijeg projektanta za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-2, dionica od km 1008+850 do km 1012+630 koja obuhvata kritične tačke na: km 1008+850, kritična tačka broj 14, km 1009+400, kritična tačka broj 15, km 1010+400, kritična tačka broj 16, km 1012+000, kritična tačka broj 19. Kada Komisija za reviziju prihvati Glavni projekat raspisaće se tender za izvođenje radova.

- [Kritična tačka broj 48](#)

Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima.

- [Kritične tačke broj 62](#)

Sanacija nestabilne kosine, na km 108+000 magistralnog puta M-18, dionica Nikšić - Danilovgrad; kritična tačka broj 62 iz Programa rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka na državnim putevima. Radovi na sanaciji kosine su završeni i finansirani su iz Tekućeg bužeta kroz Program redovnog održavanja.

Otplata duga za put Risan-Žabljak

Sa ovog programa plaćeno je izvođačima radova, po dionicama, za izgradnju puta Risan - Žabljak, iznos od 11.373.000,00, koliko je bilo i planirano kapitalnim budžetom za 2014.godinu i to :

Dionica Dragalj Polje – Grahovo	925.283,92 €
Grahovo – Osječenica	1.745.503,64 €
Osječenica – Vilusi	1.035.788,12 €
Šavnik – Grabovica	3.620.926,76 €
Tunel Ivica – Žabljak	4.045.497,56 €

Riječ je o izvođačkim kreditima sa periodom otplate od sedam godina. Do 2014.godine, sve uplate na račun izvođača radova vršilo je Ministarstvo finansija na osnovu Ugovora o izvođenju radova i na osnovu plana otplate. U 2015. godini, obaveza Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Direkcije za saobraćaj je 6.403.370,06 €, i u 2016.godini 259.234,93 €, kada se završava otplata po osnovu izvođačkih kredita.

3.3.5 MEĐUNARODNA SARADNJA

Sektor drumskog saobraćaja za period od januara do kraja decembra 2014.godine primio je 4634 zahtjeva. Od toga je bilo:

- 2292 zahtjeva za izdavanje i razduženje iskorišćenih dozvola za međunarodni prevoz putnika i tereta;
- 47 zahtjeva za izdavanje licence za unutrašnji i međunarodni prevoz putnika i tereta;
- 37 zahtjeva za brisanje redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2013/2014;
- 352 zahtjeva za izdavanje potvrde o sposobnosti teretnog i priključnog vozila za korišćenje u drumskom saobraćaju, saglasno uputstvu 96/96/EZ, izmijenjenim i dopunjenim uputstvom 1999/52/EZ, u cilju primjene Rezolucije CEMT/CM(2005)9/FINAL, odnosno dokumenta

- ITF/TMB/TR/MQ(2008)1/FINAL, (tzv. "bijele potvrde");
- 109 zahtjeva za izdavanje knjige putnih listova za potrebe licenciranih prevoznika u međunarodnom prevozu putnika i turističkih firmi koje obavljaju prevoz putnika za sopstvene potrebe;
- 163 zahtjeva za: davanje informacija iz djelokruga rada organa; izdavanje dozvola za linijski međunarodni prevoz putnika; promjene izvoda licenci zbog promjene registarskih oznaka vozila; davanje saglasnosti na privremene izmjene ili obustave redova vožnje u unutrašnjem drumskom saobraćaju; davanje saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza učenika i studenata; davanje mišljenja i odgovora na pitanja u vezi obavljanja drumskog prevoza, a u vezi saradnje sa drugim organima i organizacijama, nadležnim organima drugih država i međunarodnim organizacijama iz oblasti drumskog saobraćaja; žalbi.

Postupajući po zahtjevima, za ovaj period u sektoru je:

- izdato 10485 pojedinačnih dozvola za prevoz tereta, 263 CEMT dozvole, 67 godišnjih bilateralnih dozvola za prevoz tereta sa BiH;
- izdato 47 licenci, 611 izvoda licence ;
- donijeto 37 rješenja o brisanju redova vožnje iz evidencije međumjesnih redova vožnje, registrovanih za period 2013/14;
- registrovano i ovjereno 359 međumjesnih redova vožnje
- izdato 352 „bijelih potvrda“ ;
- izdato 353 knjige putnih listova;
- izdate 3 tranzitnih međunarodnih dozvola i izdato 58 dozvola domaćim i stranim prevoznicima za obavljanje prevoza putnika između Crne Gore i drugih zemalja.

U ovom periodu predstavnici Direkcije su učestvovali u radu mješovite komisije za drumski saobraćaj sa Republikom BiH, Republikom Srbijom kao i u radu Grupe za drumski transport pri CEMT-u. Takođe, dostavljane su informacije Sekretarijatu ITF-a u vezi obavljanja prevoza tereta u drumskom saobraćaju.

3.4 DIREKCIJA ZA ŽELJEZNICE

Direkcija za željeznice obavlja poslove regulatora željezničkog tržišta, poslove koji se odnose na bezbjednost željezničkog saobraćaja, kao i poslove ustupanja izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture.

Na osnovu odobrenih budžetskih sredstava za tekuće održavanje željezničke infrastrukture, zajedno sa ad „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ Direkcija predlaže Program koji se odnosi na tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, kao i regulisanje saobraćaja i nakon usvajanja, prati njegovu realizaciju. S tim u vezi, u prethodnoj godini vršeni su redovni detaljni mjesečni pregledi na osnovu kojih su se ispostavljali mjesečni izvještaji, radi isplate sredstava od strane Ministarstva finansija.

Kapitalnim Budžetom za 2014. godinu za Direkciju za saobraćaj opredjeljena su sredstva u iznosu od 2 miliona eura, predviđena za realizaciju izgradnje pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka u Opštini Danilovgrad kojim bi se riješilo pitanje putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž na pruzi Nikšić – Podgorica.

Odlukom Vlade, Direkcija za željeznice je određena za korisnika eksproprijacije nepokretnosti za izgradnju podvožnjaka Spuž i izgradnju saobraćajnice od putnog prelaza Stankovići do putnog prelaza Ljutotuk u dužini od 1.237,50 metara.

Tokom 2014. godine, Direkcija za željeznice je na osnovu navedene odluke i opredjeljenih budžetskih sredstava:

- sprovodila postupak eksproprijacije sa Komisijom za procjenu nepokretnosti i Upravom za nekretnine – područna jedinica Danilovgrad za izgradnju podvožnjaka Spuž i saobraćajnice Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk,

- pripremala tendersku dokumentaciju i sprovodila postupak objavljivanja, dostavljanja ponuda i izbor najpovoljnijeg ponuđača za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju podvožnjaka Pažići i Ždrebaonik,
- pripremala tendersku dokumentaciju i sprovodila postupak objavljivanja tendera za izvođenje radova na izgradnji saobraćajnice Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk, i
- pripremala tendersku dokumentaciju i sprovodila postupak objavljivanja tendera za izgradnju podvožnjaka Spuž.

Na osnovu sprovedenih aktivnosti i zakonskih procedura:

- plaćen je iznos Komisiji za procjenu nepokretnosti u iznosu od 2.964,00 eura,
- Izvršena je eksproprijacija nepokretnosti za izgradnju podvožnjaka Spuž i izgradnju saobraćajnice Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk u iznosu od 121.000,00 eura (preostali iznos od 90.000,00 eura uplaćuje se tokom 2015. godine vlasnicima nepokretnosti nakon sprovođenja ostavinskog postupka zbog smrti vlasnika nepokretnosti, rješavanja zabilježbe hipoteke, restitucije, stečaja društva vlasnika nepokretnosti i sl.),
- Ugovorena izrada tehničke dokumentacije 04.12.2014.godine za izgradnju podvožnjaka Pažići i Ždrebaonik sa najpovoljnijim ponuđačem Geoprojekt Perišić iz Podgorice u iznosu od 20.002,00 eura (za podvožnjak Pažići 10.115,00 eura, a za podvožnjak Ždrebaonik 9.887,00 eura) sa rokom izrade 90 kalendarskih dana,
- Ugovorena tehnička kontola izrade tehničke dokumentacije za podvožnjak Pažići u iznosu od 1.500 eura i za podvožnjak Ždrebaonik u iznosu od 2.000 eura sa Institutom za građevinarstvo iz Podgorice,
- Objavljen je tender za izvođenje radova na izgradnji saobraćajnice Stankovići-Kruščica-Bjelova-Ljutotuk sa procjenjenom vrijednosti javne nabavke u iznosu od 400.000 eura sa rokom za dostavljanje ponuda 02.02.2015. godine (Prispjele su dvije ponude i obje su prekoračile iznos odobrenih sredstava. Nakon usvajanja plana javnih nabavki, biće raspisan ponovljeni tender na isti iznos sredstava uz redukovanje količine radova u skladu sa kategorijom puta),
- Objavljen je tender za izradu tehničke dokumentacije podvožnjaka Spuž sa procjenjenom vrijednosti javne nabavke u iznosu od 30.000 eura sa rokom za dostavljanje ponuda 02.02.2015. godine (Prispjela jedna ispravna ponuda i za iznos od 29.988,00 eura će se potpisati ugovor sa ponuđačem Geotechnics, Projects and Consulting d.o.o Podgorica).

Predstavnici Direkcije su tokom 2014. godine učestvovali sa predstavnicima Ministarstva saobraćaja i pomorstva i ŽICG u pripremi aplikacije i projektnih zadataka za sredstva WBIF koja se odnose na izradu tehničke dokumentacije za elektronsku postavnicu Podgorica i sanaciju 91 betonskog mosta.

Direkcija za željeznice je tokom 2014. godine aktivno učestvovala u saradnji sa Evropskom agencijom za željeznički saobraćaj (ERA), ali u manjem obimu nego prethodnih godina jer novi IPA program obuke i saradnje treba da startuje tek 2015. godine. Ostvarene su stalne konsultacije u vezi instalacije i korišćenja nacionalnog registra vozila (NVR), uz neprekidno praćenje razvoja željezničkog tehničko-tehnološkog sistema, gdje je veoma važna uloga i misija Direkcije za željeznice kao nacionalnog organa za bezbjednost i regulatornog tijela.

Sa Regulatornim državnim organom Kosova za željeznice (RRA) potpisan je 28. aprila 2014. godine u Prištini Memorandum o saradnji. Ovaj dokument podiže nivo saradnje u svim oblastima rada obje institucije na jedan viši nivo i potvrđuje potrebu za regionalnom saradnjom u više oblasti regulatornih i poslova bezbjednosti na željeznici.

Sa Direkcijom za željeznice Srbije nastavljena je tehničko poslovna saradnja na implementaciji nacionalnog registra vozila i na izradi podzakonskih akata u dijelu interoperabilnosti i bezbjednosti na željeznici.

U maju 2014. godine Direkcija za željeznice izdala je AD Montecargu ažurirani sertifikat, kao ovlaštenom licu za održavanje svojih vozila (ECM), u skladu sa propisima OTIF međunarodne organizacije. Sertifikat važi godinu dana, periodično se vrše kontrole i bez njega nije moguće učestvovanje u međunarodnom prevozu robe teretnih vozila čiji je vlasnik AD Montecargo.

U oktobru 2014. godine, na osnovu razmatranja dostavljene dokumentacije, obnovljene su licence za prevoz putnika i roba na period od 5 godina nacionalnim operaterima ad „Željeznički prevoz Crne Gore“ i ad „Montecargo“.

4 IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU PRIVREDNIH SUBJEKATA OD POSEBNOG INTERESA IZ NADLEŽNOSTI MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Prilikom pripreme Izvještaja o poslovanju privrednih subjekata, napominjemo da izvještaji koji su dostavljeni od privrednih subjekata nijesu razmatrani od strane ovlašćenih revizora ni usvojeni od strane Skupština akcionara jer se iste održavaju u periodu mart – jun tekuće godine.

4.1 MONTEPUT d.o.o. Podgorica

4.1.1 Djelokrug rada i vlasnička struktura

Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monteput“ - Podgorica osnovano je Odlukom Vlade Crne Gore, 8. decembra 2005. godine, u svojstvu poslovnog nasljednika Direkcije za izgradnju autoputeva Podgorica.

Ukupan broj zaposlenih u d.o.o „Monteput“ - Podgorica je 73.

Osnovne aktivnosti d.o.o „Monteput“ - Podgorica, usmjerene su na:

- upravljanje i održavanje tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica;
- građevinsko održavanje (tekuće i investiciono),
- održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije,
- organizovanje sistema protivpožarne zaštite i zaštite na radu,
- upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja,
- organizovanje naplate putarine,
- organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih djelatnosti,
- osiguranje građevinskih objekata, opreme i instalacija,
- realizaciju projekta autoput Bar – Boljare;
- realizaciju projekta brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja,
- magistralni put Kolašin-Mateševo (tekuće i investiciono održavanje).

Finasiranje ovih poslova u cjelini je predviđeno iz redovnih prihoda d.o.o „Monteput“ - Podgorica.

4.1.2 Upravljanje i održavanje tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica

- Građevinsko održavanje (tekuće i investiciono)

Tekuće održavanje:

- Čišćenje ivičnih kanala u tunelu »Sozina« i tunelu »Raš«

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: "S+E tehnika" d.o.o. Bar, odabran u otvorenom postupku javne nabavke.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 10.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i na osnovu realizovanih troškova u prethodnoj za iste radove.

Ugovorena vrijednost: 9.912,70 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 9.412,90 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova u svemu prema traženoj tehnologiji izvođenja.

- Čišćenje separatora odvodnje na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici

Realizacija: Završena šoping metoda, izabran ponuđač "S+E Tehnika" Bar, radovi su u toku

Izvođač: "S+E Tehnika" Bar

Procijenjena vrijednost radova: 4.000,00 eura sa pdv.

Ugovorena vrijednost: 3.998,40 eura sa pdv

Komentar: Radovi u toku

- Popravka naplatnih kućica

Realizacija: U toku je šoping metoda

Izvođač:

Procijenjena vrijednost radova: 5.000,00 eura sa pdv.

- Pranje bočnih zidova tunela Sozina i Raš

Prema procjeni nije bilo potrebe da se navedeni radovi izvode ove godine, obzirom da je izvršeno farbanje bočnih zidova tunela Sozina i Raš, pa su radovi pranja bočnih zidova tunela Sozina i Raš planirani za narednu godinu.

- Zimsko održavanje (čišćenje snijega)

Vrijednost ovih radova za sezonu 2013./2014. godinu ugovorena je ukupno do iznosa 15.000,00 eura sa pdv i obračunavana je po jednom času rada čistača.

Izvršilac usluga je firma Crnagoraput ad Podgorica. U periodu januar-decembar nije bilo izvršenja ovih usluga. Za zimsku sezonu 2014/15 raspisana je šoping metoda.

- Ostali poslovi redovnog održavanja

U skladu sa godišnjim planom redovno je vršeno čišćenje rigola, šahtova, propusta, odrona i zimsko održavanje kolovoza po planu redovnog održavanja.

Investiciono održavanje:

- Osiguranje kosina prilaznih saobraćajnica tunelu "Sozina"

Realizacija: Radovi su u završeni u junu 2014. god, u ugovorenom roku.

Izvođač: "GIS " doo Podgorica, odabran u otvorenom postupku javne nabavke.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 15.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 14.334,26 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 14.334,26 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova.

- Izgradnja novog bunara na lokalitetu »Malo oko« za vodosnabdijevanje tunela »Sozina«

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: "ZIGMA" AD Nikšić, odabran u otvorenom postupku javne nabavke.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 24.500,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 19.552,89 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 19.535,04 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

- Izrada zaštitne žičane ograde na sjevernoj prilaznoj saobraćajnici (nastavak radova)

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: Konzorcijum Energogroup" d.o.o Podgorica i "Hidrocop" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 24.800,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 23.966,60 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 23.107,42 eura sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

- Uređenje pristupnih puteva iza KC »Sozina«

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: "DBR" DOO Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 10.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 9.956,73 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 9.956,73 eura sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

- Izgradnja garaže vatrogasnih vozila i građevinske mehanizacije-Sozina

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku

Izvođač: "REFENA" DOO Podgorica, odabran u otvorenom postupku javne nabavke

Procijenjena vrijednost: Iznosi 50.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 49.460,03 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 49.459,24 eura sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

- Sanacija kanala spolnje odvodnje-Sozina

Realizacija: Radovi su završeni u ugovorenom roku.

Izvođač: "Piros" d.o.o. Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 11.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 9.239,60 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 7.567,05 sa pdv

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

- Ugradnje zaštitne čelične ograde na saobraćajnici iznad naplatnih rampi tunela Sozina

Realizacija: U postupku šoping metodom za izvođača radova izabran je Crnogoraput AD Podgorica. Radovi su završeni.

Izvođač: Crnogoraput AD Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 3.650,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 3.649,52 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 3.490,84 eura sa pdv.

Komentar: Radovi su izvedeni prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu radova

- Održavanje elektro-energetskog sistema i sistema signalizacije

Servis optičkih konvertora, svičeva i optičkih linkova

Servis se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući posao službe održavanja.

Servis ventilatora

Servis se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući posao službe održavanja.

Redovni godišnji servis završen je prema planiranom programu održavanja.

- [Organizovanje sistema protivpožarne zaštite i zaštite na radu](#)

Nabavka specijalnog vatrogasnog vozila

Realizacija: Postupak je završen u ugovorenom roku.

Dobavljač: " Efel motors" d.o.o Podgorica

Procijenjena vrijednost: Iznosi 68.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost: 67.900,00 eura sa pdv

Realizovana vrijednost: 67.900,00 eura sa pdv

Komentar: Postupak završen u skladu sa Ugovorom

Radovi postavljanja uređaja i opreme za telefonsku vezu u evakuacionom (hidro-tehničkom)

Realizacija: U toku je sprovođenje postupka odabira izvođača u otvorenom postupku javne nabavke

Izvođač:

Procijenjena vrijednost: Iznosi 30.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost:

Realizovana vrijednost:

Ispitivanje hidrantske instalacije

Ispitivanje hidrantske mreže kao redovna i propisana godišnja obaveza izvršeno je u martu ove godine.

- [Upravljanje, nadzor i monitoring saobraćaja](#)

Nadogradnja sistema za video nadzor i zamjena dijela kamera

Zamjena kamera se obavlja periodično i zavisno od potrebe, kao tekući poslovi službe održavanja, a prema ukazanoj potrebi .

Instalacija razglasa u tunelskim nišama

Realizacija: U toku je sprovođenje postupka odabira izvođača šoping metodom

Izvođač:

Procijenjena vrijednost: Iznosi 5.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova i predmjerom radova.

Ugovorena vrijednost:

Realizovana vrijednost:

- [Organizovanje naplate putarine](#)

Tehničko i informatičko unapređenje sistema za naplatu putarine

Realizacija: Sistem je instaliran, nakon što je tim Monteputa doo prisustvovao testovima u laboratoriji Sanefa u Splitu. Nakon probnog rada, novi sistem je pušten u rad 18.06.2014. Nova odluka o naplati putarine, sa promijenjenom kategorizacijom, je usvojena na sjednici Vlade Crne Gore od 19.06.2014. Nakon stupanja na snagu ove Odluke, sistem će se prilagoditi novoj kategorizaciji i cijenama.

Dobavljač: "Sanef ITS " Tehnologije Split, Hrvatska po otvorenom tenderu.

Procijenjena vrijednost: Iznosi 274.000,00 eura sa pdv. Procjena je utvrđena u skladu sa tehničkim uslovima izvođenja radova, predmjerom radova i dobijenim informativnim ponudama.

Ugovorena vrijednost: 213,771.60 eura sa pdv.

Realizovana vrijednost: 213,771.60 eura sa pdv.

Komentar: Ugovor u potpunosti realizovan, u skladu sa ugovorenim obavezama i rokovima, u svemu prema tehničkim propisima i standardima za ovu vrstu poslova.

- Organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih djelatnosti

Redovni poslovi zakupa i tekućeg održavanja reklamnih panoa (bilborda)

U skladu sa Zakonom o državnoj imovini i odgovarajućom proceduralnom Uredbom, u periodu januar – mart raspisana su tri javna oglasa za izdavanje bilborda u zakup. Sva tri poziva su bila neuspješna, bez primljenih ponuda.

Nakon neuspješnih javnih oglasa, saglasno proceduri u toku su intezivnije aktivnosti neposrednog nuđenja zakupa bilborda potencijalno zainteresovanim firmama i prošlogodišnjim korisnicima. Uporedo su kontaktirane određene humanitarne organizacije i institucije za bezbjednost saobraćaja radi korišćenja dijela bilborda za te svrhe. Interesovanje za zakup reklamnih panoa je povećano od aprila i maja meseca.

U periodu januar-decembar 2014 godine izdati su bilbordi u ukupnoj vrijednosti zakupa od 40,312.00 eura.

Održavanje bilborda se vrši redovno prema planu i rasporedu poslova.

4.1.3 Autoput Bar – Boljare

Tokom izvještajnog perioda u okviru Ministarstva saobraćaja intezivirane su aktivnosti za nastavak realizacije ovog projekta.

Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac - Mateševo potpisan je 15 februara 2014. godine sa prvorangiranim ponuđačem CRBC iz NR Kine. Ugovor je zaključen prema FIDIC modelu (žuta knjiga izdanje 1999. godine), što podrazumijeva klasičan (kreditni) način finansiranja i projektovanja i izgradnje kroz neposredan ugovorni i poslovni odnos Investitora i Izvođača.

Zaključkom Vlade broj 08-69/4 od 05. 06. 2014. godine, Monteput d.o.o. Podgorica je u svojstvu predstavnika Investitora određen za upravljača projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare.

Poslovi upravljača projektom kao predstavnika Investitora prije svega obuhvataju tehničku kontrolu izvršenja ugovora, stručni servis Investitora, i njegovu operativnu vezu sa ostalim učesnicima ugovora, Izvođačem, Nadzornim organom, Jedinicom za implementaciju projekta, Revidentom, Vršiocem tehničkog pregleda i dr. U pitanju su isključivo operativni poslovi stručnog i profesionalnog upravljanja projektom i ugovorom. Detaljni uslovi i procedure obavljanja ovih poslova neposredno su određeni i vezani klauzulama i podklauzulama Opštih i Posebnih uslova FIDIC ugovora, kao i odgovarajućim odredbama Zakona o izgradnji objekata i pratećih podzakonskih akata.

Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću "Monteput" Podgorica i Odlukom Vlade o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare definisani su organizacija, poslovi i nadležnost Monteputa i Poslovne jedinice, prava i obaveze zaposlenih i način rada.

4.1.4 Brza saobraćajnica duž Crnogorskog primorja

- Prelaz preko Bokokotorskog zaliva

U ovom izvještajnom periodu nije bilo konkretnih aktivnosti. Saglasno našim predlozima iz prošlogodišnjeg Izvještaja o radu, Monteput i dalje očekuje odgovarajuće instrukcije i predloge resornih Ministarstava i Vlade u cilju donošenja odluka o nastavku realizacije ovog projekta.

- Idejni projekti trase

Kao što je poznato, realizacija ovog dijela planskih obaveza neposredno je proceduralno i tehnički uslovljena izradom i donošenjem prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore. Izrada ovog Plana je u toku. Sa obrađivačem plana RZUP Podgorica je uspostavljen kontakt i predata im je dokumentacija Generalnog projekta i predhodne Studije opravdanosti izgradnje brze ceste.

- Idejni projekat dionice tunel Sozina - obilaznica Bara - dužine 15 km.

Projektant IGH Zagreb je u dogovoru sa nama i Revidentom krajem juna meseca 2014. godine dostavio konačnu verziju tehničke dokumentacije koja je prema navodima Projektanta usaglašena sa svim primjedbama i zahtjevima revizije. Završna revizija je u toku. Konačan izvještaj Revidenta očekuje se do kraja godine.

4.1.5 Magistralni put Kolašin – Mateševo (investiciono održavanje)

U izvještajnom periodu nije bilo potrebe za izvođenje radova na investicionom održavanju putnog pravca Kolašin-Mateševo.

4.2 POSLOVNA JEDINICA ZA UPRAVLJANJE PROJEKTOM IZGRADNJE AUTOPUTA BAR – BOLJARE

4.2.1 Upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo

Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare formirana je Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Društva sa ograničenom odgovornošću „Monte put“ Podgorica i Odlukom o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare.

Registracija Poslovne jedinice kod Centralnog registra poslovnih subjekta (CRPS) Crne Gore izvršena je 25. 09. 2014. godine. Sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva 12. 11. 2014. godine zaključen je Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare.

Odbor direktora Monteputa je na sjednici od 02. 10. 2014. godine donio sljedeća pravna i poslovna dokumenta:

- Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta u Poslovnoj jedinici,
- Plan rada i Finansijski plan Poslovne jedinice za period oktobar – decembar 2014. godine,
- Plan javnih nabavki do kraja 2014. godine, i
- Odluku o preusmjeravanju sredstava na Poslovnu jedinicu.

U skladu sa propisanom procedurom Vlada je 23. 10. 2014. godine izdala saglasnost na Plan rada i Finansijski plan Poslovne jedinice za period oktobar – decembar 2014. godine.

Do kraja izvještajnog perioda izvršena je popuna radnih mjesta savjetnika direktora, četiri građevinska inženjera, inženjera geodezije, ekonomiste, prevodioca i referenta za dokumentaciju.

Zakon o autoputu, Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Uvač – Mateševo i Ugovor o kreditu kineske Exim banke stupili su na snagu 16. i 23. decembra 2014. godine.

U toku su završne ugovorne i tehničke procedure za uvođenje Izvođača u posao i početak radova.

4.2.2 Tehnička priprema za izradu projektne dokumentacije za dionicu autoputa Mateševo – Andrijevića

Izvršeno je preuzimanje najvećeg dijela postojeće tehničke dokumentacije. Preuzimanje preostalog dijela dokumentacije uključujući i završetak tehničkih analiza stanja i sadržaja predviđeno je do kraja januara 2015. godine.

Izrada Projekta geotehničkih istraživanja je ugovorena 24.12.2014. godine. Rok završetka Projekta uključujući i reviziju je do kraja februara 2015. godine.

Preostale planske obaveze, izrada Projektnog zadatka za Idejni projekat i priprema tenderske dokumentacije za izbor projektanta započete su u 2014. godini, a završetak je uslovljen izradom Projekta geotehničkih istraživanja.

4.3 AD „LUKA BAR“ – BAR

4.3.1 Organizaciona struktura „Luka Bar“ AD

„Luka Bar“ AD je na dan 31.12.2014.godine imala stoprocentno vlasništvo nad tri društva sa ograničenom odgovornošću: DOO „Hotel Sidro“, DOO „Štivarorski poslovi“ i DOO „Obezbeđenje i protivpožarna zaštita“.

Finansijski iskazi ovih društava su dati u poglavlju Finansijski iskazi DOO - zavisnih preduzeća „Luka Bar“ AD.

Zavisna društva Luke Bar AD

	Odgovorna lica u doo-ima	Vlasništvo
DOO "Hotel Sidro"	Dragan Nikezić	100,00%
DOO "Štivadorski poslovi"	Branislav Radović	100,00%
DOO "Obezbjedenje i PPZ"	Željko Jovanović	100,00%

4.3.2 Vlasnička struktura „Luka Bar“ AD

Akcije „Luka Bar“ AD se kotiraju na Montenegroberzi ("B" lista), imaju oznaku LUBA i spadaju u klasu običnih akcija.

Vlasnička struktura Luke Bar na dan 31.12.2014. godine bila je sljedeća:

Tabela 1. Vlasnička struktura „Luka Bar“ AD

R.B.	Tip akcionara	Broj akcionara	Broj akcija	Učešće
1	Država	1	30.683.933	54,0527%
2	Fizička lica	10.640	17.560.366	30,9343%
3	Pravna lica	58	1.831.611	3,2266%
4	Fondovi	5	4.687.937	8,2582%
5	Nerezidenti - fiz.lica	257	1.160.933	2,0451%
6	Radnici Luke Bar AD (sa DOO)	157	618.029	1,0887%
7	Nerezidenti - prav.lica	9	195.782	0,3449%
8	Osnivači carinske zone	10	28.145	0,0496%
Ukupno:		11.137	56.766.736	100,0000%

Država je većinski vlasnik sa 54.0527% učešća u vlasništvu. Procenat učešća fizičkih lica rezidenata je 30,9343%, pravnih lica rezidenata 3,2266%, fondova 8,2582%, fizičkih lica nerezidenata 2,0451%, radnika Luke BAR AD sa DOO-ima 1,0887%, pravnih lica nerezidenata 0,3449% i osnivača carinske zone 0,0496%.

"Luka Bar" AD je na dan 31.12.2014. godine imala 11.137 akcionara.

4.3.3 Zaposlenost

Brojno stanje i kvalifikaciona struktura

Ukupan broj zaposlenih u "Luka Bar" AD na dan 31.12.2014. godine je iznosio 226, od čega je na neodređeno bilo 179 zaposlenih, na određeno 28 i 19 pripravnika na 12 mjeseci. Pregled radne snage po organizacionim cjelinama i kvalifikacionoj strukturi na nivou "Luka Bar" AD i zavisnih lučkih društava- društava sa ograničenom odgovornošću, prikazan je u narednim tabelama.

Tabela 2. Struktura radne snage

RB	Opis	“Luka Bar” AD	DOO “Obezbjedenje i PPZ”	DOO “Štivadorski poslovi”	DOO “Hotel Sidro”
1	Neodređeno vrijeme	179	40	26	26
2	Određeno vrijeme	28	2	102	13
3	Pripravnici 12 mjeseci	19	-	+	-
4	Pripravnici 9 mjeseci	-	-	-	-
5	Pripravnici 6 mjeseci	-	-	-	-
6	Suspenzija	-	-	-	-
7	Neplaćeno odsustvo	-	-	-	-
UKUPNO		226	42	103	39

Tabela 3. Broj zaposlenih po organizacionim cjelinama

RB	Naziv organizacione cjeline	Broj zaposlenih	% učešća
1	Izvršni Direktor	4	1,71
2	Sekretar Akcionarskog Društva	2	0,68
3	Kabinet ID	9	2,40
4	Sektor za razvoj i tehničko-operativne poslove	146	79,11
5	Sektor finansijskih poslova	16	4,45
6	Sektor komercijalno-marketingških poslova	17	6,16
7	Sektor administracije	17	5,14
8	Sindikata "Luka Bar" AD	1	0,35
UKUPNO:		226	100,00

Tabelarni prikaz broja zaposlenih po organizacionim cjelinama, ukazuje je da se preko ¾ zaposlenih nalazi u Sektoru razvoja i tehničko operativnih poslova. Prosječna starost zaposlenih u „Luka Bar” AD, na dan 31.12.2014.godine, bila je 44 godine, zaposlenih u DOO „Obezbjedenje i protivpožarna zaštita” 48 godina, DOO „Štivadorski poslovi” 33 godine, dok je prosječna starost zaposlenih u DOO „Hotel Sidro” 42 godine.

Tabela 4. Kvalifikaciona struktura radne snage na dan 31.12.2014. god.

RB	Opis	“Luka Bar” AD	DOO “Obezbjedenje i PPZ”	DOO “Štivadorski poslovi”	DOO “Hotel Sidro”	Matično pred. sa zavisnim društvima
a	b	c	d	e	f	c+d+e+f=g
1	DR/VIII	1	-	-	-	1
2	MR/VII-2	10	-	-	1	11
3	VSS/VII-1,VI	100	3	6	7	116
4	VS/V	10	2	2	5	19
5	VKV/IV-2	6	-	1	1	8
6	SSS/IV-1	55	27	51	11	144
7	KV/III	32	7	37	10	86
8	PK/II	8	2	2	-	12
9	NK/I-1, I-2	4	1	4	4	13
UKUPNO:		226	42	103	39	410

4.3.4 STATISTIKA PRETOVARA TERETA

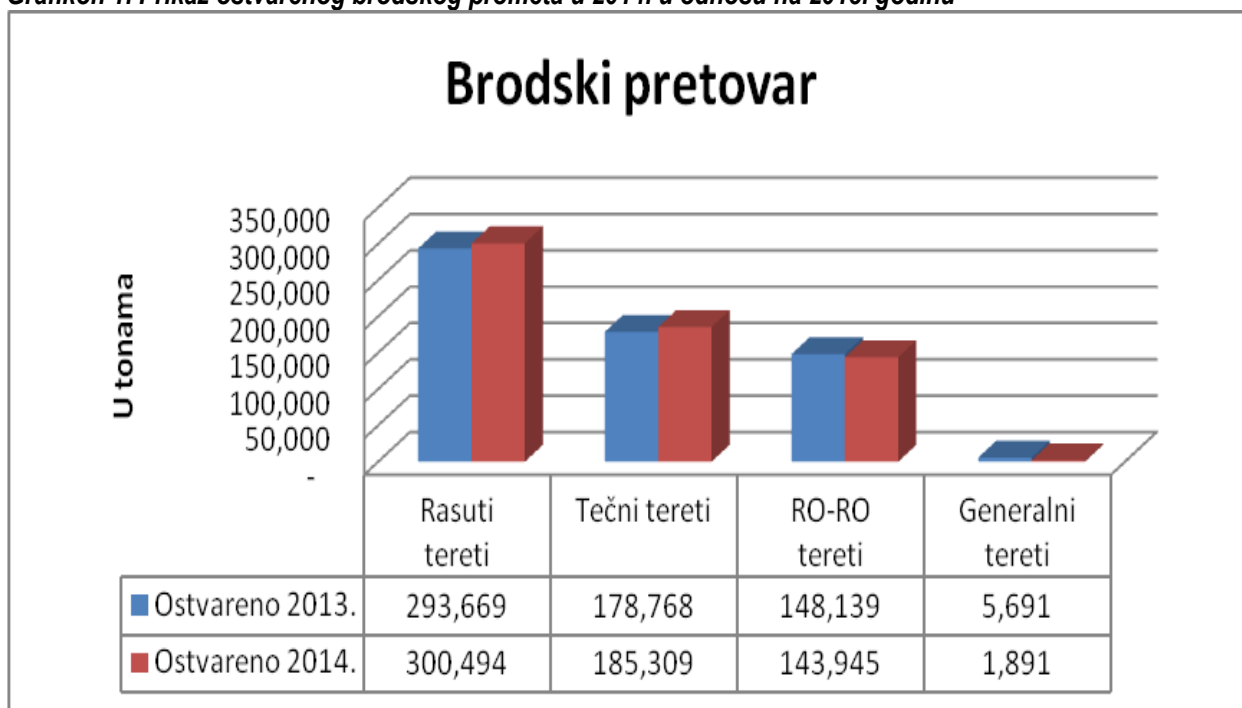
Analiza ostvarenih naturalnih podataka u odnosu na predhodnu godinu

U periodu januar-decembar 2014.godine u Luci Bar je ostvaren ukupni brodski pretovar od 631.639 tona tereta (gdje u strukturi dominantan pretovar pripada rasutim teretima sa 47,57%, tečnim 29,34%, ro-ro 22,79% i generalnim 0,30%).

Tabela 5. Pregled ostvarenog broskog prometa po glavnim grupama roba u 2013. i 2014.god.

RB	Opis	Ostvareno u 2013.g.		Ostvareno u 2014.g.		Indexi
		tone	% uč.	tone	% uč.	5 : 3
1	2	3	4	5	6	7
1	Rasuti tereti	293,669	46.89	300,494	47.57	102
2	Tečni tereti	178,768	28.55	185,309	29.34	104
3	RO-RO tereti	148,139	23.65	143,945	22.79	97
4	Generalni tereti	5,691	0.91	1,891	0.30	33
UKUPNO:		626,267	100.00	631,639	100.00	101

Grafikon 1. Prikaz ostvarenog broskog prometa u 2014. u odnosu na 2013. godinu

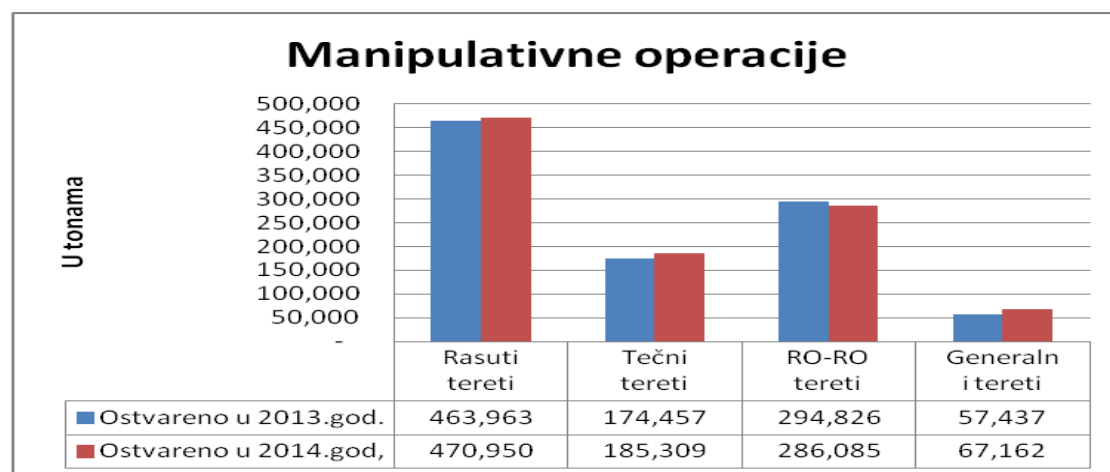


U odnosu na prethodnu godinu, ukupno ostvareni pretovar je za **1% veći**, odnosno strukturalno posmatrano, rast bilježe rasuti i tečni tereti, za 2% odnosno 4%, dok je do pada došlo kod ro-ro tereta za 3% i kod pretovara generalnih tereta za 67% (Grafikon 1).

Tabela 6. Pregled ukupno ostvarenih manipulativnih operacija po glavnim grupama roba u 2013.i 2014.god.

RB	Opis	Ostvareno u 2013.g.		Ostvareno u 2014.g.		Indexi
		tone	% uč.	tone	% uč.	5 : 3
1	2	3	4	5	6	7
1	Rasuti tereti	463,963	46.83	470,950	46.65	102
2	Tečni tereti	174,457	17.61	185,309	18.36	106
3	RO-RO tereti	294,826	29.76	286,085	28.34	97
4	Generalni tereti	57,437	5.80	67,162	6.65	117
UKUPNO:		990,684	100.00	1,009,507	100.00	102

Grafikon 2. Prikaz ostvarenih manipulativnih operacija u 2014. u odnosu na 2013.g.



Iskazano u **ukupnim pretovarenim manipulativnim tonama**, pretovar u 2014. godini je iznosio **1.009.507 tona**, što je za **2% više** u odnosu na prethodnu godinu (Grafikon 2). Rast bilježe manipulativne operacije sa rasutim, tečnim i generalnim teretima sa 2%, 6% i 17%, dok, jedino, ro-ro imaju pad od 3%.

Tabela 7. Pregled ukupno ostvarenih brodskih pretovara po vrstama tereta u 2013.i 2014.godini

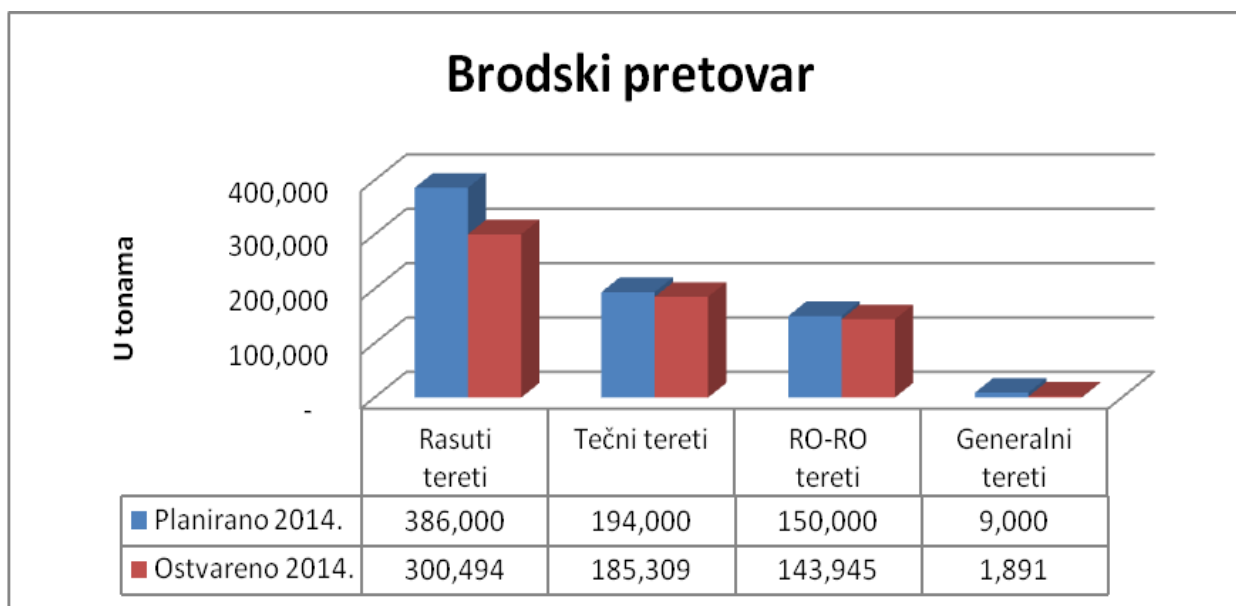
R B	Vrste tereta	PERIOD 01.01.-31.12.			
		2013	2014	INDEXI	DEVIJACIJE +/-
1	Kameni agregat	80,803	66,633	82	-14,170
2	Žitarice	23,430	19,707	84	-3,723
3	Cement	95,468	79,142	83	-16,326
4	Koks	3,052	-	-	-3,052
5	Ruda cink oksida	-	32,567	-	32,567
6	Koncentrat cinka	9,504	-	-	-9,504
7	Koncentrat olova	3,864	-	-	-3,864
8	Glinica	4,150	33,656	811	29,506
9	Staro željezo	41,013	23,860	58	-17,153
10	Petrolkoks	3,183	4,900	154	1,717
11	So	5,684	4,800	84	-884
12	Drvo ogrijevno	300	-	-	-300
13	Drvena sjekanca	23,219	35,229	152	12,011
I	RASUTI TERETI	293,669	300,494	102	6,826
1	Dizel	5,099	12,926	253	7,826
2	Dizel eko	134,186	127,740	95	-6,446
3	Benzin	35,172	33,766	96	-1,406
4	Avio gorivo	4,311	10,877	252	6,566
II	TEČNI TERETI	178,768	185,309	104	6,540
1	Ro-Ro tereti sa ferija	50,205	49,890	99	-315
2	Vozila FIAT	97,934	94,055	96	-3,879
III	RO-RO TERETI	148,139	143,945	97	-4,194
1	Banane	4,903	1,746	36	-3,157
2	Ostalo	788	145	18	-643
IV	GENERALNI TERETI	5,691	1,891	33	-3,800
V	UKUPNO:	626,267	631,639	101	5,372

Analiza ostvarenih naturalnih podataka u odnosu na Plan

Tabela 8. Pregled planiranog i ostvarenog broskog prometa po glavnim grupama roba u 2014.

RB	Opis	Planirano u 2014.g.		Ostvareno u 2014.g.		Indexi
		tone	% uč.	tone	% uč.	5 : 3
1	2	3	4	5	6	7
1	Rasuti tereti	386,000	52.23	300,494	47.57	78
2	Tečni tereti	194,000	26.25	185,309	29.34	96
3	RO-RO tereti	150,000	20.30	143,945	22.79	96
4	Generalni tereti	9,000	1.22	1,891	0.30	21
UKUPNO:		739,000	100.00	631,639	100.00	85

Grafikon 3. Prikaz planiranog i ostvarenog broskog prometa po glavn. grupama roba u 2014.



Ukupno ostvarene brodske operacije u odnosu na planirane bilježe pad od **15%**. Po strukturi tereta, svi ostvareni pretovari bilježe pad u odnosu na planirane nivoe, rasuti za **22%**, tečni za **4%**, ro-ro **4%** i generalni **79%**.

Tabela 9. Pregled ukupno planiranih i ostvarenih brodskih pretovara po vrstama tereta

R B	Vrste tereta	PERIOD 01.01.-31.12.			
		Plan	2014	INDEXI	DEVIJACIJE +/-
1	Kameni agregat	50,000	66,633	133	16,633
2	Žitarice	40,000	19,707	49	-20,293
3	Cement	100,000	79,142	79	-20,858
4	Koks	6,000	-	-	-6,000
5	Ruda cink oksida	-	32,567	-	32,567
6	Koncentrat cinka	10,000	-	-	-10,000
7	Koncentrat olova	5,000	-	-	-5,000
8	Glinica	20,000	33,656	168	13,656
9	Staro željezo	60,000	23,860	40	-36,140
10	Petrolkoks	10,000	4,900	49	-5,100
11	So	5,000	4,800	96	-200
12	Drvena sjekanca	80,000	35,229	44	-44,771
I	RASUTI TERETI	386,000	300,494	78	-85,506
1	Dizel	4,000	12,926	323	8,926
2	Dizel eko	136,000	127,740	94	-8,260
3	Benzin	40,000	33,766	84	-6,234
4	Avio gorivo	-	10,877	-	10,877
5	Bitumen	2,000	-	-	-2,000
6	Sirćetna kisjelina	12,000	-	-	-12,000
II	TEČNI TERETI	194,000	185,309	96	-8,691
1	Ro-Ro tereti sa ferija	50,000	49,890	100	-110
2	Vozila FIAT	100,000	94,055	94	-5,945
III	RO-RO TERETI	150,000	143,945	96	-6,055
1	Banane	8,000	1,746	22	-6,254
2	Ostalo	1,000	145	15	-855
IV	GENERALNI TERETI	9,000	1,891	21	-7,109
V	UKUPNO:	739,000	631,639	85	-107,361

"Luka Bar" AD je, na **nekonsolidovnom**, matičnom nivou, poslovnu 2014. godinu, završila sa ostvarenim pozitivnim finansijskim rezultatom u iznosu od **381.716,00 €**. Ukupni prihodi su iznosili **7.549.694,00 €**, a ukupni rashodi **7.167.980,00 €**.

Konsolidovani iskazi se odnose na "Luka Bar" AD matično preduzeće i tri DOO-a: DOO "Hotel Sidro", DOO "Obezbjedenje i protivpožarna zaštita" i DOO "Štivadorski poslovi" za cijelu godinu, te DOO "Informatika i komunikacije" do njihove dobrovoljne likvidacije i vraćanja u organizacionu strukturu matičnog društva tj. do 30.05.2014. godine.

Na osnovu svega izloženog, kada je u pitanju poslovanje poslovnog sistema "Luka Bar" AD za 2014.g. - na matičnom nivou i kao složeni sistem - na konsolidovanom nivou, može se zaključiti slijedeće:

1. U 2014.godini pretovareno 631.639 tona tereta, u čijoj strukturi rasuti učestvuju sa 47,57%, zatim tečni sa 29,34 %, ro-ro sa 22,79 % i generalni sa 1,891 %.

2. U ovom periodu, ostvareni pretovar je za 1% veći od prošlogodišnjeg ostvarenja, dok je rezultat iskazan u ukupno pretovarenim manipulativnim tonama veći za 2%.
3. U 2014. godini „Luka Bar“ AD je, bez DOO-a, ostvarila pozitivan finansijski rezultat u iznosu od 381.716 €, pri čemu su ukupni prihodi iznosili 7.549.694 €, a ukupni rashodi 7.167.980€.
4. Konsolidovanim bilansom, koji obuhvata poslovanje „Luka Bar“AD i DOO-a zajedno, iskazan je pozitivan rezultat (dobit) u iznosu od 161.967.00 €, iako su svi DOO-i iskazali gubitak u ukupnom iznosu od 219.749.00 € („Hotel Sidro“ gubitak u iznosu od 198.481.00€, „Obezbeđenje i PPZ“ 4.226.00€, „Informatika i komunikacije“ 16.886.00 € - do 30.05.2014. tj. do dana dobrovoljne likvidacije i vraćanja u organizacioni sistem „Luka Bar“ AD i „Štivadorski poslovi“ 156.00 €).
5. U strukturi prihoda, dominantno mjesto, sa 95,84%, pripada prihodima od prodaje proizvoda i usluga, dok ostali prihodi čine 4,16%.
6. U strukturi rashoda, dominantan udio, sa 34,99%, pripada bruto zaradama sa doprinosima poslodavca, a kada se tome dodaju naknade zarada i ostali lični rashodi onda je to 37,44%, zatim ostali poslovni rashodi čine 31,82%, materijalni troškovi 14,34%, amortizacija 12,57%, finansijski rashodi 2,88%, ostali rashodi 0,53% i nabavna vrijednost robe 0,42%.
7. Posmatrajući sve prezentirano može se konstatovati, da je kompanija „Luka Bar“ AD u poslovanju za 2014. g., i u nekonsolidovanom i konsolidovanom bilansu uspjeha, uzimajući u obzir brojne negativne okolnosti, kao što su: globalna ekonomska situacija, nelikvidnost privrednih subjekata, manji pretovar uslovljen izostankom poslova koji su činili okosnicu poslovanja u predhodnom periodu - usljed objektivnih razloga, sudski sporovi sa bivšim radnicima i drugo, ostvarila pozitivan, zadovoljavajući finansijski rezultat.

4.4 LUKA KOTOR“ A.D. KOTOR

Kompanija „Luka Kotor“ A.D. je akcionarsko društvo koje pruža usluge u međunarodnom pomorskom saobraćaju, te shodno odlukama Opštine Kotor od 2006. godine svoje usluge lučkog servisa pruža isključivo brodovima na kružnim putovanjima kao i nautičarima kroz obezbjeđivanje lučkih servisa jahtama i mega jahtama.

Osnovna karakteristika djelovanja Luke Kotor tokom prethodnih godina bila je komparativno upravljanje u pružanju usluga jahtama, mega jahtama i kruzerima, kao dominantnog segmenta.

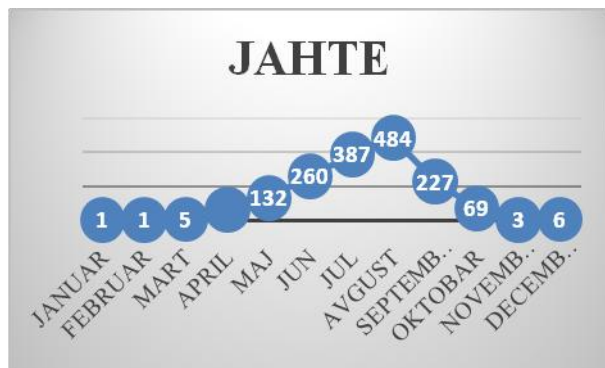
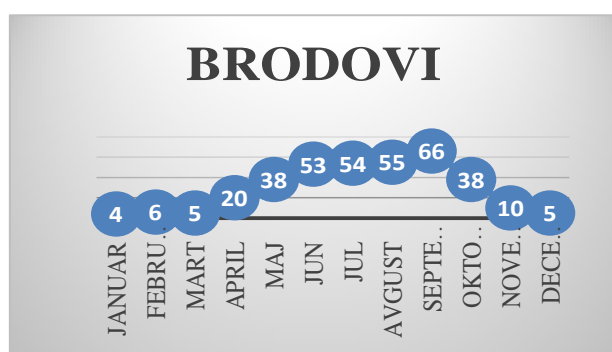
Klasifikaciona kuća Bureau Veritas je izvršila godišnju provjeru i potvrdila da „Luka Kotor“ A.D. ispunjava zahtjeve standarda ISO 9001:2008 i 14001:2004 za pružanje usluga u međunarodnom pomorskom transportu. Implementacijom Integrisanog sistema menadžmenta (IMS) Luka Kotor je pokazala da ima za cilj stalno unapredjenje nivoa svojih usluga i poštovanje relevantnih ekoloških zahtjeva i standarda, sve to posebno dobija na značaju ako se uzme u obzir lokacija kao i istorijski značaj grada Kotora.

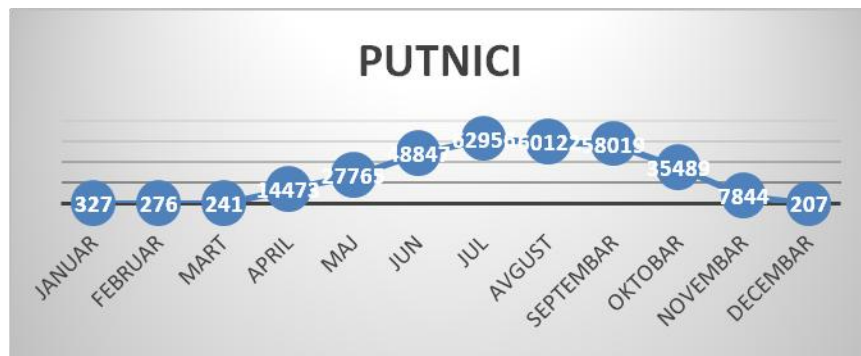
Vlasnička struktura „Luka Kotor“ A.D. sadržana je u sledećoj tabeli:

R edni broj	Vlasnik akcija	Struktura
1.	Opština Kotor	56.97%
2.	Fond PIO	17.50%
3.	Zavod za zapošljavanje	5.87%
4.	Zbirni Kastodi račun Crnogorske Komercijalne Banke	5.20%
5.	Zaposleni i građani	14.46%
UKUPNO:		100%

Naturalni podaci prometa:

2014	BRODOVI				PUTNICI		
	kruzeri	vojni	ukupn	jahte	kruzeri	jahte	ukupn
o			o				o
Ukupn	353	1	354	1637	30932	7559	31688
					2		1





Analizom prethodnog možemo konstatovati da je u 2014. godini „Luka Kotor“ A.D. imala 354 ticanja brodova, 1637 jahti sa ukupno 316881 putnika.

Ostvareni prihodi iz poslovanja za period 01.01. - 31.12.2014. godine iznose 2 889 521€ i rashodi 2 164 530€.

Investicioni program „Luka Kotor“ A.D. za 2014. godinu rađen je na osnovu usvojenih razvojnih planova koje se odnose na:

- obezbjeđenje održivog povećanja broja dolazaka putničkih brodova;
- povećanje broja jahti;
- povećanje obima i kvaliteta svih usluga;
- povećanja propusne sposobnosti luke;
- povećanje jahting usluga uz poštovanje sigurnosnih i ekoloških standarda.

4.4.1 Realizovane investicione aktivnosti:

- Upravna zgrada je završena i u punoj je funkciji od 11.03.2014.;
- Krajem maja je izvršen batimetrijski premjer sjevernog dijela akvatorija luke Kotor do rta Plagenti. Podaci dobijeni premjerom su se objedinili sa postojećim za južni dio akvatorija, te je dobijen kompletan batimetrijski model za naznačeni dio;
- Završen Putnički terminal - stvoreni savremeni uslovi za rad državnih organa u graničnoj zoni i unaprijeđen nivo usluga u luci;
- Završena prva faza optimizacije vezova i povećanje kapaciteta u marinskom dijelu luke;
- Instaliran video nadzor i IT - mreža na cjelokupnom prostoru luke Kotor;
- Idejno rješenje funkcionisanja saobraćaja na prostoru luke predato nadležnim organima;
- Pilotska služba je opremljena sa novim pilotskim čamcem tip NAVAR 1025.

Takođe važno je napomenuti sledeće:

- Na kruzing konferenciji u Majamiju od strane renomiranog časopisa Insight luka Kotor je izabrana kao best destination experience (destinacija sa najboljim iskustvom) i svrstana u kategoriju highly recommended (visoko preporučena);
- Na osnovu zahtjeva koji je Luka Kotor A.D. uputila Ministarstvu odbrane dodijeljen je entitetski kod (NCAGE) NATO Commercial and Governmental Entity code. Ovim kodom naša kompanija dobija mogućnost prezentacije u okviru aktivnosti Ministarstva odbrane i ulazak u NATO Master katalog referenci. NATO kod je dobra preporuka za Luku Kotor kada su u pitanju naši redovni, civilni poslovni partneri, jer sve pomorske kompanije insistiraju na strogim standardima bezbjednosti;
- Luka Kotor A.D. aplicirala je na konkursu koji je Unija poslodavaca raspisala u okviru regionalnog projekta DOP (društveno odgovorno poslovanje). Projekat je tretirao tri kategorije DOP-a: briga za zaposlene, briga za zajednicu i zaštita životne sredine. Naša kompanija je osvojila dvije nagrade u kategoriji malih preduzeća i to: briga za zajednicu i zaštitu životne sredine;

- Potpisan Memorandum o razumijevanju između „Luka Kotor“ A.D. Kotor i „Royal Caribbean Cruises“ Ltd. dana 23. novembra 2014. godine, čime je ostvarena strateška saradnja sa ovom renomiranom kompanijom;
- Njemačka renomirana kompanija AIDA Cruises je najavila promotivno putovanje 15. maja 2015. godine, kako je potvrdila fleet menadžer prilikom inspeksijske posjete Luci Kotor 23. avgusta 2014;
- „Luka Kotor“ A.D. je svrstana u Bijelu listu poreskih obveznika od strane Poreske uprave Crne Gore.

Aktivnosti za budući period:

- Pilot projekat za privez brodova sa dvije privezne plutače kapaciteta 300t (mooring bouys);
- Nabavka privezivačkog čamca (mooring boat) za vez brodova na priveznim plutačama;
- Izrada Projekta parternog uređenja područja operativne obale „Luka Kotor“ A.D.;
- Optimizacija i povećanje kapaciteta u marinskom dijelu luke – druga faza (Projekat na ovjeri kod nadležnih organa);
- Sanacija rive – izmjena oštećenih kamenih ploča u marinskom dijelu luke;
- Nabavka platforme za pristup osobama sa invaliditetom;
- Sistem za evidenciju radnog vremena i kontrolu pristupa;
- Obuka kadrova po IMO Modelu 3.21, 3.24, 3.25 (sektor bezbjednosti).

Izvor finansiranja za navedene aktivnosti Luka Kotor će obezbijediti iz sopstvenih sredstava a dijelom korišćenjem kredita banaka ili putem komercijalnih aranžmana.

4.5 „JADRANSKO BRODOGRADILIŠTE“ – BIJELA

Jadransko Brodogradilište AD Bijela je najveće brodogradilište u južnom dijelu Jadrana. Posjeduje mogućnosti za brzo i kvalitetno remontovanje brodova raznih veličina i namjena. Brodogradilište obuhvata površinu teritorije od preko 130.000 m², kao i površinu akvatorijuma od 281.000 m².

4.5.1 Vlasnička struktura i zaposlenost

Vlasnička struktura 31. decembra 2014. godine, bila je:

Simbol trgovine	JABD	Nominal	19,6651 €
AKCIONAR	U REGISTRU		UČEŠĆE
Mali akcionari (fizička i pravna lica)	617.694		38,42%
Fond za obeštećenje Podgorica	509.053		31,67%
Fond PIO Crne Gore	360.587		22,43%
Zavod za zapošljavanje Crne Gore	120.195		7,48%
Ukupno:	1.607.529		100%
Ukupna vrijednost:	31.612.218,53 €		

U sklopu radne snage, Jadransko Brodogradilište Bijela je na dan 31.12.2014. godine zapošljavalo ukupno 394 radnika. Tokom 2014 god. Brodogradilište je prosječno, mjesečno zapošljavalo 437 radnika.

Prosječna neto zarada (sa prekovremenim radom) u periodu od I-IX 2014 godine je iznosila 607 €.

Pored stalno zaposlenih radnika za izvršenje proizvodnih zadataka Brodogradilište angažuje dodatnu radnu snagu – kooperaciju (podizvođače) i to najviše za brodoželjezne radove (monteri i zavarivači) i radove antikorozivne zaštite (pjeskari, bojadisari i čistači). Po potrebi angažuju se kooperanti drugih struka. Zavisno od obima posla angažuje se između 200 i 400 kooperanata.

4.5.2 Rezultati poslovanja

Jadransko Brodogradilište AD Bijela, kao jedna od vodećih izvoznih kompanija u Crnoj Gori potvrdila je svoju spremnost i sposobnost djelovanja na međunarodnom tržištu brodova trgovačke flote.

Takodje, osposobljeno je da vrši remonte svih vrsta brodova, po propisima svjetskih klasifikacionih društava. Brodogradilište posluje na međunarodnom pomorskom tržištu, tako da njegove usluge gotovo u potpunosti imaju izvozni karakter, a svoje prihode ostvaruje u izuzetno oštroj konkurenciji.

Brodogradilište je smješteno na južnom dijelu Jadranskog mora, i orijentisano na srednji Mediteran, te je time povoljno pozicionirano u odnosu na južno evropske rute. Dodatna geografska prednost je što se nalazi u zalivu, koji je jedna od najsigurnijih prirodnih luka. Klimatski uslovi u regionu su takođe povoljni, jer suptropska klima omogućuje nesmetan rad na remontima tokom čitave godine.

Predstavnici Brodogradilišta redovno učestvuju na svjetskim pomorskim sajmovima, forumima i konferencijama gdje se vrši promocija Brodogradilišta i decenijske pomorske brodograditeljske tradicije Crne Gore, uz održavanje odnosno uspostavljanje poslovnih kontakata i ugovaranje poslovnih projekata. U svrhu marketinških aktivnosti vrše se i organizovane posjete potencijalnim i postojećim klijentima koje su uglavnom organizovane od strane naših agenata

Najzastupljeniji tipovi brodova u remontu su: brodovi za generalni teret, kontejnerski brodovi, feri/putnički brodovi, tankeri i brodovi za suve rasute terete i ostali.

Ograničenja:

Brodogradilište se ne nalazi u neposrednoj blizini luka koje posjećuju linijski brodovi.

Brodogradilište od početka 90-tih nije bilo u mogućnosti da proširi i unaprijedi nivo svoje usluge, jer nije bilo značajnijih ulaganja. Takodje, odsutnost kreditne podrške banaka i tokom 2014. godine, zbog ocjene visokog rizika djelatnosti na tržišne poremećaje i uslijed najavljenog programiranog stečaja kompanije, uticali su na i ovako otežano poslovanje i problematiku likvidnosti.

Jedna od osnovnih prepreka u razvoju poslovanja i iskorištavanja dobre reputacije koju Brodogradilište ima kod svojih klijenata, jeste nedostatak finansijskih sredstava, kojima bi se ojačao nivo usluga, diverzifikovala ponuda, i ojačala konkurentna sposobnost.

Glavni klijenti

Glavni klijenti Brodogradilišta su inostrane pomorske kompanije, koje obavljaju remont i servis svojih brodova ili brodova koji su pod njihovim menadžmentom.

Najznačajnija tržišta za plasman naših usluga sa vrijednošću remonta u periodu od I -IX 2014. godini daje se u narednom pregledu.

R. B.	TRŽIŠTA	VRIJEDNOST u EUR	%
1.	Kipar	2.889.079,00	34
2.	Njemačka	1.362.791,00	16
3.	Italija	1.043.595,00	12
4.	Monako	974.026,00	11
5.	Holandija	583.000,00	7
6.	Hrvatska	245.971,00	3
7.	Španija	239.437,00	3

U 2014. godini nastavlja se turbulencija na pomorskim tržištima. Poslije strmoglavog pada s početka krize, vozarine se nisu oporavile te su i dalje značajno niske, a zahtjevi za remontom reducirani na najnužnije. Stoga i 2014. godina predstavlja godinu velikih napora da se održi konkurentnost, uposlenost i likvidnost Brodogradilišta, sa prepoznatljivim kvalitetom remontnih radova i poštovanje ugovorenih rokova uz nastavak saradnje sa dosadašnjim stalnim klijentima i istovremeno pojačavanje aktivnosti na iznalaženju novih.

Iako je procikličnost pomorske privrede normalna pojava s kojom brodogradilišta žive, zbog višegodišnjeg trajanja i razmjera krize, brodogradilište je dodatno suočeno sa ozbiljnim problemima prema bankama, dobavljačima i poslovnim partnerima, pogotovo nakon nagovještenog programiranog stečaja Brodogradilišta.

Pored mjera koje sprovodi menadžment, Brodogradilištu je nesporno potrebna i spoljna pomoć. Brodogradilištu su, u cilju rješavanja viška zaposlenih i efikasnijeg sprovođenja privatizacionih postupaka, odobrena sredstva za otpremnine zaposlenih (na dobrovoljnoj osnovi), na osnovu čega je Brodogradilište u 2014. godini napustilo 98 zaposlenih.

Poslovanje Jadranskog Brodogradilišta Bijela u 2014. godini i dalje je bilo pod negativnim stanjem na svjetskom pomorskom tržištu. Dug period loše uposlenosti brodova i konstantna niska cijena vozarina doveli su pomorsku industriju i broderske kompanije u izuzetno tešku finansijsku situaciju. Smanjena potražnja brodskog prostora i veliki broj novoizgradjenih brodova, učinili su da su stariji (nerentabilniji) brodovi ostali bez angažmana. Posljedice krize, uzrokovale su pad uposlenosti kapaciteta zbog smanjenje tražnje, kao i pad cijena remontnih usluga Brodogradilišta.

Nakon lošeg uposlenja na početku 2014. godine, u drugoj polovini godine došlo je do blagog povećanja obima uposlenosti Brodogradilišta, koje je nastavljeno i u narednom periodu a , sudeci po najavljenim dolascima brodova, nastaviće se do kraja tekuće godine.

Jos uvijek značajan uticaj krize, kao i sve prisutniji zahtjevi broderskih kompanija za remontom koji su reducirani na najnužnije, uslovlili su da se u poslovnoj 2014. godini očekuje ukupan prihod od cca 14.5 miliona EUR.

Zbog prirode remontne djelatnosti sa značajnom nedovršenom proizvodnjom i načinom obračuna izvršenih radova, troškovi poslovanja nisu još finalizirani. Upoređujući sa rezultatom na 9 mjeseci, sigurno je da će se u 2014. godini poslovati sa gubitkom.

U 2014. godini remontovano je 88 brodova od čega 73 stranih i 15 domaćih brodova. Zaposlenih radnika na kraju 2014. godine je ukupno bilo 394, što u odnosu na isti period prethodne godine predstavlja smanjenje za 107 zaposlenih. Prosječna neto zarada za 9 mjeseci 2014. godine je po zaposlenom iznosila 607€. Na visinu prosjeka utiče i prekovremeni rad neophodan da bi se ispunili ugovoreni rokovi i uposlili dokovski kapaciteti. Zbog deficita proizvodnih radnika angažuju se kooperantske firme posebno kod povećanog obima posla.

Iako ne može osigurati sva potrebna ulaganja u opremu, kadrove i nove tehnologije, Jadransko brodogradilište nastavlja da se bori za svaki posao pojačanim naporima menadžmenta, zaposlenih, kooperanata i lojalnih dobavljača.

4.5.3 Predlog aktivnosti za budući period

Brodogradilište smatra da se u narednom periodu može očekivati povećanje tražnje za brodoremontom iz razloga uslovljenih povećanjem saobraćaja brodova kroz region i iz tehničko-tehnoloških razloga koji se nameću brodarima na ekonomskim, kao i po osnovu zakonskih propisa o tehničko- tehnološkoj i bezbjednosnoj ispravnosti plovila.

Dugoročna tražnja za brodoremontom je vođena kontrolnim zahtjevima broderskih klasifikacionih društava, naročito na specijalnim pregledima koji se izvode se u intervalu od pet godina i na međupregledima.

Brodoremontno tržište je već počelo da osjeća posredan uticaj ovih zakona na obim poslovanja, jer remontna brodogradilišta, pored brodogradilišta za novogradnje, predstavljaju mjesta, gdje će se navedeni zakoni sprovesti u djelo.

U skladu sa sprovođenjem relevantnih regulativa, Brodogradilište u narednom periodu očekuje rast potražnje za brodoremontom, i to u domenu:

- povećanja AKZ (antikorozivnih) radova, zbog zamjene dosadašnjih sistema antifaulinga, sa novim.
- povećanje BŽ (brodoželjeznih) i BC (bravarsko cjevarskih) radova radi implementacije novih tehničko-tehnoloških rješenja kojima bi se izašlo u suret potrebi zaštite morskog eko sistema od balasnih voda.
- povećanje BC i mehaničkih radova radi implementacije novih tehničko-tehnoloških rješenja u pogledu smanjivanja nivoa ispuštanja otrovnih gasova sa brodova.

Nakon neuspješnog četvrtog tendera za prodaju većinskog paketa akcija, rukovodstvo Jadranskog brodogradilišta AD Bijela je izradilo sanacioni program mjera za nastavak poslovanja na održivim osnovama i podnijelo ga na razmatranje Vladi Crne Gore, koja nije prihvatila taj koncept. Na sjednici Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte održanoj 19. 06. 2014. predloženo je da se nakon četvrtog neuspješnog tendera, rješenja potraže u prodaji imovine kompanije kroz programirani stečaj.

Ponude za kupovinu imovine Brodogradilišta dostavile su kompanije DAMEN Holandija, GURDESAN Turska i PALUMBO Italija. Kompanije DAMEN i GURDESAN dostavile su i inovirane ponude nadležnim državnim organima, a kompanija GURDESAN i Brodogradilištu. Nakon dostavljenih ponuda, Vlada Crne Gore se odlučila za nastavak pregovora oko kupovine imovine sa kompanijama Damen i Adriatics Marinas.

Sagledavajući strategiju razvoja i dugoročne održivosti Brodogradilišta, rukovodstvo preduzima aktivnosti da se, uz koordiniranu podršku države, sprovede finasijska konsolidacija Brodogradilišta, kao uslov za privatizaciju ove kompanije. Realizacija finasijske konsolidacije Brodogradilišta zahtijeva rješavanje prethodnih otvorenih pitanja, i to: imovinsko pravnih odnosa sa državom; kao i trajnog zbrinjavanja rabljenog grita privremeno deponovanog u krugu Brodogradilišta.

Takodje, radi smanjenja viška zaposlenih u Brodogradilištu, u narednom periodu se očekuje i obezbjeđivanje sredstava za isplatu zaposlenih koji su se po novom pozivu prijavili za raskid radnih odnosa uz isplatu otpremnina, koji se sprovodi na dobrovoljnoj osnovi i koji ce u mnogome olaksati pregovore o privatizaciji Brodogradilišta.

4.6 CRNOGORSKA PLOVIDBA“ A.D. KOTOR

4.6.1 Vlasnička struktura i zaposlenost

Osnovna djelatnost pomorsko-brodarske kompanije Crnogorska plovdba A.D. Kotor je međunarodni pomorski saobraćaj, pomorski priobalni prevoz tereta, pomorski prekomorski prevoz tereta, uslužne djelatnosti u vodenom saobraćaju, pomorsko agencijski poslovi. Osnivač kompanije je Vlada Crne Gore.

Vlasnička struktura na dan 31. decembra 2014. godine, je bila:

- Vlada Crne Gore – 99,97% i
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore – 0,03%.

Ukupan kapital je iznosio 7.213.754,00 eura.

U kompaniji je 31.12.2014. godine bilo zaposleno 15 lica, od čega su 6 zaposleni na osnovu ugovora o radu na neodređeno vrijeme, 7 na osnovu ugovora o radu na određeno vrijeme i 2 na osnovu ugovora o djelu.

Prosječna mjesečna neto zarada u 2014.godini, iznosila je:

- Ugovori o radu sa ugovorima o dopunskom radu : 544,06 + 292.28 prosjecna zarada 836,34 €
- Odbor Direktora – prosjecna zarada 324,67 €

Osim navedenog broja Kompanija je u toku godine zapošljavala 46-48 pomorca na brodovima, isti su periodično angažovani na brodovima Kompanije. Svi pomorci se angažuju kroz ugovorni radni odnos preko zaključivanja i potpisivanja Ugovora o radu utvrdjenih na standardnom obrascu ITF-a – Medjunarodna Federacija Transporta.

4.6.2 Rezultati poslovanja

Aktivnosti u 2014.godini bile su prije svega vezane za komercijalnu eksploataciju brodova što je postignuto punim zapošljavanjem brodova u 2014. godini. Takođe je puna pažnja bila posvećena pravovremenim izvršenjima svih finansijskih obaveza kao i održavanju tehničke ispravnosti brodova, što je rezultiralo izostankom zastoja i punom zaposlenošću brodova.

Crnogorska plovdba A.D. Kotor je svoje poslovanje računovodstveno obuhvatala samo kroz finansijsko računovodstvo do 2014.godine. Kako je ovakvo evidentiranje poslovanja manjkavo sa aspekta potpune preglednosti troškova tako i sa aspekta vremenskog kašnjenja priliva bitnih podataka za ocjenu poslovanja, u 2014.godini je pokrenuto uvođenje materijalnog knjigovodstva. S obzirom da je uvođenje materijalnog knjigovodstva vrlo složen proces i kada se uvodi na početku poslovanja bilo je potrebno mnogo vremena, angažovanja da se uvede materijalna evidencija.

Posao je obavljen na vrijeme (ažuriran sa 31.12.2014.godine) ali unos popisnih lista sa brodova i usaglašavanje šifri artikala i cijena je zahtijevalo dodatno vrijeme, taj posao je završen 20.02.2015.godine. Utvrdjene su razlike po popisima i usaglašeno je knjigovodstveno stanje sa stvarnim stanjem, nakon čega slijedi izrada računovodstvenih iskaza. Sve do izrade računovodstvenih iskaza o poslovanju za 2014.godinu ne možemo dati ni orijentacione informacije o rezultatima poslovanja za cijelu 2014.godinu.

Slijede podaci o poslovanju za period 01.01.-30.09.2014.godine.

Za navedeni period:

- prihodi su iznosili 3.997.765,00 eura
- rashodi su iznosili 6.687.819,00 eura.

Iz prethodnog se vidi da je za period 01.01.2014.-30.09.2014.godine Crnogorska plovdba A.D. Kotor ostvarila gubitak u iznosu od 2.690.054,00 eura.

Iskazani rezultat posljedica je:

Dobitka iz pozitivne razlike poslovnih prihoda i rashoda od 1.153.295,00 eura i
Gubitka iz negativne razlike finansijskih prihoda i rashoda od 3.842.315,00 eura.

Gubitak iz finansijskog poslovanja rezultat je negativnih kursnih razlika po kreditu „Exim banke“.U toku 2014.godine Crnogorska plovdba je redovno izmirivala sve obaveze prema „Exim banci“ po osnovu otplate rata kredita za nabavku brodova, takodje i obaveze po kreditu IRF, obaveze prema snabdjevačima, posadi i zaposlenima.

4.6.3 Predlog aktivnosti za budući period

Crnogorska plovdba A.D. Kotor je prilikom sačinjavanja plana rada za 2015.godinu definisala slijedeće osnovne ciljeve / aktivnosti:

1. Održavanje permanentne zaposlenosti brodova u uslovima trenutno vrlo niskih vozarina,
2. Održavanje permanentne tehničke ispravnosti brodova,

3. Iznaženje načina za reprogramiranje obaveza prema Exim Banci pogotovo zbog razloga što je jedina garancija za kredit garancija Vlade CG. Nedostak sredstava je posljedica dužeg perioda vrlo složenih uslova na tržištu tj. minimalnih iznosa vozarina – vozarine su trenutno na najnižem nivou od 1985. godine,
4. Zaključivanje najma m/v „Dvadesetprvi Maj“ po isteku najma za 2014.godinu i m/v Kotor u februaru 2015.
5. Usvajanje izvještaja o poslovanju Crnogorske plovibde A.D. Kotor za 2014.godinu po obavljenoj reviziji od strane „Deloitte“ d.o.o.
6. Praćenje svih izmjena zakonske regulative i pravovremena primjena istih,
7. Razmatranje mogućnosti izgradnje/nabavke dva broda za rasute terete nosivosti 35.000 tona savremenog koncepta u cilju olakšanja otplate postojećih dugovanja u vremenu grace perioda novih brodova, sa novim brodovima bi kompanija imala pravu strukturu – flota,
8. Unapređivanje kadrovske strukture Društva,
9. Stalno praćenje tržišta tereta, najma, izgradnje brodova, snabdijevanja kao i tržišta rezervnih djelova, remonta i popravki, tržišta kapitala,
10. Praćenje i unapređivanje rada postojećih softvera u stručnim službama i na brodovima,
11. Iznaženje rješenja u saradnji sa MSIP I MF za obezbjeđenje penzijskog i zdravstvenog osiguranja pomoraca, slično kao što je riješeno kod zemalja u okruženju,
12. Permanentno praćenje i iznaženje mogućnosti za smanjenje svih troškova kako na brodovima tako i u menadžmentu te pravovremeno preduzimanje svih neophodnih mjera za smanjenje troškova. Troškove obavezno držati u granicama industrijskog standarda grane ili niže,
13. Saradnja sa državnim i obrazovnim institucijama/organima nadležnim za obrazovanje i obuku pomoraca u cilju pravovremene i potpune spremnosti posada kao i potpune sigurnosti brodova,
14. Strogo vođenje računa o obezbijedjivanju stalne likvidnosti društva

4.7 „BARSKA PLOVIDBA“ AD BAR

4.7.1 Vlasnička struktura Barske plovibde AD Bar na dan 31.12.2014. godine:

Akcionari	Br. akcija	Procenat
Država	428.454	18,64%
Fond za razvoj Crne Gore	371.465	16,16%
Fond penzijskog i invalidskog osiguranja	295.021	12,83%
Zavod za zapošljavanje Crne Gore	98.340	4,28%
Ostala pravna lica	77.077	3,35%
Fizička lica	1.028.856	44,74%
Ukupno akcija	2.299.213	100,00%

U kompaniji je na dan 11.03.2015. godine zaposleno 53 lica, od čega su 48 lica u stalnom radnom odnosu i 5 radnika na određeno vrijeme.

Osim navedenog Kompanija u toku godine zapošljava i oko 160 pomoraca koji se periodično angažuju na brodovima Kompanije M/F „Sveti Stefan II“, M/V „Bar“ i „Budva“. Svi pomorci se angažuju kroz ugovorni radni odnos preko zaključivanja i potpisivanja Contract of Employment-a.

Kompanija je uključena u projekat Vlade CG vezano za stručno osposobljavanje visokoškolaca i po tom osnovu u Barskoj plovibdi AD stručno se osposobljavaju dva pripravnika.

Prosječna isplaćena zarada u 2014. godini iznosi 583,32 € što je za 8% manje u odnosu na 2013. godinu.

4.7.2 Rezultati poslovanja

Tokom 2014. godine brod "Sveti Stefan II" je saobraćao na liniji Bar – Bari – Bar gdje je realizovano 127 odlazno-povratnih putovanja na kojima je ostvaren sljedeći promet:

- putnika 42.495 – što predstavlja umanjeње od 1% u odnosu na 2013. godinu;
- automobila 8.251 – što predstavlja umanjeње od 11% u odnosu na 2013. godinu;
- kamiona/trailera 3.201 – što predstavlja umanjeње od 3% u odnosu na 2013. godinu.

Na osnovu preliminarog Izvještaja o poslovanju u 2014. godini proizilazi da su poslovni prihodi veći od poslovnih rashoda za 21.624,00 €. Cijenimo da je ovaj rezultat jako dobar posebno ako se ima u vidu da je tokom 2013. godine kroz Završni račun iskazan poslovni gubitak u iznosu od 1.259.407,00 €, kao i činjenicu da je poslovni rezultat u 2012. godini bio negativan u iznosu od 1.591.037,00 €.

Tokom 2014. godine Barska plovdba je uspješno realizovala gradnju dva teretna broda nosivosti po 36.000 bt. M/V "Bar" je preuzet 18.9.2014. godine i isti je nakon dva dana zaključen u vremenski najam sa firmom "Sea Pioneer Ltd." Beckenham, Kent, UK. M/V "Budva" je preuzet iz brodogradilišta 8.10.2014. godine i nakon tri dana takođe upošljen kod istog unajmitelja.

Sa unajmiteljem "Sea Pioneer Ltd." zaključen je ugovor o najmu na tri godine. U prvoj godini najam iznosi 9.750,00 USD dnevno po brodu uz odbitak od 3,75 % provizije. Za Drugu godinu brodovi su zaključeni na iznos dnevnog najma od 10.300,00 USD uz brokersku proviziju od 3,75% i za treću godinu visina najma iznosi 10.800,00 USD uz odbitak od 3,75 provizije.

Ugovorom je predviđeno da ukoliko index rasta vozarina na londonskoj berzi bude iznad 13.000,00 USD razlika će se dijeliti 50%:50%.

Prihvat kao i troškovi za opremanje brodova u iznosu cca 1.200.000,00 USD, troškovi nadzora gradnje kao i dodatni troškovi prema brodogradilištu u iznosu od 392.000,00 USD u potpunosti su izmireni prema brodogradilištu iz sopstvenih sredstava bez uzimanja kredita.

U prethodnom periodu od preuzimanja brodova do danas nije bio ni jedan minut off-hire već je čitavo vrijeme obračunato i naplaćeno od strane unajmitelja. Na teretnim brodovima su angažovana po 23 člana posade i svi su crnogorski državljani.

4.7.3 Predlog aktivnosti za budući period

U narednom periodu neophodno je intenzivnije raditi na zamjeni broda "Sveti Stefan II" iz razloga što je isti vremešan (starost 42 godine) i tehničko-tehnološki prevaziđen. Potrebno je obezbijediti brod boljih performansi koji će u narednom periodu uspješno održavati liniju Bar – Bari – Bar, te navedeni ponuditi turističkoj privredi Crne Gore.

Projekat zamjene broda "Sveti Stefan II" je potrebno realizovati uz učešće stranih partnera koji su već iskazali interesovanje. U cilju obezbjeđenja sredstava za zamjenu broda "Sveti Stefan II" neophodno je realizovati prodaju stare Poslovne zgrade u ul. Maršala Tita koja već punih 14 godine nije u funkciji.

Shodno poboljšanju prometa putnika na liniji Bar – Bari – Bar neophodno je okrenuti se novim tržištima, u prvom redu Bjelorusije, i zaključiti ugovore sa tour-operatorima iz te zemlje.

Imajući u vidu veliki broj zapošljenih u administraciji u narednom periodu neophodno je raditi na smanjenju broja istih. Planirano je intenzivirati aktivnosti oko otvaranja avio šaltera kao i jačanje špedicije gdje bi špeditorske usluge bile sastavni dio vozarine.

4.8 AD "MARINA" BAR

4.8.1 Vlasnička struktura AD „Marina „ Bar, na dan 31.12.2014.g. je sljedeća :

Država 19.4710 % ,
 Investicioni razvojni fond CG 16.9992 % ,
 Republički fond PIO 13.4071 % ,
 Zavod za zapošljavanje RCG 4.4691 % ,
 Ostala pravna lica imaju 2.1568 % ,
 Fizička lica posjeduju ukupno 43,4968 % akcija preduzeća.

U AD „Marini je zaposleno 27 lica, od čega je 24 lica u stalnom radnom odnosu.

4.8.2 BILANS USPJEHA na dan 31.12.2014 godine

Rd Br.	Kategorija/pozicija	2014. godina	2013. godina	Index 1/2
201	POSLOVNI PRIHODI	1.014.440	980.970	103,42
202	<i>Prihodi od prodaje usluga</i>	563.864	554.562	101.68
206	<i>Ostali poslovni prihodi</i>	450.576	426.408	105.67
207	POSLOVNI RASHODI	686.980	1.020.985	67.29
208	<i>Nabavna vrijednost prodate robe</i>		-	-
209	<i>Troškovi materijala</i>	36.095	34.801	103.72
210	<i>Troškovi zarada , naknada zarada i ostali licni rashodi</i>	462.267	504.297	91.67
211	<i>Troškovi amortizacije rezervisanja</i>	29.455	49.316	59.73
212	<i>Ostali poslovni rashodi</i>	159.163	432.544	36.83
213	POSLOVNI REZULTAT	327.460	-39.988	
214	<i>FINANSIJSKI PRIHOD</i>	487	1220	39.92
215	<i>FINANSIJSKI RASHOD</i>	13.214	17.936	73.68
216	FINANSIJSKI REZULTAT	-12.727	-16.716	
217	<i>OSTALI PRIHODI</i>	21.377	24.280	88.05
218	<i>OSTALI RASHODI</i>	49.951	46.615	107.16
219	REZULTAT IZ OSTALIH AKTIVNOSTI	-28.574	-22.335	
220	REZULTAT IZ REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA	286.159	-79.039	
222	REZULTAT PRIJE OPOREZIVANJA	286.159	-79.039	
229	PORESKI RASHOD PERIODA	0	0	
232	NETO REZULTAT	286.159	-79.039	

4.8.3 Aktivnosti za budući period

Rukovodstvo aktivno radi na rješavanju imovinsko pravnog statusa, prati proces arbitraže, planira se ulaganje u plutajuće pontone gatove, a u cilju rješavanja problema komunalnih vezova, planira se povećanje komercijalnih kapaciteta u cilju što bolje pripreme za predstojeću sezonu. U toku je aktivnost na projektu Sust marine, cilj dobijanje plave zastavice i ispunjavanje ISO standarda.

4.9 AD „ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE“ - PODGORICA

4.9.1 Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost ad „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ je održavanje, modernizacija, remont i izgradnja željezničke infrastrukture i upravljanje i regulisanje saobraćaja.

Ukupan akcijski kapital Društva iznosi 468.663.116 € i podijeljen je na 168.036.558 akcija, nominalne vrijednosti 2,78905446338 € po akciji, gdje Država Crna Gora kao većinski vlasnik ima 121.571.895 akcija, što čini 72,3485 % od ukupnog akcijskog kapitala.

Vlasnička struktura na dan 31. decembar 2014. godine:

- Država..... 72,3485%;
- Fond PIO..... 2,9258%;
- Fizička lica..... 7,3287%;
- HB-zbirni kastodi račun 3..... 7,2629%;
- Fond zajedničkog ulaganja TREND..... 4,5794%;
- Investicioni fond Moneta..... 2,0314%;
- Društvo za menadžment poslove i upravljanje nekretninama " MIG "..... 1,6146%;
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore..... 1,1667%;
- Ostali akcionari..... 0,7420%.

U Društvu je na dan 31. 12. 2014. godine bio zaposlen 831 radnik, od čega su 737 radnika na neodređeno, 65 radnika na određeno vrijeme i 29 pripravnika.

Prosječna neto zarada u 2014. godini iznosi 387 €, i manja za 19% u odnosu na prosječnu neto zaradu u Državi koja za 2014. godinu iznosi 477 €.

4.9.2 Rezultati poslovanja

Za period I-IX 2014. godine ad „Željeznička infrastruktura Crne Gore“ je ostvarilo negativan finansijski rezultat u iznosu od 5,395 mil.€, što je najvećim dijelom rezultat troška amortizacije u iznosu od 4,8 mil. €, koji predstavlja 89% ostvarenog gubitka za posmatrani period.

Na ostvareni gubitak, osim troška amortizacije, značajan uticaj su imali i troškovi plaćenih kamata po međunarodnim kreditima u iznosu od cca 0,290 mil. €, kao i troškovi sudskih izvršenja u iznosu od cca 0,200 mil. €. Ukupni prihodi u 2014. godini ostvareni su u iznosu od 10.597.273 €. Ukupni rashodi u 2014. godini iznose 15.992.423 €.

U toku 2014. godine, najznačajniji problemi sa kojima se Društvo susretalo su plaćanje obaveza prema međunarodnim finansijskim institucijama, problem naplate potraživanja od strane operatera i problem oko odlaska zaposlenih u penziju, zbog neizmirenih obaveza Društva po osnovu poreza i doprinosa na zarade.

Kako su Budžetom Crne Gore i za 2015. godinu opredijeljena sredstva za tekuće održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 6,7 mil. €, to će se ova kompanija i u tekućoj godini neminovno susresti sa problemom realizacije kreditnih obaveza koje dospijevaju za plaćanje u martu i septembru, u iznosu od cca 2,9 mil. €, shodno amortizacionim planovima.

Takođe, problem koji dugoročno opterećuje poslovanje Društva je problem naplate potraživanja od strane operatera, tako da je ŽICG već u februaru 2015. godine, zbog nemogućnosti da isti riješi mirnim putem, pokrenula postupak naplate potraživanja od ad "Željeznički prevoz Crne Gore" pred nadležnim državnim organima, odnosno putem javnog izvršitelja. Naplata potraživanja od AD "Montecargo" se počela konsolidovati od jula 2014. godine, tako da je stav Društva bio da se protiv istog u ovom trenutku ne pokreće postupak naplate sudskim putem.

Kako bi pokušali pronaći rješenje za problem izmirenja obaveza po osnovu poreza i doprinosa na zarade, poslovodstvo ŽICG je pokrenulo aktivnosti na valorizaciji imovine, a sve sa ciljem da se na taj način obezbijede sredstva za izmirenje nagomilanih poreskih obaveza.

4.10 AD „ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE“ - PODGORICA

4.10.1 Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost ad "Željeznički prevoz Crne Gore" je prevoz putnika u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Akcijski kapital Društva na dan 31.12.2014. godine iznosi 35.765.812,78 € i podijeljen je na 6.772.189 akcija, pojedinačne nominalne vrijednosti 5,281278 €.

Vlasnička struktura na dan 31.12.2014. godine je:

- Država.....90,3282%;
- Fond PIO.....1,0234%;
- Zavod za zapošljavanje.....0,4081%;
- Fondovi i HB.....5,4351%
- Ostali akcionari.....2,8052%.

Prosječan broj zaposlenih u Društvu u 2014. godini iznosi 358 što je za 38 više u odnosu na 2013. godinu, odnosno 64 u odnosu na 2012. godinu.

Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta od 27. decembra 2013. godine predviđeno je da se u Društvu, između ostalih, obavljaju i poslovi obavještanja putnika o polascima, dolascima i zakašnjenju putničkih vozova, i poslovi tehničkog pregleda vozova. Za obavljanje ovih poslova bilo je neophodno sistematizovati radna mjesta „radnik na informacijama“ (7 izvršilaca), „pregledač kola“ (12 izvršilaca) i „šef“ sa 3 izvršioca koji imaju zadatak da organizuju poslove tehničkog pregleda vozova. Obavljanje poslova predviđenih za navedena radna mjesta obezbjeđeno sporazumnim preuzimanjem 22 zaposlena iz ad "Željeznička infrastruktura Crne Gore", što je ključni uzrok naglog rasta broja zaposlenih u prvom kvartalu 2014. godine.

U znak podrške licima sa stečenim visokim obrazovanjem i radi budućih potreba za visokokvalifikovanom ljudskim resursima, kompanija aktivno učestvuje u Programu stručnog osposobljavanja lica sa stečenim visokim obrazovanjem. U 2013. i 2014. godini uspješno su osposobljena 24 korisnika Programa za samostalno obavljanje poslova iz oblasti mašinstva, ekonomije, prava, primjenjenog računarstva i prevodilaštva.

Prosječna neto zarada u Društvu iznosi 451,00€ i manja je za 5,4% u odnosu na neto prosječnu zaradu u Crnoj Gori, koja iznosi 477,00€.

4.10.2 Rezultati poslovanja

U 2014. godini pokrenuto je 12.141 vozova, od čega 10.875 u lokalnom i 1.266 u međunarodnom saobraćaju. Prevezeno je ukupno 1.111.567 putnika od čega u lokalnom prevozu 1.004.867, što je za 49% više u odnosu na broj prevezenih putnika u istom periodu 2013. godine, dok je u međunarodnom saobraćaju broj prevezenih putnika 106.700 i manji je za 57% u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Smanjenje rezultata poslovanja naročito u međunarodnom prevozu u 2014. godini prouzrokovano je prvenstveno oštećenjem pruge na području Železnica Srbije i prekida saobraćaja na relaciji Bar – Beograd.

U 2014. godini, Društvo je ostvarilo ukupan prihod u iznosu od 6.617.582,00 € i ukupni rashod u iznosu 9.574.877,00 €. Finansijski rezultat u posmatranom periodu iskazuje gubitak u iznosu od 2.957.295,00 €. Strukturu ukupnog prihoda čine prihodi od prodaje usluga prevoza, subvencije Države, prihodi ostvareni pružanjem usluga trećim licima, prihod od rada vagon restorana, prihodi od zakupa poslovnog prostora i ostali prihodi.

Prihodi ostvareni od prodaje usluga prevoza iznose 3.167.088€. Prihodi od lokalnog saobraćaja iznose 1.453.725,00€, dok prihodi od međunarodnog saobraćaja iznose 1.308.731,00 €, prihod od prodaje robe 19.990€ i prihod od prodaje usluga trećim licima 384.642,00€. Troškovi zarada, naknada i ostalih ličnih primanja za period I–XII 2014. godine iznose 3.656.123,00€.

4.10.3 Predlog aktivnosti za 2015. godinu

U 2015. godini planirano je da ad „Željeznički prevoz Crne Gore“ u međunarodnom saobraćaju preveze oko 170.000 putnika i realizuje prihod od oko 1.400.000,00 € po ovom osnovu.

Plan je zasnovan na osnovu stanja željezničke infrastrukture, stanja u razmjeni sa Železnicama Srbije, raspoloživih vozniha kapaciteta i stanja vozniha kapaciteta kompanije Železnica Srbije.

4.11 AD „ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA“

4.11.1 Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost Društva je održavanje željezničkih vozniha sredstava u putničkom i teretnom saobraćaju.

Nominalna vrijednost kapitala Društva iznosi: 21.004.168 €, koji je podijeljen na 4.500.012 akcija pojedinačne nominalne vrijednosti 4,6676€ po akciji.

Vlasnička struktura, 31. decembra 2014. godine, bila je:

- Država.....85,45%;
- Fond penzijskog i invalidskog osiguranja.....1,54%;
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore.....0,61%;
- Fond za razvoj.....0,04%;
- Fondovi.....4,36%;
- Pravna lica.....3,82%;
- Ostali.....4,18%.

Na dan 31.12.2014. godine, u Društvu je zaposleno 186 radnika na neodređeno vrijeme, dok je starosna struktura zaposlenih izuzetno nepovoljna. Skoro 40% zaposlenih ima između 56 i 67 godina života, a preko 18% zaposlenih ima preko 61 godine života.

4.11.2 Rezultati poslovanja

Poslovni rezultat u 2014. godini je negativan i iznosi 785.227,00 €, odnosno veći je od gubitka u prethodnoj godini za 289.354,00 €.

Na smanjenje prihoda i povećanje gubitka u poslovanju u 2014. godini u odnosu na 2013. godinu uticalo je više uslova, a ključni su:

- manji obim posla izražen kroz ostvarene norme časove,
- smanjena cijena norme časa u odnosu na prethodnu godinu za oko 8%,
- ustupanje hale za elektromotorne vozove ŽPCG AD na privremeno korišćenje bez naknade,
- plaćanja po sudskim odlukama za obaveze prema zaposlenima koje su nastale prije formiranja Društva.

Ukupan prihod Društva u 2014. godini, manji je za oko 20 % u odnosu na ostvarenje iz 2013. godine.

Prihodi od usluga održavanja voznih sredstava u 2014. godini bili su dovoljni isključivo za pokriće dijela osnovnih troškova u poslovanju (neto zarade zaposlenih i dio materijalnih troškova), uz izostanak prihoda za dio poreza i doprinosa na zarade i prihoda koji bi nadomjestili troškove opravke opreme i uređaja tehničkih kapaciteta, dijela materijalnih troškova, proizvodnih usluga, preuzetih obaveza po osnovu utrošene vode, amortizacije i sl.

Ukupni rashodi u izvještajnom periodu iznose 2.385.903,75 €, a u 2013. su iznosili 2.495.743,48 €. U izvještajnom periodu, došlo je do umanjenja rashoda za 109.839,73 € ili za preko 4,60 %.

Potrebno je istaći da najveće umanjenje u odnosu na prethodnu godinu ostvareno u troškovima zarada i ostalih naknada zaposlenima. Ovi troškovi su u 2013. godini iznosili 1.950.854,91 €, a u 2014. godini 1.827.203,62 €, što predstavlja umanjenje za 123.651,29 €, odnosno 6,33%.

4.12 AD „MONTECARGO“ PODGORICA

4.12.1 Vlasnička struktura i zaposleni

Osnovna djelatnost AD MONTECARGO je prevoz robe (tereta) u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Ukupni kapital Društva iznosi 17.463.668,09 € i podijeljen je na 3.340.114 akcija, nominalne vrijednosti 5,228464 €. Ukupan broj akcionara ad "MONTECARGO" Podgorica je 3450.

Vlasnička struktura na dan 31. decembra 2014. godine, izgledala je ovako:

- Država 2.853.947 akcija, odnosno 85,44459860%,
- Fond penzijskog i invalidskog osiguranja 51.442 akcija, odnosno 1,54012707%,
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore 20.512 akcija, odnosno 0,61411078%,
- Investicioni razvojni fond Crne Gore 1236 akcija, odnosno 0,03700472%,
- Fondovi ukupno 81.402 akcija odnosno 2,43710244%,
- Pravna lica ukupno 199.615 akcija odnosno 5,97629302% i
- Fizička lica ukupno 131.960 akcija odnosno 3,95076337%.

Broj zaposlenih na dan 31. decembar 2014. godine iznosi 240 i to: 227 na neodređeno vrijeme i 13 zaposlenih na određeno vrijeme.

Prosječna neto zarada u 2014. godini u iznosila je 493,75 €, što je za 4,74% manje u odnosu na ostvareni prosjek u 2013. godini.

4.12.2 Rezultati poslovanja

U 2014. godini prevezeno je 904.130 tona robe i ostvaren je prihod od prevoza robe u iznosu od 5.903.646 €

U odnosu na 2013. godinu, obim prevoza je niži za 4,58%, kada je prevezeno 947.514 tona, dok je prihod niži za 2,53 % kada je iznosio 6.056.598,00 €. Povećanje obima prevoza robe u 2014. godini u odnosu na predhodnu godinu, zabilježeno je kod prevoza: čeličnih limova, starog željeza i roba za Albaniju (HSH).

Prosječna cijena prevezene tone robe u 2014. godini iznosila je 6,53 €, a u 2013. godini 6,39 € (uvećanje zbog pojačanog učešća u prevozu visoko tarifirajuće robe). Ukupni rashodi u 2014. godini iznose 7.882.180 €.

U strukturi poslovnih rashoda najveće učešće imaju troškovi fiksnog karaktera kao što su zarade zaposlenih 2.769.122,00 € i amortizacija 860.430 €. Tokom 2014. godine izvršena je procjena imovine Društva čiji su rezultati iskazani u skladu sa međunarodnim računovodstvenim standardima.

Pozitivni efekti procjene imovine u vrijednosti od 2.181.481,00 € (za imovinu kod koje je utvrđena veća vrijednost od postojeće), knjiženi su u korist revalorizacionih rezervi, dok su negativni efekti procjene u iznosu od 1.302.911,00 € (za imovinu kod koje je utvrđena niža vrijednost od postojeće), knjiženi na teret rashoda u tekućem poslovanju i isti su imali dominantan uticaj na iskazivanje negativnih rezultata u poslovanju.

Ostvareni poslovni prihodi u iznosu od 6.135.703 € nijesu dovoljni da pokriju ukupne poslovne rashode koji su iznosili 7.882.180 €, tako da je Društvo u 2014. godini poslovalo sa gubitkom od 1.746.479 €, što je u najvećoj mjeri posljedica iskazivanja negativnih efekata procjene imovine u okviru tekućeg perioda.

Tokom 2014. godine realizovan je postupak rekonstrukcije teretnih vagona tipa Gas, kojom prilikom su dobijena 24 nova – rekonstruisana vagona tipa Eaos.

Poseban kvalitet realizacije ovog posla, ogledao se u činjenici da Društvo kroz ugovorni odnos nije imalo obavezu ulaganja novčanih sredstava u rekonstrukciju. Naime, ulaganja su se odnosila na dogovoreni aranžman koji je podrazumijevao ustupanje od strane Društva, neaktivnih i na isteku radnog vijeka teretnih vagona tipa Gas (127 komada), koji su bili u veoma lošem stanju tehničke ispravnosti i koji godinama nijesu korišćeni u robnom saobraćaju.

Realizacijom ovog posla postignuti su i značajni finansijski efekti u smislu uvećanja imovine sa kojom raspolaže naše Društvo, imajući u vidu sadašnju vrijednost rekonstruisanih teretnih vagona tipa Eaos koja je dva puta veća od vrijednosti otpremljenih (u naturalnoj razmjeni) starih i neaktivnih teretnih vagona tipa Gas.

4.13 "AERODROMI CRNE GORE" AD

4.13.1 Vlasnička struktura

Akcionarsko društvo za uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju „ Aerodromi Crne Gore“ nalazi se 100% u vlasništvu Države Crne Gore. U februaru 2014. godine, okončan je , u skladu sa odredbama Zakona o privrednim društvima, postupak transformacije oblika poslovanja preduzeća Aerodroma Crne Gore iz javnog preduzeća u jednočlano akcionarsko društvo.

4.13.2 Zaposleni

Aerodromi Crne Gore AD trenutno zapošljava 607 radnika , od čega 579 radnika na neodređeno vrijeme i 18 radnika na određeno vrijeme. U Direkciji Društva zaposlena su 82 radnika, na aerodromu Podgorica 302 radnika, a na aerodromu Tivat 223 radnika.

4.13.3 Rezultati poslovanja

Aerodromi Crne Gore A.D. je u 2014. godini opslužilo je 1.612.130 putnika (rast od 3,4% u odnosu na 2013. godinu), i 10.550 aviona (pad od 2,5% u odnosu na 2013. godinu). Posmatrano po aerodromima , uočava se da je AP Tivat ostvario rast i u prometu putnika i aviona, dok je na AP Podgorica promet putnika veći za 1,6% ,dok je promet aviona manji za 5,7% u odnosu na prethodnu godinu.

Navedeni rezultati su ostvareni uprkos činjenici da je nacionalna avio kompanija Montenegro Airlines koja u ukupnom obimu saobraćaja učestvuje sa 34% , zabilježila pad u prometu aviona od 9,4% i pad u prometu putnika od 6,3%, dok je ruska avio kompanija Moscovia, koja je bila redovan avio prevoznik i koja je u ukupnom obimu saobraćaja učestvovala sa 3% , početkom avgusta bankrotirala.

1. Promet aviona

AERODROMI	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
PODGORICA	5.263	5.582	94	49,89	51,59
TIVAT	5.287	5.237	101	50,11	48,41
UKUPNO	10.550	10.819	98	100%	100%

Promet putnika

AERODROMI	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
PODGORICA	701.596	690.690	102	43,52	44,30
TIVAT	910.534	868.471	105	56,48	55,70
UKUPNO	1.612.130	1.559.161	103	100%	100%

U ukupnom obimu saobraćaja, najveće učešće imaju avio kompanije i tur operatori Montenegro Airlines, Fly Montenegro i Air Serbia, a najveći broj putnika dolazi sa područja Rusije, Srbije i Ukrajine.

I tokom 2014. godine nastavljeno je unapređenje otvorene i nediskriminatorne saradnje sa avio kompanijama i tur operatorima koji su već godinama prisutni na našim aerodromima. Istovremeno posebna pažnja poklanja se ispitivanju avio tržišta, poboljšanju nivoa kvaliteta usluga i njihovim usklađivanjem sa međunarodnim standardima kvaliteta.

Aerodromi Crne Gore AD vodi veoma podsticajnu komercijalnu poslovnu politiku, koja omogućava niz popusta avio kompanijama, od kojih su najznačajniji oni za otvaranje novih linija, za povećanje frekvencije saobraćaja na postojećim rutama, kao i za ostvareni obim saobraćaja.

4.13.4 Analiza prometa aviona i putnika po kompanijama u 2014. godini

U ukupnom obimu saobraćaja u 2014. godini na aerodromima Podgorica i Tivat učestvovalo je 46 avio kompanija, od kojih 9 na redovnim linijama. Posmatrano po kompanijama, najveće učešće u ukupnom obimu saobraćaja ostvarili su redovni prevozioci.

Najveće učešće i dalje ima Montenegro Airlines (33,55%). Slijedi Air Serbia sa 14,41% učešća u prometu aviona, dok je na trećem mjestu tur operator Fly Montenegro sa 14,25% učešća.

U poređenju sa 2013. godinom, najveći rast u prometu aviona ostvarili su: Globus (27%), Adria Airways (18%) i tur operator Fly Montenegro (5%) i Turkish airlines (4%), dok najveći pad u prometu aviona bilježe Montenegro Airlines (pad od 9%) i Air Serbia (6%).

Ostvareni obim saobraćaja kompanija Alitalia i Ryanair nije moguće upoređivati sa prethodnom godinom, jer su počele da saobraćaju tek od juna 2013. godine.

Promet aviona po kompanijama

Kompanija	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	3.539	3.908	91	33,55	36,12
AIR SERBIA	1.520	1.619	94	14,41	14,96
FLY MONTENEGRO	1.503	1.435	105	14,25	13,26
AUSTRIAN AIRLINES	314	316	99	2,98	2,92
TURKISH AIRLINES	308	296	104	2,92	2,74
GLOBUS	289	227	127	2,74	2,10
ADRIA AIRWAYS	182	154	118	1,73	1,42
ALITALIA	152	90	169	1,44	0,83
RYANAIR	138	37	373	1,31	0,34
OSTALI	669	822	81	6,34	7,60
GENER. AVIJACIJA	1.936	1.915	101	18,35	17,70
UKUPNO	10.550	10.819	98	100%	100%

U prometu putnika, procentualno najveće učešće imaju Montenegro Airlines, zatim tur operator Fly Montenegro i Air Serbia. Treba napomenuti da Globus, Air Serbia, Turkish Airlines i Austria airlines bilježe značajan rast u prometu putnika u odnosu na 2013. godinu. Montenegro Airlines bilježi pad u prometu putnika od 6% .

Promet putnika po kompanijama

Kompanija	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	550.643	587.250	94	34,16	37,66
FLY MONTENEGRO	411.324	398.685	103	25,51	25,57
AIR SERBIA	225.131	180.408	125	13,96	11,57
GLOBUS	78.567	62.278	126	4,87	3,99
TURKISH AIRLINES	62.591	57.450	109	3,88	3,68
RYANAIR	45.126	11.675	387	2,80	0,75
AUSTRIAN AIRLINES	39.121	36.966	106	2,43	2,37
ALITALIA	15.160	9.088	167	0,94	0,58
ADRIA AIRWAYS	14.849	13.137	113	0,92	0,84
OSTALI	163.565	195.897	83	10,15	12,56
GENER. AVIJACIJA	6.053	6.327	96	0,38	0,41
UKUPNO	1.612.130	1.559.161	103	100%	100%

PROMET PUTNIKA PO DRŽAVAMA U 2014. GODINI NA NIVOU PREDUZEĆA

1. Rusija 544.856 (33,8% učešća)
2. Srbija 483.285 (29,9%)
3. Ukrajina 109.848 (6,8%)
4. Austrija 68.718 (4,2%)
5. Turska 62.643 (3,8%)
6. Italija 52.986 (3,3%)
7. Francuska 47.696 (2,9%)
8. V.Britanija 37.069 (2,3%)
9. Njemačka 32.418 (2 %)
10. Belgija 31.672 (1,9%)
11. Bjelorusija 30.088 (1,8%)
12. Slovenija 25.646 (1,6%)
13. Švajcarska 24.225 (1,5%)
14. Češka 20.067 (1,2%)
15. Danska 8.175 (0,5%)
16. Ostali 21.462 (1,3%)

UKUPNO : 1.612.130 putnika

AP PODGORICA

Broj putnika - 701.596 (rast od 1,6% u odnosu na 2013. godinu)

Broj aviona - 5.263 (pad od 5,7% u odnosu na 2013. godinu)

Ostvareni obim saobraćaja na AP Podgorica, treba posmatrati u kontekstu toga da je Montenegro Airlines koji u ukupnom obimu saobraćaja na podgoričkom aerodromu učestvuje sa 41% u prometu aviona i 45% u prometu putnika, zabilježio pad u prometu aviona od 17% (453 rotacije manje) i pad u prometu putnika od 15% (55.703 putnika manje). I pored toga ostvaren je rast u prometu putnika. 25 avio kompanija iz 20 država učestvovalo je u saobraćaju na aerodromu Podgorica, od čega 7 na redovnim linijama. 49 destinacija sa kojima se odvijao saobraćaj sa podgoričkog aerodroma.

Najznačajniji avio prevoznici su Montenegro Airlines, Air Serbia, Turkish Airlines, Ryanair , tur operator FLY Montenegro i Austrian Airlines.

Kada je riječ o prometu aviona na AP Podgorica u 2014. godini - pet najznačajnijih destinacija su : 1. Beograd -sa učešćem od 33,3,% 2. Beč -sa učešćem od 10,3% 3. Istanbul - sa učešćem od 6 % 4. Rim - sa učešćem od 6% 5. Moskva - sa učešćem od 3,8%.

Promet aviona po kompanijama - AP Podgorica

Kompanija	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	2.147	2.600	83	40,79	46,58
AIR SERBIA	850	921	92	16,15	16,50
AUSTRIAN AIRLINES	314	316	99	5,97	5,66
TURKISH AIRLINES	308	296	104	5,85	5,30
FLY MONTENEGRO	185	210	88	3,52	3,76
ADRIA AIRWAYS	182	154	118	3,46	2,76
ALITALIA	152	90	169	2,89	1,61
RYANAIR	138	37	373	2,62	0,66
OSTALI	140	177	79	2,66	3,17
GENER. AVIJACIJA	847	781	108	16,09	13,99
UKUPNO	5.263	5.582	94	100%	100%

Promet putnika po kompanijama - AP Podgorica

Kompanija	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	314.812	370.515	85	44,87	53,64
AIR SERBIA	124.463	93.797	133	17,74	13,58
TURKISH AIRLINES	62.591	57.450	109	8,92	8,32
RYANAIR	45.126	11.675	387	6,43	1,69
FLY MONTENEGRO	43.308	51.124	85	6,17	7,40
AUSTRIAN AIRLINES	39.121	36.966	106	5,58	5,35
ALITALIA	15.160	9.088	167	2,16	1,32
ADRIA AIRWAYS	14.849	13.137	113	2,12	1,90
OSTALI	40.286	45.313	89	5,74	6,56
GENER. AVIJACIJA	1.880	1.625	116	0,27	0,24
UKUPNO	701.596	690.690	102	100%	100%

Kopanije koje su u 2014. godini na AP Podgorica ostvarile značajan rast u prometu putnika su : Air Serbia (33%) , Adria Airways (13%), Turkish Airlines (9%) i Austria Airlines (6%).

Treba istaći i nisko budžetnu kompaniju Ryanair, koja je u 2014. godini postala četvrta kompanija po broju prevezenih putnika , sa učešćem od 6,43% u ukupnom prometu putnika.

Pet najznačajnijih destinacija u prometu putnika na AP Podgorica u 2014. godini - su: 1. Beograd - sa učešćem od 38% 2. Beč - 12% učešća 3. Rim - 8% učešća 4. Istanbul - 7% učešća 5. Ljubljana - 7% učešća.

Promet putnika po državama na AP Podgorica

1.	Srbija	-	257.953 (36,7% učešća)
2.	Austrija	-	68.300 (9,7%)
3.	Turska	-	62.643 (8,9%)
4.	Rusija	-	53.173 (7,6%)
5.	Italija	-	45.764 (6,5%)
6.	Francuska	-	33.664 (4,8%)
7.	Njemačka	-	27.641 (3,9%)
8.	Vel. Britanija	-	25.824 (3,7%)
9.	Slovenija	-	25.646 (3,6%)
10.	Švajcarska	-	24.225 (3,4%)
11.	Češka	-	20.067 (2,8%)
12.	Belgija	-	19.396 (2,7%)
13.	Bjelorusija	-	17.570 (2,5%)
14.	Poljska	-	11.276 (1,6%)
15.	Danska	-	5.632 (0,8%)
16.	Ostali	-	2.822 (0,4%)

UKUPNO : 701.596 putnika

AP TIVAT

Broj putnika - 910.534 (rast od 4,8% u odnosu na 2013. godinu)

Broj aviona - 5.287 (rast od 1% u odnosu na 2013. godinu)

39 avio kompanija iz 17 zemalja učestvovalo je u saobraćaju na AP Tivat, od čega 4 na redovnim linijama.

39 destinacija sa kojima se ove godine odvijao saobraćaj na AP Tivat.

Promet aviona po kompanijama - AP Tivat

Kompanija	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
	1	2	3 (1/2)	4	5
MONTENEGRO AIRLINES	1.392	1.308	106	26,33	24,98
FLY MONTENEGRO	1.318	1.225	108	24,93	23,39
AIR SERBIA	670	698	96	12,67	13,33
GLOBUS	288	225	128	5,45	4,30
OSTALI	530	647	82	10,02	12,35
GENER. AVIJACIJA	1.089	1.134	96	20,60	21,65
UKUPNO	5.287	5.237	101	100%	100%

Rast u prometu aviona na tivatskom aerodromu ostvarili su Montenegro airlines (6%), Fly Montenegro (8%) i Globus (28%), dok Air Serbia bilježi pad u prometu aviona od 4%.

Promet putnika po kompanijama - AP Tivat

Kompanija	2014	2013	INDEX	% UČEŠĆA 2014	% UČEŠĆA 2013
	1	2	3 (1/2)	4	5
FLY MONTENEGRO	368.016	347.561	106	40,42	40,02
MONTENEGRO AIRLINES	235.831	216.735	109	25,90	24,96
AIR SERBIA	100.668	86.611	116	11,06	9,97
GLOBUS	78.264	61.703	127	8,60	7,10
OSTALI	123.582	151.159	82	13,57	17,41
GENER. AVIJACIJA	4.173	4.702	89	0,46	0,54
UKUPNO	910.534	868.471	105	100%	100%

U ukupnom prometu putnika koji je ostvaren na aerodromu Tivat 2014. godini, tur operator Fly Montenegro je učestvovao sa 40%, Montenegro Airlines sa 25,9%, Air Serbia sa 11% i Globus sa 8,6%. Udio ostalih avio kompanija u prometu putnika iznosio je 13,6%.

Moskva i Beograd su dvije dominantne destinacije, sa kojima se obavi 70% saobraćaja na tivatskom aerodromu.

Promet putnika po državama na AP Tivat

1. Rusija - 491.683 (54% učešća)
2. Srbija - 225.332 (24,7%)
3. Ukrajina - 109.725 (12%)
4. Francuska - 14.032 (1,5%)
5. Bjelorusija - 12.518 (1,3%)
6. Belgija - 12.276 (1,3%)
7. Vel. Britanija - 11.245 (1,2%)
8. Italija - 7.222 (0,8%)
9. Norveška - 6.424 (0,7%)
10. Njemačka - 4.777 (0,5%)
11. Švedska - 2.867 (0,3%)
12. Azerbejdžan - 2.549 (0,2%)
13. Danska - 2.543 (0,2%)
14. Ostali - 7.341 (0,8%)

UKUPNO : 910.534 putnika

4.13.5 Kratak pregled finansijskih rezultata ostvarenih u 2014-oj godini

Aerodromi Crne Gore AD je poslovanje i u 2014. godini završilo sa ostvarenim profitom. Precizan iznos profita koji je ostvaren biće poznat nakon usvajanja završnog računa .

Poslovni prihodi preduzeća u 2014. godini su za 7% veći u odnosu na 2013. godinu. Tri su bitna razloga koja su uticala na rast poslovnih prihoda preduzeća: povećanje ukupnog prometa putnika, uvođenje naplate bezbjedonosne takse (u iznosu od 2 eura) , smanjenje učešća Montenegro Airlines-a u ukupnom obimu saobraćaja u korist ostalih kompanija koje plaćaju usluge našeg preduzeća.

Poslovni rashodi preduzeća u 2014. godini su na istom nivou kao i 2013. godine. To je rezultat sprovođenja vrlo strogih mjera štednje u okviru Aerodromi Crne Gore AD, sve do nivoa koji ne ugrožava bezbjedno odvijanje avio saobraćaja.

4.13.6 Poslovne aktivnosti Aerodromi Crne Gore AD planirane u 2015. godini

1. Početkom februara mjeseca, potpisano je mandatno pismo vezano za zaključivanje kreditnog aranžmana sa **EBRD-om**, za projekat izgradnje novog putničkog terminala na aerodromu Tivat i rehabilitaciju i rekonstrukciju platforme i manevarskih površina na oba aerodroma. Slijedi postupak pregovaranja za zaključenje ugovora o obezbjeđenju kredita na iznos od **20.000.000 eura**, za koje neće biti potrebne garancije Vlade Crne Gore, već će se kredit vraćati isključivo iz sredstava preduzeća.
2. Raspisivanje tendera za izradu projektne dokumentacije za izgradnju nove terminalne zgrade na aerodromu Tivat, kao i tendera za izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju dijela manevarskih površina na aerodromu Tivat
3. Planom javnih nabavki za 2015. godinu, predviđena je nabavka značajnog dijela nove opreme koja će biti u funkciji efikasnijeg i bržeg opsluživanja vazduhoplova i putnika ,kao i ostvarivanja većeg nivoa bezbjednosti i sigurnosti na aerodromima
4. Sprovode se aktivnosti na stvaranju daljih pretpostavki za budući kontinuirani rast saobraćaja

4.14 "MONTENEGRO AIRLINES" AD

4.14.1 Vlasnička struktura i struktura zaposlenih

Montenegro Airlines AD, crnogorska nacionalna avio kompanija, osnovana je 24. oktobra 1994. godine, sa sjedištem u Podgorici, kao društvo sa ograničenom odgovornošću, konstituisano od strane Vlade Republike Crne Gore i još 32 osnivača.

Počev od 04.11.2008. godine, nakon sprovedenog postupka promjene organizacionog oblika društva, avio kompanija posluje kao akcionarsko društvo, kao pravni sljedbenik Montenegro Airlines-a doo. Akcijski kapital Društva iznosi 31.025.476,02 Eur, čini ga 3.503.727 akcija pojedinačne nominalne vrijednosti 8,8550 Eur.

Vlada Crne Gore, kao većinski vlasnik, ima 3.500.519 akcija, odnosno 99,91%, dok je ostatak u posjedu 25 akcionara.

Zaključno sa 31.12.2014. godine u avio kompaniji Montenegro Airlines je bilo zaposleno 415 lica. Od tog broja, 353 zaposlenih imali su ugovor o radu na neodređeno vrijeme, dok je bilo 62 zaposlenih po osnovu ugovora o radu na određeno vrijeme.

4.14.2 Kapital

Montenegro Airlines AD Podgorica je vlasnik pet vazduhoplova tipa Fokker (F100), a zakupac četiri vazduhoplova tipa Embraer 190/195.

Vazduhoplovi koji su u vlasništvu kompanije su kako slijedi:

1. F100, serijski broj 11272, registarska oznaka 4O – AOK
2. F100, serijski broj 11268, registarska oznaka 4O – AOL
3. F100, serijski broj 11321, registarska oznaka 4O – AOM
4. F100, serijski broj 11350, registarska oznaka 4O – AOT
5. F100, serijski broj 11332, registarska oznaka 4O – AOP

Od pomenutih vazduhoplova, tri su prizemljena i to AOK, AOL i AOT. Vlada Crne Gore je na sjednici koja je održana 19.06.2014. godine dala saglasnost za prodaju istih, pa je shodno tome, u oktobru 2014. godini bio raspisan oglas za prodaju dva (AOK i AOL), međutim nije bio zainteresovanih kupaca, dok je AOT, zbog potencijalnog investiranja kompanije i mogućeg vraćanja u operativno stanje, za sada izuzet iz ovog procesa.

Kada je riječ o vazduhoplovima tipa Embraer, tri su uzeta u operativni zakup (E195, serijski broj 19000180, reg. oznaka 4O – AOA; E195, serijski broj 19000358, reg. oznaka 4O – AOB i E190, serijski broj 19000665, reg. oznaka 4O – AOD), dok je vazduhoplov tipa E195, serijski broj 19000358, reg. oznake 4O – AOC iznajmljen po osnovu finansijskog lizinga.

Kompanija u svom vlasništvu ima i četiri poslovna prostora i to:

1. Ulica Beogradska br. 10, Podgorica;
2. Bulevar Sv. Petra Cetinjskog br. 130, Podgorica;
3. Ulica Mediteranska br. 21-S68, Budva;
4. Ulica Knez Mihailova br. 23, Beograd, Republika Srbija.

Montenegro Airlines je vlasnik i hangara za avione na podgoričkom aerodromu, koji je u stanju pune funkcionalnosti od septembra 2010. godine.

4.14.3 Fizički rezultati poslovanja

Montenegro Airlines AD Podgorica je za period 01.01. – 31.12.2014. godine prevezao 556.732 putnika na ostvarenih 8.429 letova, u odnosu na prethodnu godinu kad je broj prevezenih putnika iznosio 588.568 putnika, na ostvarenih 8.990 letova.

U sljedećoj tabeli dat je prikaz broja prevezenih putnika na realizovanom broju letova, zajedno sa faktorom popunjenosti putničke kabine, u odnosu na isti period prethodne godine.

Tabela 1. Odnos fizičkih pokazatelja

01.01. – 31.12.			
Total	2014	2013	%
Redovan sbr.	511,890	541,288	-5.43%
Charter	32,013	37,666	-15.01%
Code share	11,572	8,908	29.91%
Ostalo	1,257	706	78.05%
UKUPNO	556,732	588,568	-5.41%

Broj letova	8,429	8,990	-6.24%
LF%	68%	66%	3.03%
BHR	10,867	12,182	-10.79%
FHR	9,190	10,298	-10.76%

Shodno navedenim podacima evidentno je da je došlo do pada u ukupnom broju prevezenih putnika za 5.41% u odnosu na prethodnu godinu za isti period.

U prethodnoj godini na liniji Podgorica-Niš-Podgorica (TGD-INI-TGD) odvijao se redovni saobraćaj do 26. oktobra 2013. godine. U periodu od 01.01. – 31.12.2013, ukupan broj putnika koji je prevezen na navedenoj liniji, uključujući konekcije, iznosio je 35.883.

Ukoliko uporedimo odnos ukupnog broja putnika prevezenih u 2014. i prethodnoj godini i istovremeno izuzmemo putnike koji su u prošloj godini saobraćali na liniji Podgorica-Niš-Podgorica, broj prevezenih putnika u navedenom periodu 2014. godine, iznosio je 556.732 u odnosu na 552.685 koliko je prevezeno u istom periodu prethodne godine, što predstavlja rast broja putnika u 2014. godini za 0.732% u odnosu na prethodnu godinu.

Pored redovnih linija na kojima se odvija većina saobraćaja, Montenegro Airlines realizuje i dio letova koji spadaju u charter i code share letove. Struktura letova po navedenim kategorijama za 2014. i 2013. Godinu prikazana je u sljedećoj tabeli.

Tabela 2. Struktura letova za period 01.01. – 31.12.

Kategorija letova	Broj Letova 2014	Broj Letova 2013
Redovni saobraćaj	6,493	7,167
Čarter saobraćaj	545	638
Code share saobraćaj	1,316	1126
Ostalo	75	59

Broj realizovanih letova u 2014. godini na redovnim linijama iznosio je 6.493, što predstavlja smanjenje od 9.40% u odnosu na prethodnu godinu kada je broj ostvarenih letova u redovnom saobraćaju iznosio 7.167. Kada je u pitanju čarter saobraćaj broj letova smanjen je za 14.58%, dok je isti ostvario rast od 16.87% kada je u pitanju code share saobraćaj. U 2014. godini broj letova ostvarenih u code share saobraćaju iznosio je 1.316, u odnosu na prethodnu godinu kada je realizovano 1.126 letova.

Montenegro Airlines je u 2014. godini prevezao blizu 35% od ukupnog broja putnika koji su doputovali u/otputovali iz CG komercijalnim i čarter letovima, i to između 47 avio-kompanija koje su letjele u/iz CG.

Stepen operativnosti kompanijske flote u 2014. godini iznosio je 99,52%, što znači da se manje od 0,5% letova isporučuje sa kašnjenjem iz razloga neispravnosti i nijedan let nije otkazan, što predstavlja rezultat po kome se Montenegro Airlines nalazi u samom vrhu na evropskom tržištu i što je prepoznato i objavljeno na nivou ERA udruženja evropskih regionalnih avio-prevoznika.

4.14.4 Finansijski rezultat poslovanja

Na osnovu dokumentacije koja je stigla u Finansijski sektor, a koja se odnosi na 2014. godinu, ostvaren je sljedeći finansijski rezultat:

- ukupni prihodi 66.083.923.88 eura
- ukupni rashodi 74.039.864.72 eura
- rezultat 7.995.940,84 eura (gubitak)*

* Uključene negativne kursne razlike u iznosu od 2.4 miliona eura

Navedeni rezultat nije konačan, već preliminar, a imajući u vidu navedeni iznos negativnih kursnih razlika, finansijski rezultat poslovanja je na nivou 2013. godine. Uvažavajući tržišne okolnosti koje su u ovoj godini bile izrazito turbulentne, zbog problema koji su vladali na dva, za našu kompaniju najznačajnija emitivna tržišta, Srbije i Rusije, kompanija je zadovoljna ostvarenim rezultatom.

Finansijski rezultat u manjoj mjeri može biti korigovan iz sljedećih razloga:

- Kontrola predstavništava još nije završena, pa se mogu pojaviti eventualni troškovi koji do sada nijesu evidentirani kroz poslovne knjige.
- Usaglašavanje knjigovodstvenog sa popisanim stanjem, koje je u toku.
- Kursne razlike, budući da su nam obaveze i potraživanja prikazani u više različitih valuta, koje će precizno biti utvrđene nakon usaglašavanja stanja sa partnerima (najveći dio obaveza kompanije izražen je u dolarima, koji je u prethodnoj godini značajno varirao).
- Otpis potraživanja, čiji će iznos biti evidentiran nakon usaglašavanja sa kupcima, a prijedlog otpisa potraživanja biće razmatran na sjednici Odbora direktora.

U skladu sa gore navedenim, konačan rezultat će biti do 31.03.2015.godine, kada je i zakonski rok zapredaju Završnog računa za 2014.godinu.

Na ostvoreni rezultat u 2014. godini pozitivno su uticali sljedeći faktori i aktivnosti:

- Optimizacija reda letenja u cilju smanjenja naleta i povećanja popunjenosti putničke kabine na rutama, je povoljno uticala na smanjenje direktnih operativnih troškova, najviše sa aspekta održavanja i potrošnje goriva. Ovi troškovi čine oko 60% ukupnih troškova kompanije. Na povoljan poslovni rezultat uticao je i pad cijene goriva.
- Sklapanje po kompaniju povoljnih ugovora za osiguranje flote (cca 500,000.00 US\$ manje u odnosu na prethodni jednogodišnji ugovor), ugovora za održavanje komponenti za avion tipa Embraer i sl, kao i činjenici da je isporuka novog Embraera/E190 odložena za mjesec dana.
- Nova poslovna politika kompanije koja je stupila na snagu još od polovine 2013. godine, je dovela do značajnog smanjenja overhead troškova. To se prije svega odnosi na smanjenje troškova službenih putovanja, vozila, zakupa prostora, nabavke roba i usluga (prvenstveno za katering) sistemom javnih nabavki iako kompanija nije obveznik Zakona o javnim nabavkama, i sl. Pored toga, kompanija je u 2014. godinipo prvi put zarađivala od marketinga.

Negativni faktori koji su uticali na ostvoreni rezultat su sljedeći:

- Zbog uvođenja novog vazduhoplova tipa Embraer, reg. oznaka 4O – AOD u flotu, troškovi zakupa aviona supovećani za 1,5 mil. eura u odnosu na 2013. godinu, a zbog variranja kursa dolara, negativne kursne razlike su, na osnovu do sada obrađenih preračuna, veće za 1,8 mil. eura u odnosu na prethodnu godinu.
- Pad prosječne tarife na destinacijama TGD-BEG-TGD (-5,92%) i TIV-BEG-TIV (-8,5%), uzrokovan je ulaskom Air Serbia/Etihad Airways na ovo tržište od oktobra prošle godine, koje sa 42% učestvuje u ukupnom kompanijskom obrtu. Na otežano funkcionisanje na ovom tržištu su dodatno uticale elementarne nepogode koje su zadesile RS u prvoj polovini ove godine.
- Takođe, od aprila mjeseca ove godinu na beogradskom aerodromu kompanija nema popuste na aerodromske usluge, kako je to bilo garantovano prethodnim ugovorom. Uzimajući u obzir činjenicu da je RS oko 42% našeg tržišta, ova nepovoljnost dovela je do povećanja troškova za cca 700.000,00 Eur na godišnjem nivou.
- Pad prosječne tarife na ruskom tržištu, koje sa 16% utiče u ukupnom kompanijskom obrtu, i to TGD-DME-TGD (-14,16%) i TIV-DME-TIV (-16,04%), kao posljedica rusko-ukrajinske krize, kao i loše ekonomske situacije u zemlji, uslovljene padom vrijednosti ruske rublje i opštim rastom cijena u zemlji tj. inflacijom.
- Prisustvo velikog broja čarter kompanija (12 charter kompanija i 4 redovna prevozioca) koje isključivo tokom ljetnjih mjeseci planiraju odnosno intenziviraju svoj saobraćaj na ovim rutama, čime u velikoj mjeri destabilizuju tržište i to prije svega kroz strategiju dumping cijena.
- Smanjenje prihoda od čarter letova, u iznosu od -978,324.98 Eur, usljed dešavanja na koje kompanija nije mogla uticati. Ovo se odnosi na otkazivanje serije čartera za Baku, iz razloga što nije bilo moguće dobiti dozvolu azerbejdžanskih vlasti tj. ulaska njihove kompanije "Azal" na TIV. Ovaj ugovor je bio vrijedan preko 800,000.00 Eur. Dalje, otkazivanje serije čartera prema Moskvi od strane agencije "Neva", koja je bankrotirala u julu ove godine i sl.
- Gubitak prihoda od grada Niša u iznosu od 636,979.60 Eur, plus prihod od karata tranzitnih i p2p putnika u iznosu od 993,670.22 Eur.
- Potraživanja od strane zaposlenih po osnovu nezakonitog smanjenja zarada putem odluka, za period od novembra 2008. godine do marta 2012. godine, neiskorišćenih godišnjih odmora i sl. Tek ove godine na završnom računu su u bilansima stanja napravljena rezervisanja u iznosu od 3.700.000,00 Eur bruto (na umanjene zarade nijesu bili obračunati porezi i doprinosi). Oko 50% zaposlenih je tražilo poravnanje putem advokata, Agencije za mirno rešavanje sporova i direktnim kontaktom sa menadžmentom kompanije. Za sada se kompanija uspješno nosi sa zahtjevima ove vrste, ali radi se o ukupnom iznosu koji prijeto da ugrozi poslovanje kompanije.
- Sadašnji menadžment kompanije je naslijedio nenaplaćena potraživanja iz prethodnog perioda (do 2013. godine) u iznosu od 3.039.718,73 Eur, koja u suštini predstavljaju značajan izvor prihoda, čija bi eventualna naplata u velikoj mjeri poboljšala likvidnost kompanije. Preduzete su sve mjere radi naplate potraživanja koja nijesu zastarjela.
- Negativne kursne razlike – budući da je najveći dio obaveza kompanije izražen je u dolarima, koji je u prethodnoj godini značajno varirao, pa je u tom smislu ostvaren dodatni trošak u iznosu od oko 2.4 miliona eura.

Treba naglasiti da je kompanija u 2014. godini, u jednom periodu izmirivala svoje obaveze.

Dug prema Carini otplaćuje se po osnovu Rješenja o plaćanju carinskog duga u ratama broj 04-8843/1 od 31.07.2014. godine, te će do 15.07.2015. godine biti isplaćen iznos od 5.080.975,37 eura. Do 31.12.2014. uplaćeno je 961.829,22 eura.

Iznos PDV-a iz carine, koji je povratni i pripada Montenegro Airlines-u, preusmjeren je na izmirenje poreza i doprinosa na lična primanja zaposlenih, na koji način je regulisan veliki dio duga koji MA ima prema Poreskoj upravi

po osnovu poreza i doprinosa na lična primanja. U 2014. godini, po osnovu poreza i doprinosa zatvorena je obaveza od 2.040.709,50 eura.

4.14.5 Planirane aktivnosti za 2015. godinu

Za 2015. godinu, kompanija je planirala sljedeće aktivnosti:

- Zadržati kontinuitet u ispunjavanju najvećih bezbjednosnih standarda koje propisuju Evropska agencija za bezbjednost avio saobraćaja, Međunarodna asocijacija za vazdušni prevoz i država Crna Gora. Takođe, zadržati visok stepen operativnosti flote i tačnosti u izvršenju operativnog plana, po čemu je MA i u prethodnom periodu prepoznat na EU tržištu. Tako je u 2014. godini stepen operativnosti flote bio 99.52%.
- Opredjeljenje kompanije je da doprinese razvoju Crne Gore kao turističke destinacije i u tom pravcu kontinuirano radi na analizi evropskih tržišta, zajedno sa Ministarstvom održivog razvoja i turizma i Nacionalnom turističkom organizacijom Crne Gore.
- U toku čitave 2015. godine je planirano da u saobraćaju imamo šest operativnih aviona, od toga tri aviona sa 116 sjedišta, jedan od 112 sjedišta i dva sa 109 sjedišta. Ukupno, kapacitet flote je 678 putničkih sjedišta. Prethodne 2014. godine je prvih pet mjeseci odrađeno sa pet vazduhoplova, a preostalih sedam mjeseci sa šest. Dakle, za 2015. godinu imamo više kapaciteta u periodu predsezona (mart – maj), i bili smo u mogućnosti da kreiramo kvalitetniju ponudu, naročito za destinacije u Francuskoj i Njemačkoj, kada je i najveća tražnja sa ovih tržišta.
- Francuska – Osim više redovnih letova ka Parizu, u odnosu na prethodnu, ove godine će po prvi put startovati redovan saobraćaj ka Lionu. Letovi za Lion su objavljeni za period od 11.aprila do 17.oktobra, i to jedanput nedeljno, subotom. Dodatno su ugovorene čarter serije letova u predsezoni za Dole, Nant, Miluz. U septembru je planirano učešće na sajmu turizma Top Resa, u Parizu.
- Njemačka– Dugogodišnji redovan saobraćaj ka Frankfurtu ćemo zadržati na prošlogodišnjem nivou. Za letove ka Dizeldorfu smo planirali produžetak saobraćaja do 24.oktobra. Po prvi put je ugovorena serija čarter letova ka Njemačkoj, ka sljedećim gradovima: Berlin, Lajpcig, Štuttgart, Nirmberg i Hanover. Saobraćaj je planiran u periodu 23. mart – 15.jun i 14.septembar – 11.novembar, sa više od 50 rotacija aviona. U martu je planirano učešće na sajmu turizma ITB u Berlinu.
- Austrija– Redovan saobraćaj ka Beču iz Podgorice, ove godine će biti unaprijedjen letovima iz Tivta, jedanput nedeljno, i to utorkom, u periodu od 09.juna do 08.septembra. Dodatno, ugovorena je serija čarter letova iz Beča i Graca ka Tivtu u mjesecu maju. U januaru uzeli učešće na sajmu turizma u Beču.
- Italija– Osim 3 nedeljne cjelogodišnje rotacije ka Rimu, u periodu od 10.juna do 09.septembra MA će imati i dodatnu četvrtu rotaciju.
- Danska–U 2015. godini će, osim letova srijedom i subotom, u periodu od 05.juna do 14. avgusta, biti obavljana dodatna rotacija petkom za Kopenhagen.
- Srbija– Za razliku od programa saobraćaja prošle godine na relaciji Podgorica – Beograd, u 2015. godini nastaviće se sa zimskim programom, koji podrazumijeva dodatnu, treću dnevnu rotaciju srijedom, četvrtkom i petkom u periodu do 10.juna, i nakon 14. septembra. U skladu sa tražnjom, moguće su i dodatne rotacije na liniji Tivat – Beograd, u periodima visoke tražnje jun – septembar. Za februar je planirano učešće na sajmu turizma u Beogradu.

- Rusija– Nekoliko prethodnih godina realizovan čarter saobraćaj za St.Petersburg, a za ovu je odlučeno da bude objavljen kao redovan saobraćaj, dvaput nedeljno, u periodu 09. Jun – 12.septembar.
- Azerbejdžan– Ugovorena je serija čarter letova za Baku, dvaput nedeljno u periodu jun – septembar. Prethodne godine ova serija nije realizovana, zbog neodobravanja dozvole od strane azerbejdžanskih vazduhoplovnih vlasti. Sada imamo najavu da će dozvole biti dobijene.
- Hrvatska – u planu je eventualno otvaranje linije prema Zagrebu, koje u najvećoj mjeri zavisi od subvencija Crne Gore i Hrvatske, aerodromskih preduzeća obje države, kao i od saradnje kompanije sa Croatia Airlines-om.
- Ostali redovni letovi će biti objavljeni u dinamici kao i prethodne godine. Još uvijek se očekuju razrješenje krize u Ukrajini i Rusiji, kao i sajam turizma u Moskvi, gdje će predstavnici kompanije pokušati da koncipiraju konačnu ponudu letova za Rusiju. Takođe, cjelogodišnja serija čarter letova za Italiju (Bari, Napulj, Katanija, Palermo) će biti nastavljena i u ovoj godini.
- U toku su pregovori oko otvaranja saobraćaja ka Minsku, Bjelorusija i ravnopravno se razmatraju mogućnosti za čarter i redovan saobraćaj. Otežavajuća okolnost je što ne postoji bilateralni sporazum o vazdušnom saobraćaju, ali će za predstojeću sezonu biti tražena privremena dozvola.
- Ugovori o zakupu sjedišta - Shodno komercijalnoj politici, povećan je broj ugovora o zakupu sjedišta sa tour operatorima na linijama gdje je značajnija turistička tražnja, tj. za Pariz, London, Kopenhagen, Dizeldorf. Na liniji za Moskvu zbog nestabilnosti tržišnih uslova i okruženja još uvijek nije potpisan nijedan ugovor sa tour operatorima. Pad vrijednosti rublje je značajno smanjio kupovnu moć stanovništva, ali se uskoro očekuje stabilizacija kursa, a samim tim i tržišta. Na sajmu turizma u Moskvi, u martu se očekuje zaključenje svih ugovora koje smo imali prethodne godine.
- Ugovori o „code share“–u Početkom 2015.godine je funkcionalno startovao code share ugovor sa ruskim avioprevoznikom Siberia, o uzajamnoj prodaji sjedišta na letovima za Moskvu, kao i St. Petersburg. U toku su pregovori za potpisivanje sličnog ugovora i sa najvećim ruskim avioprevoznikom „Aeroflot“-om, kao i aviokompanijom iz Ujedinjenih arapskih emirata - „Etihad“. Pored toga, kao i prethodnih godina, kompanija će nastaviti saradnju po osnovu code share ugovora sa kompanijama Alitalia, Adria Airways i Austrian Airways.
- Aranžmani – Aviokompanija je u prethodnoj godini započela organizaciju turističkih aranžmana ka Beču, Rimu, Parizu, Cirihi i Ljubljani. U ovoj godini se isto planira i za ostale destinacije u redovnom saobraćaju. Na ovaj način putnik dobija kompletnu uslugu avioprevoza, smještaja, kao i zemaljskih transfera na destinaciji.
- Uštede – Planirano je da se i u toku ove godine nastoji optimizovati saobraćaj, kroz tarifnu politiku, promotivne kampanje i akcije, kako bi povećali broj putnika i veće prihode po pojedinačnom letu. Takođe, nastaviće se sa redukcijom svih troškova poslovanja kompanije.
- Izdavanje vazduhoplova– Iako na svjetskom tržištu postoji zasićenje u broju neangažovanih vazduhoplova, aviokompanija će nastojati da, nakon visoke turističke sezone, iznajmi jedan vazduhoplov, što bi doprinijelo stabilnijem poslovanju kompanije na duži period.
- Proaktivniji marketinški nastup – Nakon ispitivanja tržišta, kampanije će se fokusirati na štampane i online medije, znajući da ukupan marketinški budžet najviše na tim tržištima upravo uzimaju štampani i online

mediji. Promotivne akcije i paketi biće objavljivane u najprestižnijim novinama i magazinima poput Die Welt, Frankfurter Allgemeine Zeitung "FAZ", The Economist, New York Times – Evrope, Wall Street Journal WSJ, kao i na njihovim online platformama. U pripremi su i aktivnosti za promociju putem trenutno aktuelnog vida reklamiranja, Google advertisinga. Pored toga, Montenegro Airlines je prisutan na svim najvažnijim evropskim turističkim berzama.

- Nastaviće se aktivnosti na brendiranju vazduhoplova (spoljašnjost i unutrašnjost), brendiranju sajta, e – karata, kao i na produkciji magazina Inflight Luxury, gdje je MA po tom osnovu u prethodnoj godini prihodovao cc 187.000,00 eura. U planu je i izrada turističkog vodiča MA koji bi se distribuirao putnicima tokom ljetnjeg reda letjenja, a radiće se u saradnji sa turističkom privredom Crne Gore.
- Tokom cijele godine se kontinuirano objavljuju nove promotivne tarife i akcije (destinacija nedjelje, zimska akcija, sunny tarifa, porodična tarifa i sl.)

5 REZIME IZVJEŠTAJA MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM OBLASTIMA U 2014. GODINI

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, sa organima u sastavu ministarstva, obavlja poslove koji su mu dati u nadležnost.

Aktivnosti Ministarstva u 2014. godini, bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2014. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata; učešće u procesu IPA programiranja; nastavljane procesa obnove crnogorske flote eksploatacijom dva broda i preuzimanju još dva broda, sanaciju klizišta, tunela i mostova na magistralnim putevima, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje državnih puteva; izgradnju i rekonstrukciju raskrsnica, trećih traka i obilaznica; nastavak aktivnosti na stvaranju uslova za otpočinjanje izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar – Boljare.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u 2014. godini, je posebnu pažnju posvetilo ispunjavanju osnovnih ciljeva razvoja saobraćaja definisanih kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- 1) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- 2) integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- 3) povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- 4) stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- 5) minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo u cjelini.

Ispunjavanje ovih ciljeva iako je pratio uticaj ekonomske i finansijske krize, rezultiralo je značajnim unapređenjem putne i željezničke infrastrukture. Pristupilo se realizaciji obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore, i zaključaka Vlade za 2014. godinu; izvršavanju obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenju međunarodne saradnje i učešću u međunarodnim organizacijama i projektima i usaglašavanju pravnog okvira sa pravom EU i preporukama međunarodnih organizacija iz oblasti saobraćaja.

Tokom izvještajnog perioda u okviru Ministarstva saobraćaja intenzivirane su aktivnosti za nastavak realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, konkretno prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo. Ugovor o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac - Mateševo potpisan je 15. februara 2014. godine sa prvorangiranim ponuđačem CRBC iz NR Kine. Ugovor je zaključen prema FIDIC modelu (žuta knjiga izdanje 1999. godine), što podrazumijeva klasičan (kreditni) način finansiranja i projektovanja i izgradnje kroz neposredan ugovorni i poslovni odnos Investitora i Izvođača. Zaključkom Vlade broj 08-69/4 od 05. 06. 2014. godine, Monteput d.o.o. Podgorica je u svojstvu predstavnika Investitora određen za upravljača projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare. Ugovorena vrijednost za projektovanje i izgradnju prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare iznosi 809,6 mil.€. U oktobru 2014. godine, potpisan je kreditni aranžman sa kineskom Exim bankom, u iznosu od 944,0 US\$ (oko 688 mil. €) prema kursu EUR/USD definisanom 26.02.2014. godine koji iznosi 1.3718, za finansiranje 85% vrijednosti izgradnje dionice autoputa (rok otplate 20 godina, uključujući grejs period od šest godina, uz godišnju kamatnu stopu od 2%), a ostatak od 120,6 mil.€ (15% sredstava) će obezbijediti Država. Radovi će početi 2015. godine, nakon što kineski partner uradi glavni projekat. Izvođač, kineska kompanija CCCC – CRBC, ima obavezu da projektovanje i izgradnju prioritetne dionice autoputa završi za 48 mjeseci, kao i da, pri tome, za realizaciju minimum 30% ukupne investicije, angažuje domaće podizvođače.

U poslovanju akcionarskih društava u oblasti saobraćaja, u 2014. godini, naglasak je stavljen na smanjenje radne snage, bolje organizovanje samog procesa rada, analizu postojećih tehnologija pretovara, kao i podizanje nivoa usluga, s ciljem privlačenja potencijalno novih količina i vrsta tereta i povećanju broja putnika, koje bi u narednom periodu dovele do povoljnije strukture prihoda i boljih finansijskih efekata privrednih društava.

Nakon usvajanja Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2014 – 2018 (PPCG) koji predstavlja strategijski i sveobuhvatni tabelarni dokument koji omogućava pregled relevantnog zakonodavstva za pregovaračka poglavlja, stepen usklađenosti s pravnom tekovinom EU i rokovima za potpuno usklađivanje u slučaju djelimične usklađenosti ili neusklađenosti, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je tokom 2014. godine redovno pripremalo i dostavljalo izvještaje o realizaciji obaveza iz Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za period 2014 – 2018.

Održan je Sedmi zajednički Pododbor EU i Crne Gore za oblast saobraćaj, energetike, životne sredine i regionalne politike u Briselu, 7. i 8. X 2014. Pododbor se fokusirao na praćenje napretka u harmonizaciji nacionalnog zakonodavstva s pravnom tekovinom EU, unapređenje implementacije legislative. Na Pododboru su predstavnici MSP-a prezentovali postignuto a odnosi se na sektor vazdušnog, drumskog, željezničkog i pomorskog saobraćaja.

U Briselu je 4. XII 2014. godine održan IV sastanak Odbora za stabilizaciju i pridruživanje između Crne Gore i Evropske unije koji je predstavljao priliku za osvrt na postignute rezultate u prethodnoj godini, kao i na aktivnosti preuzete od održavanja Savjeta za stabilizaciju i pridruživanje u junu 2014. godine. Učešće predstavnika MSP je bilo zastupljeno na pomenutom Odboru i dobra prilika da se dodatno razmotre i upoznaju sa aktivnostima iz sektora saobraćaja.

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2014. godinu planirano je izvođenje radova, koji se finansiraju kroz tekući i kapitalni budžet Direkcije za saobraćaj.

U tekućem budžetu za 2014. godinu predviđena su sredstva u ukupnom iznosu od 9.989.309,00 eura. Od predviđenog iznosa utrošeno je za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva u iznosu od 9.662.563,14 eura i za "Pomoć - informacije" (SPI) na državnim putevima u Crnoj Gori 300.000,00 eura. U Kapitalnom budžetu za 2014. godinu za poslove investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva planirana su sredstva u iznosu od 42.973.000,00 eura u koje su uključena 2.000.000,00 eura Program za putne prelaze koji pripada Direkciji za željeznice.

Tokom 2014. godine preuzeta su dva teretna broda nosivosti po 36.000 bt za potrebe Barske plovidbe AD. M/V "Bar" je preuzet 18.9.2014. godine i isti je nakon dva dana zaključen u vremenski najam sa firmom "Sea Pioneer Ltd." Beckenhan, Kent, UK. M/V "Budva" je preuzet iz brodogradilišta 8.10.2014. godine i nakon tri dana takođe upošljen kod istog unajmitelja. Sa unajmiteljem "Sea Pioneer Ltd." zaključen je ugovor o najmu na tri godine. Na teretnim brodovima su angažovana po 23 člana posade i svi su crnogorski državljani.